

ВСЖД готова в три раза сократить количество электричек в 2010 году

Количество электропоездов в Иркутской области в 2010 году может сократиться в три раза, если Восточно-Сибирской железной дороге из бюджета не добавят 202,6 млн рублей в качестве субсидии на компенсацию выпадающих доходов.

Об этом на заседании бюджетного комитета Законодательного Собрания заявил депутат Игорь Милостных, который внес соответствующую поправку в проект бюджета региона на будущий год. Пока ВСЖД на эти нужды запланировано выделить 149 млн рублей. По словам министра жилищной политики, транспорта, связи и энергетики Петра Воронина, если регион не увеличит субсидию а собираемость средств на проезд по-прежнему останется на уровне 78%, то придется на 38% увеличить стоимость проезда в электричках, чтобы сохранить их количество. Впрочем, заявил министр, губернатора Дмитрий Мезенцев еще не решил, будет ли областной бюджет предлагать дополнительные средства для ВСЖД. Депутат ЗС Петр Дудин предложил железной дороге провести оптимизацию расходов, а не претендовать на увеличение субсидии из регионального бюджета.

Пригородные пассажирские перевозки принесли Восточно-Сибирской железной дороге убытков на сумму 687 млн рублей

За десять месяцев 2009 года Восточно-Сибирская железная дорога понесла 687 млн рублей убытков от пригородных пассажирских перевозок. Как сообщает служба по связям с общественностью ВСЖД, в этом году потери увеличились на четверть, по сравнению с 2008 годом, когда убытки составили 522 млн рублей. ОАО «Российские железные дороги» возмещают убытки и ведут переговоры с региональными властями для решения проблемы. Компенсация выпадающих доходов из региональных бюджетов Иркутской области и Республики Бурятия на данный момент составляет 93 млн рублей. На покрытие убытков от пригородных перевозок дорога направила 594 млн. рублей или 28,6 % прибыли от грузовых перевозок. Для развития пригородного пассажирского комплекса и повышения качества ОАО «РЖД» предлагает внести ряд изменений в законодательство. По мнению компании, развитие пригородных перевозок железнодорожным транспортом возможно только при запуске системы госзаказа со стороны федеральных ведомств и субъектов РФ на пригородные перевозки.

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм
- Джем
- ВКонтакте
- Одноклассники

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com

Автор текста: **Артур
Скальский.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)