

Без денег и без «классики»

АвтоВАЗ сократит инвестпрограмму, но все же откажется от «пятерок» и «семерок».

Инвестпрограмма АвтоВАЗа на 2010—2013 годы составит 42 млрд руб., что почти вдвое меньше, чем ожидалось ранее. Компания надеется взять деньги в долг под госгарантии. Эти средства должны помочь АвтоВАЗу к 2012 году снять с производства «классику». Но, чем она будет заменена, пока не ясно: к небогатому списку альтернатив теперь добавились и модели японской Nissan.

Как стало известно в пятницу, инвестпрограмма АвтоВАЗа на следующие четыре года составит всего 42 млрд руб. вместо звучавшей ранее цифры в 80 млрд руб. Финансировать программу завод намерен с помощью государства. «Мы хотим получить государственные гарантии под кредиты, которые необходимы для инвестиций в новые проекты», — цитирует исполнительного вице-президента АвтоВАЗа Виталия Вильчика агентство Reuters. На самом АвтоВАЗе подтвердили слова г-на Вильчика, но не смогли прокомментировать, какие именно проекты войдут в новую инвестпрограмму.

Но уже ясно, что одной из статей расходов станет модернизация главного конвейера завода. К началу 2012 года АвтоВАЗ намерен снять с производства свои классические модели — «пятерку» и «семерку», на которые сейчас приходится почти треть производства. Они сходят с конвейера уже порядка 40 лет, тогда как в мировой практике срок жизни модели пять-семь лет. Об идее отказаться от «классики» на АвтоВАЗе говорили уже не раз. Но в необходимости этого шага заставляет сомневаться устойчивый спрос. Руководитель управления «Автомира» по марке Lada Роман Кураков замечает, что сегодня этим машинам нет альтернатив по цене и вряд ли она появится: «семерка» стоит порядка 170 тыс. руб., «пятерка» — примерно на 15 тыс. руб. меньше.

Чем занять освободившиеся мощности — вопрос пока открытый. По данным агентства Reuters, свои модели АвтоВАЗу предложила японская Nissan. «Наши намерения — поставить одну из новых предлагаемых альянсом (Renault-Nissan) моделей класса В в 2012 году», — отметил агентству Виталий Вильчик. Но какую именно, он не говорит. Согласно озвученным ранее планам, в 2011 году АвтоВАЗ должен начать производство автомобилей класса В на платформе, используемой Renault для выпуска «дешевого» Logan. Сама Nissan на этой платформе выпускает, к примеру, популярные Cube, Tiida, Note.

По мнению директора агентства «Автостат» Сергея Целикова, споры вокруг «классики» не утихают из-за отсутствия стратегии развития АвтоВАЗа, из-за чего непонятно, стоит ли концерну пытаться догнать мировых автопроизводителей по современности машин или производить «старье», на которое тем не менее есть спрос. «Nissan было бы выгодно выстроить отношения с АвтоВАЗом по той же схеме, что и Renault: продать лицензию на новую модель и получить ее широкое производство в России, при том что все вложения в модернизацию конвейера и покупку оборудования предстоит делать АвтоВАЗу», — говорит Сергей Целиков, добавляя при этом, что 42 млрд руб. — средства, достаточные для запуска и принципиально новой модели автомобиля.

Екатерина Годлевская

Автор: Артур Скальский © RBCdaily АВТО-МОТО, МИР 3297 29.09.2009, 17:40

URL: <https://babr24.com/?ADE=81213> Bytes: 3039 / 3039 Версия для печати Скачать PDF

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм

- ВКонтакте

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24_link_bot

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24_link_bot

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24_link_bot

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24_link_bot

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)