

Ведро вместо короны

Почему население Порты Байкал недоволено жизнью поселка.



Порт Байкал давно не сходит со страниц местной прессы. Причем проблемы, волнующие его жителей, традиционны, только приоритеты меняются в зависимости от сезона — то мусор заполонил, то добраться на пароме сложно, то угля не завезли, то кишечная палочка «напала» на ребятню. Однако нынче добавилась еще одна: недовольны жители Порты Байкал местной властью — старый мэр ушел в отставку по собственному желанию, а вновь избранный, по мнению населения, бездействует. Журналисты газеты «Областная» решили на месте разобраться в ситуации.

Ну не смогли...

Десять минут по воде разделяют относительно спокойный правый берег Ангары в Николе и бунтарский, неухоженный левый — в Порту Байкал, куда мы приехали на инаугурацию главы поселка.

Не знакомые с местностью, мы решили вызнать путь до здания администрации в ближайшем от порта магазинчике. Там-то нас и встретили местные жители, вероятно, специально поджидавшие журналистов. Предложили пройти с ними, мол, надо ознакомить с неофициальной версией происходящего. Мы направились в здание правления порта, видимо, считающееся приютом местной оппозиции, где и познакомимся со всеми болячками, поразившими Порт Байкал.

— Нас обложили со всех сторон: угля нет, дорог нет, тепла в домах нет, одних мусорок в избытке. Ничего из обещанного главой поселка не сделано, а ее опять же избрали. Да еще и беременную. Она ведь сейчас в декрет уйдет и кто останется? — даже сложно назвать, кто именно все это говорил, потому как получилось хоровое исполнение местных жителей. После первых волн негодования и возмущения все же удалось вывести поток людской боли в одно русло.

— У нас весной мэр ушел в отставку, потому как ему светил срок за то, что мусор из поселка не вывозил, — напомнила нам жительница Екатерина Гришина. — Исполняющим обязанности поставили Полину Казакову. Она с весны вообще ничего не сделала, а ее в октябре опять выбрали главой поселка.

— А кто выбрал? — спрашиваю.

— Местные торгаши, которым Казакова пообещала послабления по налогам, члены их семей и родственники да должники магазинов — алкаши! Всех вместе набралось 80 человек, этих голосов хватило, чтобы она набрала большинство.

— А сколько всего жителей в Порту Байкал?

— Пятьсот, из них имеют право голоса 373 человека, а голосовали 180 жителей. Так что оставшаяся сотня разделилась между другими четырьмя кандидатами.

— Разве эти сто человек не могли договориться между собой, как это сделали, по вашим словам, алкаши, и выбрать того, кто их бы устраивал?

— Ну не смогли...

Угля мало, а мусора много

Мы решили удостовериться во всех обвинениях в адрес главы поселка лично. В первую очередь нам показали запасы угля. У входа в одну из двух кочегарок лежала черная куча, из которой работяга черпал уголь в ведро и

почему-то сюда же вываливал еще дымящийся шлак.

– Раньше уголь нам доставлялся по железной дороге. А сейчас стали только паромом, – уточнил местный инженер-электромеханик Сергей Курочкин. – Последний КамАЗ, которого нам хватит на неделю, перевезли в долг. Я лично пришел к начальнику порта и просил переправить машину. Потому как наша глава за все время своего правления ни разу к кочегарке не подошла. Она вообще не интересуется, чем живет поселок. Думаю, эти почти три тысячи рублей за перевозку угля так и останутся лично моим долгом.

Дальше мы отправились к местам свалок мусора, которые, по словам портовцев, заполонили весь поселок.

Нас привезли во двор между местной амбулаторией, детским садом, детской площадкой и жилыми домами. И мы увидели переполненные контейнеры, вокруг которых был навален мусор. Признаюсь, после ольхонских свалок мы ожидали увидеть нечто более грандиозное.

– Это все?!

– Да. Но это сейчас все припорошено снежком и подмерзло – не видно грязи, нет запаха, – ответила Екатерина Гришина. – А весной-то оттаает. И опять наши дети начнут болеть разными кишечными инфекциями. Мой ребенок, к примеру, в этом году дважды лежал в больнице. Мы писали жалобы во все возможные инстанции, включая Роспотребнадзор, а нам отовсюду отвечают, что мусор из Порта Байкал вывезен.

– Это неправда? Ничего не вывозили?

– Нет, вывозили, но не все. Таких свалок в нашем поселке еще штук пять наберется.

– Почему бы вам не последовать примеру Сергея Курочкина и самим с этим мусором не разобраться, тем более что вы тут живете и ваш ребенок играет на площадке по соседству?

– Как мы сами будем его разгребать? Это на первый взгляд кажется, что мусора немного. Он же спрессовался уже за многие годы. И куда мы будем его вывозить? На полигоне-то нужно деньги платить.

Еще одна проблема – ветхая подстанция. Жители переживают, что если уголь закончится, начнут включать электрообогреватели, чего не выдержат местные электросети, которые сегодня можно назвать практически бесхозными. Как выяснилось из рассказа жителей, Восточно-Сибирское речное пароходство отказалось обслуживать и содержать сети, а чтобы не было к ним претензий – и деньги за это с населения не берет. А вот электросбытовая компания установила в домах счетчики и новый тариф – 66 копеек за киловатт. По меркам города, потому как Порт Байкал носит статус поселка городского типа.

– А что у нас городского, кроме этого тарифа на электроэнергию? Полный хаос в поселке. Хозяина нет, – несанкционированное собрание портовцев стало походить на бунт. – Надо разогнать всю эту администрацию вместе с думой и посадить туда старосту, например.

– А кто старостой будет?

– Выберем кого-нибудь.

– Так Полину Казакову опять и выберете...

Идеальная жизнь

Мы попытались понять, какой жители видят идеальную жизнь в своем поселке.

– Здесь должны быть хорошие дороги, много угля, а значит, тепло в домах. Чтобы дети ходили в садик и не болели. Чтобы паром ходил 40 раз в день, – ответила за всех Екатерина Гришина.

Ко всем перечисленным ранее проблемам присоединился вопрос и о переправе. Как оказалось, жителей не устраивает то, что паром через Ангару до Николы ходит всего три раза в день. Этому нашлось вполне банальное объяснение. По словам начальника порта Байкал ОАО «ВСП» Владимира Вольковского, количество рейсов зависит от количества денег:

– Паром рассчитан на 20 человек и 30 тонн груза. Администрация Слюдянского района дотирует пароходство исходя из трех рейсов в сутки. А время этих рейсов определяется, учитывая пожелания населения. Так, первый рейс из Порта Байкал в 6.40 приурочен к рейсовому автобусу, который в это время следует мимо пристани из Листвянки в Иркутск. Обратно этот паром в Порт Байкал отправляется в 8.15. Следующий рейс в

15.50. Обратно – в 16.15 – можно вернуться из Иркутска. Ну а последний рейс парома в 17.15 из Порты Байкал и в 18.15 – обратно.

Как отметил Владимир Вольковский, для пешеходов проблем переправиться нет. Сложности могут возникнуть только с переправой автомашин. И то только в туристический сезон.

– Мы бы хотели, чтобы приоритетное право переправляться на пароме имели местные жители, – пояснила Екатерина Гришина. – Мы же все-таки домой едем, а туристы отдыхать.

Однако таких законов в нашей стране нет, и тем более сотрудники парохозяйства не берут на себя сортировку пассажиров на своих и чужих. Есть у них только указание от руководства ВСРП пропускать вне очереди машины с определенными номерами, на которых в случае необходимости транспортируется металл для ремонта судов, стоящих в порту Байкал.

Так что грузятся портовцы на паром в порядке живой очереди.

Инаугурация в клубе

И вот пришло время ехать в местный клуб на инаугурацию, куда мы отправились вместе с недовольными муниципальной властью. По пути жители продолжали выражать свой гнев:

– Хотели купить ведро и надеть на главу главы вместо короны, в самый раз бы было.

В клубе все было готово к церемонии посвящения в мэры. На столах в коридоре расставлены чашки и пирожные, а стол у сцены украшен плюшевой скатертью и воздушными шариками. Глава Слюдянского района Андрей Должиков на этом собрании выделялся не только костюмом – у него в руках был единственный на церемонии букет цветов.

– Клянусь соблюдать Конституцию Российской Федерации, Устав Иркутской области, добросовестно выполнять должностные обязанности и возложенные на меня полномочия, – Полина Казакова оглашала слова клятвы. Аплодисменты раздались не сразу и закончились весьма быстро. После чего нового главу поздравил Андрей Должиков, вручил ей цветы и, уловив настроение собравшихся в клубе жителей Порты Байкал, напомнил им, что главу поселка выбрали они сами:

– Надеюсь, что Полине Владимировне хватит политической грамотности и вместе нам удастся достичь ближайшей цели – чистоты в поселке, а также долгосрочной – развития вашей территории.

Далее он указал главе на его помощников – семь депутатов поселковой думы. В то же время и администрацию района из этого списка не вычеркивал.

– Мы будем вашими помощниками, но не исполнителями поставленных задач, – уточнил Андрей Должиков.

Последнее заявление вызвало бурю эмоций среди жителей Порты Байкал.

– Без вашей поддержки нам не выжить. О какой думе вы говорите, они за два года ни одного постановления не приняли, – кричали люди опять же о своих избранниках. – А эта глава вообще ничего делать не желает. А вы ей цветы дарите! За что? На ее месте другой человек давно бы ушел с этого поста!

Пришлось Андрею Должинову объяснять, что администрация района не собирается бросать ни один населенный пункт в районе.

– Для вывоза мусора из вашего поселка мы даже мусоровоз с Ольхона забирали, – напомнил он местным жителям. – Вывезли 1300 тонн мусора, по 1220 рублей за каждую заплатили. С вас ни копейки не взяли. Снабжение вашего поселка углем также берем на себя, будем завозить вагонами, железная дорога не берет никаких накруток. Отремонтировали ГАЗ-66, трактор-погрузчик, которые будут переданы Порту Байкал для обслуживания системы ЖКХ. Ведь мы предлагаем вам здесь организовать свою местную управляющую компанию. Будете сами выбирать, кому доверить управление вашими домами.

Но, видимо, информация об управляющих компаниях еще не добралась до жителей Порты Байкал.

– Если здесь будет создана своя коммунальная компания, все развалится, – кричали жители.

Пришлось проводить ликбез по правам и обязанностям собственников жилья, предусмотренных Жилищным

кодексом. Но это не спасло ситуации, обстановка в зале клуба накалялась. Некоторые особо радеющие за свой поселок в знак протеста покинули помещение. Оставшиеся же услышали воззвание Андрея Должикова:

— Я хочу увидеть отдачу с вашей стороны, чтобы слышать от вас не только «Дай, дай!» А то получается, что мы стараемся, а вы принимаете это как должное. Организовали к вам выезд сотрудников правоохранительных органов, врачей, специалистов органов ЗАГСа, соцзащиты по коммунальным субсидиям из Слюдянки. И что? Пришли всего 20 человек.

В то же время глава района напомнил, что уже давно в Порту Байкал могло решиться сразу две проблемы — отопления и вывоза мусора. Оказывается, местным жителям предлагалось сортировать свой мусор. Что можно сжигать — отправлять в кочегарку, а остальное вывозить. Тогда бы и мусора меньше было, и угля не требовалось в таком количестве. По поводу переправы Андрей Должиков ознакомил портовцев с планами перевода парома в ведение областных дорог, что позволило бы дотировать из областного бюджета большее количество рейсов.

А вновь избранная и вступившая в должность глава Порты Байкал Полина Казакова так и не обронила больше ни слова.

Автор: Лариса Гундорова

Фото: Николай Рютин

© Областная газета ПРИБАЙКАЛЬЕ, ИРКУТСК

👁 2720

09.11.2009, 13:20

URL: <https://babr24.com/?ADE=82047>

Bytes: 11565 / 11459

Версия для печати

Скачать PDF

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [Джем](#)

- [ВКонтакте](#)

- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

irkbabr24@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24_link_bot

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24_link_bot

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24_link_bot

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24_link_bot

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot_bot](https://t.me/babrobot_bot)

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)