

Ремонт Кайского моста завершен

Еще один шаг в решении транспортных проблем Иркутска. В городе закончен ремонт Кайского моста. В работе были использованы новейшие технологии.

Вице-мэр Иркутска Николай Хиценко внимательно осматривает каждый метр моста через речку Кая. Работы здесь длились два года, наконец дорога открыта. Только в прошлом году на реконструкцию затрачено более 53 миллионов рублей. В этом - свыше 16 миллионов. Все деньги - из городской казны. Этот участок очень важен для Иркутска. Трасса федеральная. У чиновника находятся конкретные замечания к рабочим:

- Есть, конечно, определенные недостатки. Ну, подшлифовать там, подсыпать, убрать мусор. Но без этого не бывает. Но у нас в новом качестве мост будет служить долго. И я думаю, что он достойно выглядит, по сравнению с тем, что было вчера.

Срок для исправления недостатков - два дня. Этот мост давно нуждался в ремонте. Для его реконструкции были использованы самые современные технологии. Оказывается, для областного центра такое новаторство - уже традиционно.

- Вообще городу Иркутску всегда везет на первые мосты. Вот Новейший мост, он тоже первый в России. Вот точно также Иркутный мост - он тоже первый. Его тоже полностью готовили и варили, - говорит директор МУП "Служба эксплуатации мостов Иркутска" Анатолий Ткач.

Кайский мост, так же, как и Новейший, - одно звено в решении транспортных проблем города. Здесь участок дороги стал шире, но заторы не исчезли. Буквально через десяток метров автомобильная пробка возникает вновь.

- Здесь неплохая дорога, хорошая. Но на этом здесь прелести и заканчиваются. На этом светофоре дальше опять, - говорят водители.

Реконструкция моста через Каю велась в сжатые сроки. На очереди - мост через Иркут и работы на путепроводе через ул. Джамбула.

Болезненная точка города - узкий проезд через Каю - теперь шире приблизительно в два раза. Но окончательно проблема пробок на федеральной трассе будет решена, когда построят дорогу в обход Иркутска и Шелехова.

Автор: Артур Скальский © Вести-Иркутск ИРКУТСК, ИРКУТСК 2347 08.10.2009, 11:00

URL: <https://babr24.com/?ADE=81374> Bytes: 1965 / 1965 Версия для печати Скачать PDF

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)