

Потому что идиоты. Кошмар на улице Терешковой

Открывая новую рубрику, мы никоим образом не хотим кого-либо персонально обидеть.

В то же время, будучи искренними патриотами родного края, мы не можем проходить мимо творящихся безобразий.

Учитывая, что идиотия - это самая глубокая степень умственной отсталости, характеризующаяся полным отсутствием осмысленной деятельности, мы считаем, что должностные лица, страдающие таким заболеванием, должны немедленно удаляться со своих постов и препровождаться в соответствующие учреждения.

Верхом идиотизма последнего времени в городе Иркутске стал перекресток улиц Терешковой и 4-й железнодорожной. Напомним, что в результате бурной, но очень продолжительной деятельности по закапыванию в землю труб для строящихся в районе Жуковского зданий, весь поток по левому берегу Ангары был пущен по узкой улице 4-й железнодорожной, с выездом на нее по улице Терешковой.

К сожалению, ни городские власти, ни ГИБДД не позаботились подумать об изменении дорожных знаков в районе этого перекрестка. Вопреки всякой логике, улица Терешковой осталась основной дорогой для автомобилистов, а 4-я железнодорожная, соответственно - второстепенной.

В результате весь поток транспорта, выезжающий на объездную дорогу, вынужден пропускать крайне редко проезжающие вниз по Терешковой автомобили. При этом ГИБДД поставила знак главной дороги на Терешковой, но забыла поставить знак "уступи дорогу" на 4-й железнодорожной.

Само собой, опытные водители прекрасно понимают, что на перекрестке нужно уступить дорогу летящим вниз машинам. Но, к сожалению, опытных водителей в Иркутске не так много - поэтому на злополучном перекрестке ежедневно, а иногда и по несколько раз в день, происходят аварии.

С одной стороны, ГИБДД тут как бы и ни при чем - правила действительно нужно соблюдать. С другой, милиция не устает повторять гражданам старую истину о том, что правонарушение проще предотвратить, чем расследовать - однако сами, судя по всему, даже не думают это правило соблюдать.

Казалось бы, чего проще было поставить на этом перекрестке совершенно копеечный светофор - или хотя бы сделать в этом месте улицу 4 железнодорожную главной. Вопрос был бы решен раз и навсегда - по крайней мере, до конца и без того затянувшегося по вине городских властей ремонта. Конечно, светофор стоит некоторых денег - а сколько стоят нервы, опоздания на работу даже не сотен, а тысяч людей, стоимость ремонта машин в результате ежедневных аварий? Иногда складывается впечатление, что ГИБДД и городские (а также районные) власти кормятся с доходов автомастерских...

Между прочим, перекресток находится аккурат около крупной школы. И сотни учеников ежедневно перебегают улицу в потоке транспорта, который и не думает соблюдать правила и уступать дорогу. При этом за четыре месяца наблюдений за перекрестком сотрудник ГИБДД на нем был замечен лишь один раз - 1 сентября.

Идиотизм ситуации усугубляется идиотизмом отдельных граждан, ежедневно паркующих автомобиль на узком проезде около Байкалвесткома. Конечно, сотовая связь - это замечательно, но мозг-то надо иметь - ведь одна оставленная в этом месте машина сужает дорогу вдвое - соответственно, вдвое увеличивая пробки. Понятно, что если у гражданина нет мозгов, то свои ему не добавит - но ГИБДД-то могла поставить в этом месте очень простой знак "остановка запрещена"?

23 октября кошмар достиг своего апогея. Как водится, с раннего утра на перекрестке столкнулись две машины. Стокнулись так, что для проезда всего транспорта осталась лишь узкая щелка, куда с трудом мог

протиснуться один автомобиль. И что? Да ничего. ГИБДД на месте происшествия так и не появилось до позднего вечера. А озверевшие водители, простоявшие в пробке больше часа от самого моста, ехали напрямую через газоны и по тротуарам.

Говорят, 25 октября ремонт закончится - закончится и кошмар. И всем, причастным к этому крайне неприятному для автомобилистов делу, все сойдет с рук. Но кто вернет утраченное здоровье, разбитые машины, потерянное время? И где гарантия, что такая же ситуация не повторится завтра в другом месте?

Автор: Дмитрий Таевский © Babr24.com ИРКУТСК, ИРКУТСК 👁 5894 23.10.2009, 18:01 🔄 457
URL: <https://babr24.com/?ADE=81733> Bytes: 4062 / 4051 Версия для печати

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com



Автор текста: **Дмитрий Таевский**, независимый журналист.

На сайте опубликовано **140** текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](#)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](#)

эл.почта: krsyap.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](https://t.me/@nsk24_link_bot)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](https://t.me/@tomsk24_link_bot)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: [@babrobot_bot](https://t.me/@babrobot_bot)
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)