

## Дороги смерти

Безопасность движения на российских улицах и магистралях катастрофически низка.

Количество смертей на дорогах Франции в семь раз ниже, чем в РФ, при том, что численность населения этой страны лишь в три раза меньше российского. Россия, по причине своей неуправляемости, оказалась абсолютно не готова к почти достигнутому (во всяком случае в ее городах-миллионниках) европейскому уровню автомобилизации.

А ведь с 2006 года запущена федеральная целевая программа с соответствующим ее статусу финансированием – десятки миллиардов рублей ежегодно. Задача программы: сократить к 2012 году число жертв аварий в полтора раза. Однако ни по одной из важных составляющих острейшей проблемы движения вперед нет. Претворяются в жизнь лишь коррупциогенные инициативы об ужесточении наказания для водителей и расширении полномочий "рыцарей с большой дороги". Все остальное, включая поручения президента РФ, тонет в волоките, пустых обещаниях и фокусах с отчетными цифрами. Так, те, кто в ответе за безопасность дорожного движения (БДД), которой в России нет и в помине, любят ссылаться на 13-процентное снижение показателя смертности на дорогах за первое полугодие 2009 года по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Но улучшение отчетности произошло за счет кризиса, заметно уменьшившего потоки легковых и грузовых автомобилей, и грубого манипулирования со служебной статистикой, о методах которого речь пойдет ниже.

А пока еще одна цифра. По словам президента Медведева, совокупные потери российской экономики от ДТП за пять лет составили 5,5 трлн. рублей, что сопоставимо со всеми расходами на здравоохранение целой нации за тот же период!

### Всемирная конференция и интернет-форум

Минувшим летом президент дал сразу несколько поручений МВД, ГИБДД и другим компетентным в этом вопросе ведомствам разобраться с плачевной ситуацией на дорогах. В ответ посыпались рапорты о принимаемых второстепенных мерах и полумерах.

Между тем, действительно значимые меры обсуждались на двух весьма необычных мероприятиях – первой Всемирной министерской конференции по БДД и Международном молодежном интернет-форуме "Новое поколение выбирает безопасные дороги". Собственно, прошедший в начале ноября форум предварял Министерскую конференцию, состоявшуюся в Москве в соответствии с резолюцией ООН.

Открывая форум, председатель Совета Федерации Сергей Миронов сообщил, что по данным Всемирной организации здравоохранения, дорожные аварии стали одной из главных причин смертности людей в возрасте от 10 до 24 лет. Ежегодно в результате ДТП на планете гибнут около 400 тыс. человек в возрасте до 25 лет, то есть более тысячи в день. В России статистика на сей счет соответствует общемировой: более 40 % жертв дорожных аварий – молодежь. Причины, как заметил Миронов, кроются не только в неудовлетворительном состоянии дорог или переизбытке транспортных средств, но и в "отсутствии культуры на дорогах".

19 ноября Дмитрий Медведев выступил на Международной министерской конференции по БДД, на которую съехались около тысячи человек из почти 150 стран. На конференции приводились цифры потерь человечества в целом: ежегодно на дорогах мира погибают 1,3 млн. человек, а еще 50 млн. получают увечья. В развивающихся странах это еще и чувствительный удар по экономике – ущерб от аварий достигает 1,5 % ВВП и порой превышает объемы международной помощи.

Рассказывая о том, как в России борются со смертностью на дорогах, Дмитрий Медведев сообщил следующее. К 1 марта будет подготовлен технологический регламент по дорожной безопасности, разрабатываются новые стандарты подготовки водителей, антикоррупционная программа ГИБДД "телефон доверия" и гуманитарная программа оказания доврачебной помощи самими водителями.

Делегаты Министерской конференции договорились постепенно синхронизировать национальные законодательства, принять единый стандарт определения жертвы ДТП и призвали ООН объявить десятилетие борьбы за соблюдение ПДД (2011-2020 годы).

### **Батальоны в засаде**

По всей России расквартированы многочисленные батальоны ГИБДД. В одном только центральном административном округе Москвы их четыре! Многочисленные "гайцы", как их называют в народе, сами становятся виновниками массы аварий, часто на встречной полосе и в пьяном виде. Есть свидетели того, как прямо на Садовом кольце пьяные инспекторы требовали денег у проезжающих водителей за езду якобы в нетрезвом состоянии! Кто же будет соблюдать ПДД при такой ГИБДД?! Рубль, а вовсе не правила дорожного движения, царствует на российских дорогах. В ситуации массовых и вопиющих нарушений прав человека у водителя остается два варианта: пробиваться через дебри российской коррупции и бюрократии и рубить правду-матку или проглотить унижение и побыстрее "разрулить" ситуацию рублем.

Вообще-то безобразия блюстителей порядка (точнее, беспорядка) на дорогах описывать не интересно – их масштабы давно известны и, что ужасно, уже не удивляют. Почему так?

Вот что сообщает в своих открытых письмах отчаявшийся офицер милиции, назвавшийся Юрием Романовым. Используемая в качестве основы для всех служб МВД "палочно-галочная" система применительно к обеспечению БДД изначально заставляет сотрудников забыть о профилактике и любыми способами увеличивать количество выявленных правонарушений. Если, к примеру, в 2008 году количество протоколов за выезд на полосу встречного движения составляло 1000 штук, то в 2009 году руководитель ГИБДД должен доложить вышестоящему руководству о том, что их уже не 1000, а 1050 (средняя норма ежегодного повышения негласно установлена на уровне от 3 % до 7 %). Как рассказывает Романов, то же самое касается остальных показателей и других подразделений МВД. Система проста: чем больше нарушают, тем лучше и для кармана, и для отчетности.

Как же может вписаться в такую Систему инспектор ДПС, который вместо того, чтобы прятаться за углом или слепым поворотом, за кустами или в подворотне, будет работать открыто, всячески обозначая свое присутствие на перекрестках и других опасных участках, патрулируя дорогу в темное время суток с проблесковыми маячками. Такой инспектор Системе не нужен, ведь он своим демонстративным присутствием и добросовестным отношением предотвращает эти нарушения, тем самым спасая жизнь и здоровье людей, но бросая тень на батальоны, прячущиеся в засадах по всей России.

"Компетентные авторы, бывшие и действующие сотрудники МВД, – продолжает офицер в своем обращении, – еще в 2006 году сделали прогноз о том, что Система МВД находится в состоянии кризиса, и через 5-7 лет начнется её агония, а затем – катастрофа. Что это будет, остается лишь догадываться, но, полагаю, нечто страшное".

Между тем, министр Рашид Нургалиев под усмешки всего общества постоянно докладывает президенту и премьеру о больших достижениях в борьбе с преступностью, приводя примеры снижения "плохих цифр". Вот президентом поставлена новая задача: снизить аварийность на дорогах. И в следующем году нынешний или, вполне возможно, уже новый министр доложит о снижении аварийности и смертности. "Уверен, – утверждает Романов, – уже скоро в недрах МВД родится некая инструкция или приказ с примерно следующей формулировкой: при составлении отчетов и учетных карточек в графе "лица, пострадавшие в ДТП", учитывать только сведения о тех, кто вследствие ДТП утратил трудоспособность более чем на 21 день, в графе "погибло в ДТП" учитывать только сведения о лицах, смерть которых в результате ДТП наступила в течение 72 часов после ДТП – может, будет цифра 48 или даже меньшая – в зависимости от заказной статистики". В свое время такими цифровыми маневрами лихо снижали число краж, подняв минимальную планку ущерба до 1000 рублей. Снизили и число убийств, перекалывая их на тяжкие телесные повреждения, если потерпевший умер не сразу. При таком подходе человеческая жизнь – всего лишь галочка в той или иной графе. Во имя таких "статистических" идеалов на дорогах страны ежегодно гибнут и становятся инвалидами сотни тысяч людей.

В СМИ и на интернет-форумах буквально стон стоит от гибэдэдэшного произвола, потока подтасовок, фальсификаций дорожных схем, несовпадения оригиналов и копий протоколов, лжесвидетельств людей в погонах перед мировыми судьями. Рублевая ориентация "синих мундиров" достигла такого уровня, что пора присвоить ГИБДД статус коммерческой организации и обложить ее налогом на добавленную стоимость и жезлом стоимость.

## "Крутые парни"

Кого можно назвать самым известным российским водителем? Теперь, конечно, 22-летнего Зию Бабаева, "прославившегося" на всю Европу. Обучавшийся в Швейцарии студент с еще тремя славными представителями российской "золотой молодежи" устроил на умопомрачительных по цене спорткарах столь же умопомрачительную езду с аварией и тяжелыми последствиями для немецкого автомобилиста-пенсионера. Lamborghini Murcielago Бабаева поглотил силу страшного удара и спас беспечного ездока, а вот скромный Volkswagen Golf 70-летнего пенсионера на это рассчитан не был...

Четверо молодых людей прославились в добропорядочной Швейцарии тем, что вели себя на дорогах и в барах точно так, как привыкли в России – по-хамски. Ведь на родине они привыкли от всех проблем откупаться.

Что касается самой России, то происшествий с представителями так называемых элит здесь, что называется, выше крыши. Последнее "элитное происшествие" имело место 24 ноября. Глава корпорации "Роснано" Анатолий Чубайс выехал из своего офиса, как гордо сообщили в его пресс-службе, в машине с мигалкой. Машина с Чубайсом на борту, как это принято у "випов", выехала на резервную, своего рода нейтральную полосу. Тут двигавшийся в том же направлении по обычной крайней левой полосе джип тоже вывернул на резервную через сплошную линию. В итоге столкновения избежать не удалось, хоть и не очень сильного.

А ведь порой гонки с мигалками кончаются тяжелейшими авариями, когда гибнут не только "простые смертные", но и высокие начальники в бронированных капсулах лимузинов. При этом, как в случае с губернатором Евдокимовым, вину обязательно пытаются переложить на рядового водителя, которого от неразборчивой российской Фемиды порой спасают лишь массовые демонстрации сограждан.

### Милиция – лишь часть Системы

Николя Саркози, нынешний президент упомянутой в самом начале Франции, еще в бытность министром внутренних дел обеспечил себе президентский пост в значительной мере за счет решительных мер по наведению порядка на дорогах и не только на них. А что можно сказать о нашем главном милиционере Рашиде Нургалиеве? В памяти современников навсегда останется смешное в российских условиях распоряжение по министерству разобраться с милицейской коррупцией за один месяц. Может ли действительно знающий о ситуации в своем ведомстве человек отдать такой приказ? За последние полтора месяца уже восемь офицеров милиции разместили разоблачительные видео-обращения в интернете. Похоже, в России родился новый обличительный жанр с инсайдерской информацией.

Когда изменится Система, изменятся и люди. В милицию вернутся честные и профессиональные сотрудники, способные навести порядок, а так называемые "оборотни" сами начнут покидать ряды МВД, перестав быть "своими". Система изменится лишь тогда, когда мы в рамках институтов гражданского общества научимся спрашивать с руководства страны хотя бы за сохранность наших жизней, здоровья и дорогого в прямом и переносном смысле движимого имущества.

А пока что МВД может снизить или повысить любой показатель, но лишь на бумаге или на мониторе. Пока что честная и профессиональная милиция не нужна многим высоким чиновникам, которые попросту боятся оказаться на скамье подсудимых. МВД и тем более ГИБДД – лишь подсистема, адаптирующаяся под реалии больной страны.

Автор: Артур Скальский © Новая Политика интернет-журнал СТРАНА, РОССИЯ 👁 3120 28.11.2009, 10:12  
👍 509

URL: <https://babr24.com/?ADE=82493> Bytes: 11666 / 11638 Версия для печати

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

*Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:*

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

*Свяжитесь с редакцией Бабра:*

[newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

## НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

---

Телеграм: @babr24\_link\_bot  
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

## ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

---

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

## КОНТАКТЫ

---

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: @bur24\_link\_bot  
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: @irk24\_link\_bot  
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: @kras24\_link\_bot  
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: @nsk24\_link\_bot  
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: @tomsk24\_link\_bot  
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

## ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

---

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: @babrobot\_bot  
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

## СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

---

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)