

Маршрут проложат маршрутки

Новый мост через Ангару откроют 10 декабря. Будет ли по нему ходить общественный транспорт?

Открытия двухстороннего движения по новому мосту через Ангару, которое назначено на 10 декабря, ждут не только автолюбители, но и "безлошадные" жители Иркутска. Согласитесь, странно и дальше ездить на автобусе или троллейбусе, скажем, от остановки "Волжская" на правом берегу до Академгородка на левом через плотину или по старому мосту, когда появился короткий маршрут.

По словам и.о. главы администрации города Николая Хиценко, в ближайшие год-полтора муниципальный пассажирский транспорт большой вместимости (автобусы и троллейбусы) по новому мосту ходить не будет. Это обусловлено соображениями безопасности движения. Запуск произойдет только после завершения строительства всех необходимых транспортных развязок к мосту на правом берегу Ангары.

- Ситуация изменится после того, как будет открыта для движения улица 3-го Июля, реконструкция и расширение которой завершится в 2011 году, - заявил Николай Хиценко.

А вот появление на новом мосту микроавтобусов маршрутных такси не исключено уже в ближайшее время. Как пояснил начальник городского департамента дорожного строительства, благоустройства и транспорта Сергей Чертков, представители некоммерческого партнерства "Объединение автотранспортных предприятий города Иркутска" еще не обращались в администрацию города с предложениями и заявками на маршруты по новому мосту. Чтобы маршруты были утверждены, необходим ряд условий. Главное - наличие подписанных актов о приемке моста и ввода его в эксплуатацию. А сроки этих решений напрямую зависят от областного министерства строительства и дорожного хозяйства, а также от дирекции по строительству моста.

Сергей Чертков подтвердил, что в будущем по новому мосту планируется движение не только автобусов, но и троллейбусов:

- Для этого предусмотрено строительство двух тяговых подстанций на улице 3-го Июля, где в рамках реконструкции уже установлены троллейбусные опоры для монтажа контактной сети. Такие же опоры установлены и на мосту. Другое дело, что строительство тяговых подстанций - очень затратное мероприятие, и когда на это в городском бюджете появятся деньги, пока сказать трудно.

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

ДРУГИЕ СТАТЬИ В СЮЖЕТЕ: ["ОБЩЕСТВЕННЫЙ ТРАНСПОРТ ИРКУТСКА"](#)

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Вайбер](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com

Автор текста: **Ирина**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)

