

В центр?.. Уж лучше пешком!

Видеонаблюдение, эвакуаторы, штрафы... Власти Иркутска и ГИБДД не видят других способов разгрузить центр города от незаконных парковок.

Сотрудники ГИБДД, депутаты городской думы, представители администрации Иркутска и члены некоммерческого партнерства "Объединение автотранспортных предприятий города Иркутска" проверили в пятницу, как паркуют свои машины иркутские водители. Это стало завершением операции "Парковка", которую ГИБДД провело накануне.

Как сообщают в городской администрации, первым объектом проверки стал поворот с улицы Ленина на Дзержинского. Здесь в районе остановки "Филармония" постоянно возникают пробки, да и по всей улице Дзержинского движение довольно затрудненное. Светофор с трудом справляется с транспортным потоком, после поворота маршрутные такси испытывают осложнения из-за припаркованных частных автомобилей.

Участники этого рейда - депутаты думы г. Иркутска Александр Ханхалаев, Сергей Юдин и Алексей Колмаков, руководитель некоммерческого партнерства "Объединение автотранспортных предприятий города Иркутска" Сергей Ошурков, начальник департамента дорожного строительства, благоустройства и транспорта Сергей Чертков, начальник ГИБДД Иркутска Вячеслав Жилкин.

Как отметил начальник городской ГИБДД, с 9 по 12 ноября в Иркутске проходила операция "Парковка". И озвучил данные за этот год: за неисполнение требований дорожных знаков за 10 месяцев 2009 года привлекли к ответственности более 21 тысячи нарушителей, за нарушение правил остановки и стоянки - более 4 тысяч человек. За время самой операции к административной ответственности за 4 дня привлекли почти 500 водителей.

Председатель комиссии по ЖКХ и транспорту Александр Ханхалаев отметил, что в данном случае на улице Дзержинского дополнительные сложности создает отсутствие заездного кармана для остановки общественного транспорта. Начальник департамента дорожного строительства, благоустройства и транспорта Сергей Чертков разъяснил, что предусмотреть расходы на эти работы можно после внесения изменений в программу по ремонту улично-дорожной сети. Например, заездные карманы на улицах Дзержинского и Чехова, которые Комитет по жилищно-коммунальному хозяйству оборудовал после депутатских инспекций в начале 2009 года, обошлись городскому бюджету более чем в миллион рублей. Для оборудования заездного кармана по улице Дзержинского между улицами Богдана Хмельницкого и Литвинова выделили около 700 тысяч рублей: там установлены гранитные бордюры и оборудован тротуар с асфальтовым покрытием.

Начальник отдела транспорта и связи департамента дорожного строительства, благоустройства и транспорта Юрий Гамзулин пояснил, что в перспективе проблемы с транспортом на этом остановочном пункте в начале улицы Дзержинского исчезнут, поскольку 60% всех маршрутов, следующих на Центральный рынок, будет выполняться через улицы Подгорная и Софьи Перовской. Однако этот аспект реконструкции улично-дорожной сети зависит от выполнения работ по строительству развязок нового моста через Ангару.

Следующим пунктом рейда стали улицы Чехова и Богдана Хмельницкого, где оборудованы длинные заездные карманы. Александр Ханхалаев отметил, что на улице Богдана Хмельницкого не хватает опознавательных знаков, которые информировали бы жителей города, какие автобусные маршруты здесь могут останавливаться. Вторая проблема - огромное количество маршрутных такси, которые "отстаиваются" на оживленной остановке.

"В документах, которые оформляются на маршруты, говорится о том, что маршрутное такси не может отстаиваться в центре города, - подчеркивает депутат думы г. Иркутска Алексей Колмаков. - Нужно выставить здесь экипаж ГИБДД на неделю или две недели - и мы снимем этот вопрос".

Также для разведения транспортных потоков на улице Дзержинского депутаты думы г. Иркутска предложили возобновить практику работы диспетчера в павильоне, принадлежавшем Центральной диспетчерской службе.

И часть маршрутов перевести на улицу Богдана Хмельницкого, где сейчас останавливается только автобус маршрута № 6 (ц. Рынок - Жилкино).

Как отметил Александр Ханхалаев, заездной карман, оборудованный на улице Чехова, постоянно заполнен личным транспортом.

"Мы привыкли к тому, что проблемы чаще всего создают автомобили такси, - говорит Александр Ханхалаев. - Однако в этом случае проблемы в самих жителях, которые восприняли заездной карман как место для парковки, несмотря на запрещающие знаки".

В таких случаях ситуацию кратковременно нормализуют сотрудники ГИБДД, которые дежурят на проблемных участках. Например, утром 13 ноября сотрудники ГИБДД начали эксперимент: вдоль тротуаров по улице Софьи Перовской выставлены сигнальные конусы, ограничивающие проезд автомобильного транспорта. Обычно такие конусы используются для ограничения движения на месте ДТП, однако теперь эту практику будут применять для борьбы с несанкционированными парковками.

Начальник ГИБДД г. Иркутска Вячеслав Жилкин говорит, что экипажи ГИБДД регулярно работают на улице Чехова, Софьи Перовской и Дзержинского в районе остановки "Дом кузнеца". Однако экипажи ГИБДД не могут патрулировать заездные карманы 24 часа в сутки. Для кардинального решения проблемы нужно обратиться к горожанам, которые паркуются в неположенном месте только потому, что так им удобно. Собственный комфорт, как правило, становится важнее аварийных ситуаций, которые создают такие парковки.

"Для оборудования парковки возле ИргТУ нам пришлось пожертвовать зелеными насаждениями, - говорит Вячеслав Жилкин, - однако люди по-прежнему бросают свои машины в заездных карманах остановок. Если мы сможем с помощью СМИ достучаться до правосознания участников дорожного движения, то ситуацию можно будет переломить".

Однако депутаты думы г. Иркутска и представители некоммерческого партнерства "Объединение автотранспортных предприятий города Иркутска" предпочли искать другие, административные, меры воздействия на нарушителей правил дорожного движения. Объединение автотранспортных предприятий города Иркутска, куда входит до 70% автомобилей маршрутной сети, будет влиять на перевозчиков. А повлиять на владельцев частного автотранспорта, который создает аварийные ситуации, смогут более жесткие административные методы, такие как эвакуаторы и видеокамеры.

* * *

...Что и говорить, на самом деле не нужно особых рейдов и спецопераций, чтобы понять, насколько забит транспортом по крайней мере центр Иркутска, где сосредоточена масса офисов, торговых и развлекательных учреждений. Это видно невооруженным глазом. И дело даже не в незаконных парковках, а просто в невыносимых временами пробках, когда поток транспорта движется по узким запутанным улочкам черепашьям шагом.

Надо полагать, что если вынужденные административные меры властей будут достаточно последовательны, то у хотя бы части иркутян возникнет аллергия на пребывание в центре города "на колесах" (уж лучше пешком). Ну, действительно, не станешь соваться каждый день туда, где тебя подкарауливают "злой гаишник" и эвакуатор.

С одной стороны, в конечном счете когда-нибудь (именно когда-нибудь, в отдаленной перспективе) на торговых улочках города возникнет некий другой, преимущественно "пешеходный", стиль жизни. И, наверное, это скажется на дислокации здесь конкретных бизнесов (вплоть до стоимости коммерческой недвижимости разного предназначения).

С другой же стороны, как представишь себе количество негативной энергии (и простого русского мата), которой предстоит выплеснуться на улицы города - так вздрогнешь...

Автор: Иван Горячев © Иркутская торговая газета ИРКУТСК, ИРКУТСК 👁 3706 17.11.2009, 19:17

URL: <https://babr24.com/?ADE=82241> Bytes: 7458 / 7458 [Версия для печати](#) [Скачать PDF](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [Джем](#)

- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com

Автор текста: **Иван Горячев.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](#)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](#)
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: [@babrobot_bot](#)
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)