

# Левый поворот для Дальнего Востока

Вместо подержанных праворульных машин приморцам хотят предложить иномарки местной сборки.

Широко разрекламированный самыми высокими должностными лицами государства приход на Дальний Восток автопроизводителя Sollers (ранее известного как «Северсталь-Авто») оброс всевозможными версиями и домыслами. Одних интересует, будет ли спрос на автомобили, собранные во Владивостоке, с учетом насыщенности местного рынка подержанными японскими машинами. Другие опасаются, что размещение автоконвейера на «Дальзаводе» приведет к исчезновению этого предприятия как ремонтной базы Тихоокеанского флота (ТОФ). Третьи предполагают, что начало автосборки в Приморье — признак скорого запрета правого руля.

## Набережные Челны-2

Недавно приморцы впервые смогли увидеть и даже потрогать машины, которые Sollers планирует собирать во Владивостоке. На выставке «Транспорт-2009» прошла презентация автосборочного производства, а несколько позже на вопросы журналистов ответил генеральный директор Sollers Вадим Швецов и сообщил много нового.

«Говорят, что рынок Дальнего Востока маленький, но мы считаем его большим», — заявил Швецов. Во Владивостоке будут собираться джипы южнокорейской марки SsangYong под названиями Rexton II и Kyron («Что может быть лучше для Владивостока, чем внедорожник с автоматом»), средние и тяжелые грузовики японского бренда Isuzu для строек саммита АТЭС, а также фургоны итальянских кровей Fiat Ducato в различных вариантах, которые должны найти себя в приморской глубинке.

Собирать «Ссанг Йонги» начнут 29 декабря 2009 года, для чего из Набережных Челнов во Владивосток уже едет конвейер. Производство Isuzu будет также полностью перенесено компанией в столицу Приморья, но чуть позже — в середине 2010 года. А вот Fiat Ducato будут собирать еще и в Татарстане.

Впрочем, основной потребитель Sollers все равно остается на западе страны. По словам директора по продажам и развитию ООО «Соллерс-Дальний Восток» Андрея Снисаревского, в 2010 году во Владивостоке планируется собрать около 9300 корейских внедорожников, из которых только полтора-два процента могут быть проданы на Дальнем Востоке. «Основной объем пойдет на запад», — подтверждает Швецов. По его словам, главным мотивом переноса производства в Приморье стала логистика: машинокомплекты из Южной Кореи и Японии будут доставляться на причал «Дальзавода» морем и тут же запускаться в работу. Правда, удлинится плечо по доставке продукции на запад, но власти, напомнил Швецов, приняли решение обнулить железнодорожный тариф по отправке отечественных (в том числе собранных в РФ) автомобилей как в восточном, так и в западном направлении. Поэтому «рисков по проекту нет, просто прибавляется новый рынок, и он не будет нулевым». Вадим Швецов считает, что примерно через год приморский покупатель оттаит и оценит SsangYong местной сборки по достоинству.

Предоставив ряд преференций, государство выкатило компании Sollers жесткие условия: за три года выйти на проектную мощность, полный производственный цикл («отвертка» — лишь начальный этап) и определенную локализацию. По «Фиату» локализация составит 70% (то есть не менее 70% комплектующих должно изготавливаться в России), по «Исузу» — 40% и по «Ссанг Йонгу» — 30%. К концу 2012 года во Владивостоке должно выпускаться около 25 тысяч авто в год. Численность занятых составит 2200 человек непосредственно на заводе и еще 300 человек на поставке комплектующих.

С ценами на продукцию приморского автопрома полной ясности нет. В ходе презентации на выставке «Транспорт-2009» Андрей Снисаревский сообщил, что внедорожник «Рекстон-2» будет стоить «от 935 тысяч рублей», более скромный «Кайрон» — «от 749 тысяч». Вадим Швецов, однако, назвал более привлекательные суммы — соответственно 900 тысяч и 600 тысяч. И заверил, что качество будет даже выше, чем на южнокорейских заводах, — за счет более современного оборудования и технологий.

«Дальавтозавод»

«Мы купили старый производственный корпус № 14 у ОАО «Дальзавод» (это предприятие связывают с именем Дмитрия Дремлюги, известного в качестве делового партнера нынешнего депутата Госдумы от Приморья Руслана Кондратова. — В. А.), — сообщил Вадим Швецов. — Цену контракта я раскрыть не могу, это коммерческая тайна, но мы проводили независимую оценку. Всего на Дальнем Востоке мы рассматривали около 35 площадок, эту выбрали из-за логистики — причальная стенка и железная дорога. Также купили пустыри, которые находятся слева от 14-го корпуса, и причальную стенку, куда будут подходить суда. В корпусе № 14 запускаем производство внедорожников SsangYong, а грузовики Isuzu будем выпускать в новом корпусе, который еще должны возвести». На вопрос «Новой», не приведет ли приход Sollers к концу истории «Дальзавода» как оборонного предприятия, Швецов ответил: «Здесь я не специалист, комментировать не могу. Но в купленном нами корпусе ничего не производилось, он использовался, по сути, как склад. Дальнейшую «экспансию» на «Дальзавод» мы проводить не собираемся».

Андрей Снисаревский сообщил, что с переходом на полный производственный цикл компании, возможно, придется искать новую площадку: сварка и окраска кузовов в центре города могут войти в противоречие с экологическими требованиями. Однако у Вадима Швецова иное мнение: «Современные производства достаточно компактны. 14-й корпус имеет большую высоту, там можно развивать производство в два яруса и разместить окрасочный комплекс, который требует по технологии два этажа. Влево можно сместить логистику, необходимые сварочные производства и склады. Мы на этой территории можем спокойно иметь мощности на 30—60 тысяч машин в год... В окрасочных производствах около 30% инвестиций — это системы очистки. Воду, которая в итоге сливается, можно будет пить».

### **«Никакой связи здесь нет»**

Для местного авторынка, насыщенного поддержанными праворульными машинами, приход новых леворульных авто — событие. «Мы будем работать над тем, чтобы дальневосточники не видели в нас пожирателей их свобод и ценностей, — заявил по этому поводу Снисаревский. — Хотя менталитет сразу не изменишь». Здесь обращает на себя внимание следующее обстоятельство: практически одновременно с приходом Sollers на Дальний Восток премьер-министр Владимир Путин утвердил техрегламент, который должен уже через год полностью прикрыть импорт поддержанных японских автомобилей в Россию. Выходит, что для компании создается режим наибольшего благоприятствования по всем статьям: от кредитов Внешэкономбанка и «нулевого тарифа» до зачистки местного рынка от японского секонд-хенда. Тем более что автором техрегламента, фактически устранивающего правый руль в интересах левого, называется высокопоставленный чиновник Минпромторга РФ Алексей Рахманов, вплоть до 2008 года являвшийся одним из топ-менеджеров Sollers («Северсталь-Авто»). Случайны ли эти совпадения?

Отвечая на вопрос «Новой», Вадим Швецов заявил: «Никакой связи здесь нет... Наши бывшие сотрудники где только ни работают, открывают новые горизонты, но связывать их с нашей компанией нет смысла. Если вы хотите сказать, что мы специально для себя делаем какую-то протекцию — нет, это не так». Более того, по словам Швецова, о том, что техрегламент запретит импорт поддержанных «японок» из-за отсутствия у них VIN-кода, он узнал от корреспондента «Новой». Хотя об этом уже не первую неделю шумит все околоавтомобильное сообщество России, и очень странно, что директор компании-автопроизводителя, пришедшей во Владивосток, не знает факторов, определяющих местный рынок.

Еще более сенсационное заявление сделал гендиректор ООО «Соллерс-Дальний Восток» Василий Бойцов: «Я от многих людей здесь слышал: ребята, так нам надоели бэушные машины, вы не поверите! Пожалуйста, вы должны быть пионерами и наконец-таки доставить новый автомобиль к нам, потому что так сложилось исторически, здесь не может развиваться цивилизованная торговля автомобилями... Примеров огромное количество: когда удастся какой-то партии новых автомобилей сюда попасть, я имею в виду не «Мерседесы», а демократические автомобили, — буквально за несколько недель вся эта партия расходуется. Здесь, во Владивостоке. Рынок людей, которые хотят иметь дело с новыми машинами, созрел, но здесь практически нет предложения».

Как говорится, поживем — увидим, но пионером компания Sollers станет едва ли. Хотя бы потому, что во Владивостоке давно работают автосалоны, торгующие в том числе и демократическими автомобилями — например, Ford и Renault. Более того, в Артеме компанией «Сумотори» налажена сборка леворульных японских грузовиков Hino.

### **Справка «Новой»**

ОАО Sollers управляет: ОАО «Ульяновский автомобильный завод», ОАО «Заволжский моторный завод», ОАО «Соллерс-Набережные Челны». В 2008 году продажи автомобилей УАЗ, Fiat, SsangYong и Isuzu (бренды,

представляемые Sollers на российском рынке) составили 128,2 тыс. штук.

Василий Авченко,  
«Новая газета» во Владивостоке»

Автор: Артур Скальский   © Новая газета   ПОЛИТИКА, РОССИЯ   👁 6252   23.10.2009, 17:36   📌 194

URL: <https://babr24.com/?ADE=81727>   Bytes: 8927 / 8816   Версия для печати

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

[newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

#### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](#)

Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

#### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

#### КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [krasyar.babr@gmail.com](mailto:krasyar.babr@gmail.com)

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [nsk.babr@gmail.com](mailto:nsk.babr@gmail.com)

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [tomsk.babr@gmail.com](mailto:tomsk.babr@gmail.com)

Прислать свою новость

#### ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot\\_bot](#)

эл.почта: [equatoria@gmail.com](mailto:equatoria@gmail.com)

#### СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: [babrmarket@gmail.com](mailto:babrmarket@gmail.com)

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)