

Авария на Саяно-Шушенской ГЭС: во всем виноват Чубайс?

Анатолий Чубайс прокомментировал результаты расследования Ростехнадзором причин катастрофы на Саяно-Шушенской ГЭС, произошедшей 17 августа.

Анатолий Чубайс признался, что подписал акт приема Саяно-Шушенской ГЭС в эксплуатацию в 2000 году "под грузом ответственности". По его словам, "станция к тому моменту уже отработала более 20 лет. А работающая станция, не введенная в эксплуатацию, — это худший из вариантов, какой может быть, сказал он.

Будучи в то время председателем правления РАО ЕЭС, Анатолий Чубайс подписал акт, что называется, "не глядя". В свое оправдание Чубайс заявил, что энергетики долгие годы были вынуждены работать с высокими рисками, а имеющимися ресурсами приходилось латать дыры энергосистемы страны.

По словам Чубайса, остановить Саяно-Шушенскую ГЭС в то время, и годами дожидаться прихода инвестиций для замены рабочих колес гидроагрегатов, было бы катастрофой для экономики Сибири и миллионов живущих там граждан. Между тем Саяно-Шушенская ГЭС обеспечивала электроэнергией преимущественно алюминиевые заводы, принадлежащие разного рода подельникам Чубайса, и остановка ГЭС практически не повлияла бы на жизнь простых людей.

Таким образом, прослеживается логическая цепочка: акты приемки аварийной станции подписывается во имя процветания отдельных олигархов, использующих практически дармовую электроэнергию для производства алюминия, 90% которого отправляется по демпинговым ценам на экспорт и обеспечивает процветание лишь нескольких человек в России. В любом приличном обществе такие действия квалифицируются как преступный сговор и имеют соответствующие последствия.

Кроме Анатолия Чубайса, причастными к катастрофе на Саяно-Шушенской ГЭС названы еще пять руководителей российской энергетики.

Напомним, что за сутки до аварии, на Братской ГЭС произошло возгорание. Для компенсации потерь алюминиевыми заводами нагрузка на Саяно-Шушенскую ГЭС была увеличена, и из резерва был выведен второй гидроагрегат станции. Именно с его поломки и началась катастрофа.

Разрушение второго гидроагрегата, по словам экспертов, произошло вследствие излома шпилек крепления крышки турбины. На некоторых шпильках вообще отсутствовали гайки, другие были сомнительного качества. В результате катастрофы погибли 75 человек, станция была разрушена.

Автор: Артур Скальский © Babr24.com РАССЛЕДОВАНИЯ, 6809 04.10.2009, 09:24 348

URL: <https://babr24.com/?ADE=81297> Bytes: 2275 / 2275 Версия для печати

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

Автор текста: **Артур
Скальский.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)

