

На Дальний Восток перестали ввозить иномарки

Объем импорта иномарок на Дальний Восток упал в 10 раз, сообщают РИА Новости. В первом полугодии завезено 18 тыс штук. Эксперты связывают это с повышением таможенных пошлин в 2-3 раза. Но упали и таможенные платежи, которые больше не являются серьезным бюджетообразующим фактором для региона: с 17 млрд руб до 3,5 млрд руб. Как видим, таможенные платежи сократились не в 10, а в 7 раз, что легко объяснимо - сама-то ставка выросла.

Аналитики противоречиво расценивают эту информацию, но сходятся на том, что главной причиной падения импорта стали именно правительственные меры, а также девальвация рубля, которая привела к существенному подорожанию импортных машин (в рублевых ценах). Правительство руководствовалось интересами программы по сборке автомашин на территории РФ. При этом власти, отмечают эксперты рынка, видели риски, связанные с тем, что сборочных производств именно на Дальнем Востоке не появляется. В настоящее время некоторые компании заявляют о намерении создавать в регионе такие производства. Однако, за Уралом в целом проживает 11% населения России, и аналитики сомневаются, что ради этой небольшой аудитории компании доведут свои проекты до конца. Медленно растут и перевозки машин по железной дороге, несмотря на то, что тарифы на перевозку практически обнулены. Причинами этого часто называют нехватку подвижного состава и отсутствие спроса со стороны жителей региона на "европейские" машины - здесь привыкли к качественным праворульным японским и корейским образцам.

Пока Дальний Восток не испытывает физического недостатка машин, но на бизнесе по ввозу иномарок можно ставить крест. Это может привести к протестным настроениям в регионе, как это не раз и было, но стоит помнить, что такие протесты во многом девальвируются из-за того, что помимо реальных бизнесменов, пострадавших от мер правительства, митингуют-то в основном представители разного рода сомнительных структур, с которыми правительство договариваться не готово.

Автор: Дмитрий Шварц © Российская газета ЭКОНОМИКА, МИР 👁 2098 23.10.2009, 18:39 ↗ 263

URL: <https://babr24.com/?ADE=81740> Bytes: 1964 / 1964 [Версия для печати](#) [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

*Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:**- [Телеграм](#)**- [ВКонтакте](#)**Связаться с редакцией Бабра:**newsbabr@gmail.com***НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:**Телеграм: [@babr24_link_bot](#)Эл.почта: newsbabr@gmail.com**ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:**эл.почта: bratska.net.net@gmail.com**КОНТАКТЫ**

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)