

Дорожный долгострой

28 октября вице-мэр Николай Хиценко проверил, как идет ремонт дорог в Иркутске, и не сказал ни одного доброго слова в адрес подрядчиков.

Все три объекта, которые посетил председатель городского комитета по ЖКХ, проблемные, работы на них ведутся с серьезным отставанием.

Улица Богдана Хмельницкого закрылась на ремонт еще в августе, ремонт на этой магистрали должен был завершиться к 20 октября. Между тем работы здесь еще невпроворот. Тротуары выкладывать плиткой еще не начинали, асфальт кладется в минусовую температуру, что является грубым нарушением технологии, канализационные люки не обустроены должным образом и стоят открытыми.

- Две доски крест-накрест. Ребенок пойдет и упадет. Вы что творите-то? - гневается вице-мэр.

По уверению Николая Хиценко, если в следующем году асфальтовое покрытие придет в негодность, подрядчик будет менять его уже за свой счет. Впрочем, к такой постановке вопроса подрядной организации ООО "Единство", похоже, не привыкать.

В прошлом году это предприятие ремонтировало часть улицы Лермонтова и строило подземный пешеходный переход на остановке "Пожарное училище". Там после ремонта в соответствии с договором должны были восстановить озеленение и провести благоустройство. В смете на эти цели отводилось 10 млн рублей. На деле десятиmillionным озеленением на Лермонтова не пахнет. Все лето печалили взгляд чахлые, пожухлые саженцы кедра, затем, после нескольких напоминаний, подрядчики их выкопали, а вот новые высадить не поторопились.

Подавать иск в суд на подрядную организацию, исполнившую договор ненадлежащим образом, городские власти не могут - все дело в самом договоре. Вернее, в гарантийном сроке, который обозначен в три года. Пока они не истекут, предъявлять исковые претензии не имеет смысла. В народе говорят, что обещанного три года ждут. Похоже, поговорка соответствует действительности...

Следующий объект, который ведет ООО "Единство", - ремонт улицы Лермонтова на участке дороги от улицы Шмидта до Жуковского. И снова - срыв сроков окончания работ. Первая дата - 1 сентября - была сначала перенесена на 15 октября, затем еще на 11 дней. Но и 26 октября улицу Лермонтова еще не открыли. Нашлись даже объективные причины задержки - дополнительный объем работ, который обнаружился после начала ремонта, и отсутствие необходимых материалов.

- Работы здесь ведутся по заказу Иркутскэнерго, ремонтируется теплотрасса. В ходе прокладки новых труб обнаружилась необходимость заменить еще 400 метров теплосетей, - уточняет Николай Хиценко. - Мы сознательно пошли на замену этого куса теплотрассы, чтобы у нас зимой не было проблем. А вот что касается восстановления асфальта, то здесь сроки сорваны.

У руководителя подрядной организации своя правда.

- Мы надеялись, что все-таки успеем. Нужно было сделать лотки, привезти трубу из Челябинска, компенсаторы из Санкт-Петербурга. На это все ушло двадцать дней... - оправдывается генеральный директор ООО "Единство" Виктор Яковеня.

29 октября подрядчики, как и обещали, открыли улицу для автомобильного движения. Но проблем от этого меньше не стало. Сейчас продолжают работы по укладке бордюров, обустройству опор наружного освещения и тротуаров. Большая часть строительной спецтехники так и осталась на магистрали, а открытие улицы для движения спровоцировало автомобильные пробки на этом участке. По заверению подрядчиков, все работы завершатся к 10 ноября.

Третий объект - пешеходная эстакада на старый ангарский мост и улицу Челнокова. Здесь тоже кипит работа.

По оценке Николая Хиценко, дела обстоят намного лучше, чем в двух предыдущих случаях: лестницу обещают построить к 20 ноября, то есть без опоздания.

- По всем фактам срыва срок работ подрядным организациям будут выставлены претензии, - сказал по окончании рейда вице-мэр.

Газете "Байкальские вести" вице-мэр прокомментировал ситуацию с обустройством автомобильной парковки на площади перед железнодорожным вокзалом. Напомним, обустройство стоянки началось в июле, и все время существования она вызывала недовольство у иркутян и городских властей. На приведение территории в должный вид администрация Иркутска сперва отвела неделю, затем еще две, потом - еще и еще. Между тем порядка на площади не прибавилось, а проблемы - стихийные автомобильные стоянки, мусор на территории, пробки - остались.

- На этой неделе назначена встреча с руководством УВСЖД. С Владимиром Якубовским ситуацию мы уже обсудили. Наше мнение совпало: парковку нужно ликвидировать. Одна из главных причин - железнодорожники не выполнили своих обязательств. Поэтому будем ее убирать.

Автор: Ирина Кульгавая © Байкальские Вести ИРКУТСК, БАЙКАЛ 👁 2513 06.11.2009, 16:15 ↻ 254

URL: <https://babr24.com/?ADE=81993> Bytes: 4539 / 4539 Версия для печати

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

Автор текста: **Ирина
Кульгавая.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24_link_bot

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24_link_bot

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24_link_bot

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)