

Правый руль узаконен

Минпромторг решил подправить автомобильный техрегламент.

Праворуким машинам ввоз разрешат, грузоперевозчики могут спать спокойно - им не придется отрезать лишние сантиметры от прицепов. А инвалиды все-таки смогут ездить на автомобилях с ручным управлением. Правда, не все.

Напомним, что в сентябре был утвержден техрегламент о безопасности колесных транспортных средств. Он вступает в силу 23 сентября 2010 года. Этот документ вызвал массу споров еще в процессе разработки. Еще бы, несмотря на заверения не трогать правый руль, документ хоть и косвенно, но запрещал управление такими машинами на территории страны. А именно, в нем прописаны требования к идентификационному номеру машины, так называемому VIN. Однако на японских машинах, выпускающихся для внутреннего рынка, его нет в принципе.

Также документ устанавливал однозначное требование к рабочей тормозной системе: она должна приводиться в действие педалью. При этом ручное управление нигде не было прописано. Таким образом, инвалиды могли остаться без средств передвижения. Есть и требования обязательного наличия спидометра с градуировкой. То есть таким образом на наш рынок не могли попасть современные модели многих европейских производителей, у которых спидометры цифровые.

И самым ударным был пункт об ограничении длины автопоезда. Он был попросту переписан из европейских законов, и никто не придал значения, что он не соответствует даже Правилам дорожного движения и что российские расстояния с лихвой перекрывают расстояния между городами стран Евросоюза. Также не был учтен и такой момент, что большинство автоперевозчиков перед кризисом успели закупить в лизинг или по кредитам автопоезда, которые соответствуют нашим российским правилам. И как им быть, после того как регламент вступит в силу?

И вот минпромторг прислушался к этим замечаниям. Министерство предлагает вернуть требования по длине автопоездов к ныне действующим Правилам дорожного движения. Претензии по спидометру сократились лишь до того, что его показания должны быть указаны в километрах в час. Минпромторг также предлагает не распространять требования к содержанию идентификационного номера на ранее находившиеся в эксплуатации транспортные средства, ввозимые на территорию России в индивидуальном порядке. То есть ввозить б/у праворульные машины можно. Правда, остается вопрос, где менять им фары на европейские? Ведь регламент разрешает вносить изменения в конструкцию только тех автомобилей, которые сняты с производства.

Пока остались вопросы и по инвалидам. Минпромторг предложил следующую формулировку: "Во всех случаях, за исключением транспортных средств, предназначенных для управления лицами, не имеющими ноги (ног), должен применяться ножной орган управления (педаль), который должен перемещаться без помех, при нахождении ноги в естественном положении". А как быть инвалидам, у которых ноги есть, но они не могут ими двигать? Так что даже при этих поправках документ все еще останется довольно сырым. Правозащитники предлагают вообще отозвать его, вынести на общественные слушания, создать рабочую группу и протудировать от начала до конца.

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:
newsbabr@gmail.com

Автор текста: **Владимир
Баршев.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](#)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](#)
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: [@babrobot_bot](#)
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)