

Зачет по льду

Практика

90-е годы, ранняя весна. Старенький "Запорожец" на всех парах несется по тонкому льду одного из водохранилищ на Дальнем Востоке. По обе стороны от советского вседорожника пролетают желтые пятна прогалин. Водитель лихо обруливает препятствия на своем пути, и через несколько минут компания смельчаков уже на берегу. Лихач за рулем весело подмигивает в зеркало заднего вида: "Я же говорил - прорвемся". В ответ ему молчат три пары детских глаз. Два дня назад не "прорвался" папа мальчика с их двора.



Это одно из самых ярких воспоминаний из моего детства. Есть и еще одно, не менее яркое. Его главный герой - все тот же водитель - лихач. Только на это раз в другом амплуа. На реке ледоход, огромные льдины идет одна за одной. По ним, словно отчаянный игрок в русскую рулетку, скачет 40-летний высокий мужчина. Он пробирается с одного берега на другой. Моя мама бежит по берегу и кричит ему: "Осторожно-о-о". Я тоже бегаю по берегу вслед за мамой. Только молча. Тот "супергерой" - мой отчим. Такие подвиги, будучи заядлым рыбаком и охотником, он совершал регулярно. Но однажды все-таки фортуна от него отвернулась, охладив горячий пыл дальневосточника в ледяном душе.

После этого о своих экстремальных выходках он только вспоминает. Долгими зимними вечерами.

Но так, как ему, везет не всем. Можно даже сказать - немногим. Статистика - наглядное тому доказательство. Только с начала ноября в одной только Иркутской области при исполнении подобных "смертельных номеров" погибло 3 человека. Самонадеянность и бравада, зачастую круто замешанные на алкоголе, не дают любителям острых ощущений выйти из крутого пике на голубом льду.

Пример недельной давности. Двое молодых людей чудом остались живы, когда ранним утром в пятницу их машина провалилась под лёд на заливе Якоби в Иркутске. Девятнадцатилетний водитель и его восемнадцатилетний пассажир, будучи в состоянии сильного алкогольного опьянения, решили испытать лёд Иркутского водохранилища на прочность. Во время очередного виража их "девятка" с треском провалилась. В последний момент перед погружением пассажир успел покинуть тонущее транспортное средство. А хозяину авто удалось выбраться из ледяной ловушки уже после того, как машина погрузилась на дно. А вот у похожего случая на Братском водохранилище, произошедшего в ночь на 11 ноября 2009 года, куда более трагичный финал. Выехав на неокрепший лёд, молодой человек и девушка провалились на своей машине в воду и погибли. Им обоим едва исполнилось 20 лет.

Теория

18 ноября в Главном управлении МЧС России по Иркутской области прошла пресс-конференция. Сергей Моисеев, ВРиО начальника регионального ОГИМС в очередной раз обратился к родителям с просьбой, чтобы они не разрешали своим детям гулять по льду в такое время. Если дети уже взрослые - запретить им выезжать на лед на машинах. Обратился он и к любителям подледного лова и настойчиво порекомендовал им воздержаться от зимней рыбалки в период, когда лед еще не установился.

- Основная опасность сейчас - в оттепелях и в снегопадах, - отметил Сергей Моисеев. - Во время оттепелей на водоемах без течения образуются полыньи и майны, а на реках - промоины. Свежевыпавший снег их скрывает. В минувшие выходные на льду Братского водохранилища из-за того, что пошла трещина, чуть было не откололась от берега на льдине группа рыбаков - 9 человек. Все они были благополучно выведены на берег внештатными инспекторами ГИМС, которые находятся у нас в этом районе.

На прошлой неделе сотрудники ГИМС, Аварийно-спасательной службы Иркутска и сектора по делам ГО и ЧС

городской администрации провели совместный рейд и установили запрещающие знаки, которые предупреждают людей о том, что выходить и выезжать на тонкий лёд опасно. Три таких предупреждения разместили на заливе вблизи ледокола "Ангара". Ещё пять - на пляже "Якоби". Кроме того, совместные рейды будут проводиться и с сотрудниками ГИБДД.

- В новом постановлении Правительства об утверждении правил охраны жизни людей на воде есть пункт, в котором четко прописано, что выезд на лед автомобильного транспорта вне ледовых переправ запрещается, объяснил Сергей Моисеев. - Вот по этому пункту мы будем работать совместно с ГИБДД. В прошлом году такие дежурства эффективно показали себя. Особенно показателен в этом плане Свирск. Многие нарушители, которые пытались выехать, были привлечены к административной ответственности, т.к. пытались выехать под запрещающий знак.

Привлекают к административной ответственности и руководителей органов местного самоуправления. В прошлом году отличился Боханский район. Там вовремя не были приняты меры к перекрытию несанкционированных съездов и не оборудованы в соответствии с требованиями безопасности ледовые переправы. Образумить несознательное руководство помогло вмешательство прокуратуры. После того, как инспекторы ГИМС передали туда материалы, чиновники исправно выполнили все требования законодательства.

Озвучили на пресс-конференции и время открытия в Иркутской области первой ледовой переправы. Уже 23 ноября, в понедельник, заработает переправа муниципального значения в Тулунском районе "Тулунск Октябрьский 2". Ее разрешенная грузоподъемность 6 тонн. По словам Сергея Моисеева, всего в 2009 году в Иркутской области планируется ввести в эксплуатацию 50 ледовых переправ.

- Самые первые переправы открываются в северных районах: Мамско-Чуйский, Бодайбинский районы. Там лед быстрее всего приобретает необходимую толщину. Последние переправы открываются ближе к февралю. Это касается южных районов.

В завершение встречи с журналистами Сергей Моисеев подчеркнул, что в 2009 году наметилась устойчивая тенденция к снижению происшествий на воде. Инспекторы ГИМС приложат максимум усилий, чтобы ее укрепить, - резюмировал он.

Автор: Ирина Гоголева © ГУ МЧС России по Иркутской области ПРОИСШЕСТВИЯ, 👁 2716 20.11.2009, 15:25
👍 457

URL: <https://babr24.com/?ADE=82310> Bytes: 5881 / 5758 Версия для печати

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

Автор текста: **Ирина
Гоголева.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)