

Несколько месяцев в ожидании поезда

Жители пригорода Иркутска и дачники уже не в силах терпеть систематические опоздания электропоездов. Наш корреспондент Екатерина Семиусова выясняла причину задержек и узнавала: когда с опозданиями электричек будет покончено.

Это продолжается уже несколько месяцев. Люди стали искать новые способы успеть вовремя добраться в областной центр из пригорода. Одни с электричек пересели на автобусы и маршрутные такси, другие начали подумывать о смене места работы. Из-за постоянных опозданий многим стало грозить увольнение.

Екатерина Олейникова, жительница станции «Белая»: «Раньше я часто ездила и они не так часто опаздывали. Сейчас они опаздывают почти каждый день. Вот экспресс электропоезда они опаздывают на 30 минут от расписания, не говоря уже о тех, кто просто ездит, обычные электрички, они тоже опаздывают».

Мечеслав живет в дачном поселке на станции «Голубые ели» круглый год вот уже шесть лет. Машины у него нет. Поэтому электричка — единственный способ добраться до Иркутска и обратно. С опозданием поездов Мечеслав решил бороться самым действенным на его взгляд методом — привлечь внимание общественности к проблеме. Для этого дачник снял на камеру мобильного телефона негодующих пассажиров электричек и показал журналистам.

Мечеслав, житель станции «Голубые ели»: «Опаздывают дети в школу, люди на работу, и когда на дачу едешь, мы же планируем что-то, а когда электричка опаздывает на пол часа, на час — невозможно уже терпеть! Особенно это добило на прошлой неделе, что делалось. А 10-15 минут опоздания, я уже привык, люди привыкли, мы считаем, это как должное, мы на это даже перестали обижаться».

В управлении ВСЖД, куда мы обратились за разъяснениями, заверили: опоздание поездов — проблема временная. Поток грузоперевозок по сравнению с прошлым годом возрос на 10%, увеличилась нагрузка на пути.

Вадим Владимиров, заместитель начальника ВСЖД по перевозкам: «Мы должны ремонтировать инфраструктуру, чтобы данный поток мог беспрепятственно и безопасно следовать по дороге. Исходя из этого, возникнут временные трудности по пропуску пригородных поездов».

Сейчас идёт повсеместная реконструкция полотна. Особенно много работы на участке от станции «Большой луг» до станции «Слюдянка-2». Но, по словам железнодорожников, ремонт затянется ненадолго. График движения пригородных поездов взят под жёсткий контроль. К концу октября опоздания электричек должны стать явлением крайне редким.

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм
- Джем
- ВКонтакте
- Одноклассники

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com

Автор текста: **Екатерина**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)

