

## Стоянка у железнодорожного вокзала стала платной

И все-таки она стала платной. На автомобильной парковке возле железнодорожного вокзала Иркутска установили шлагбаумы и остановку для частного транспорта.

- Мы с мэром на следующей неделе обсудим и примем какое-то решение.

Эти слова Николай Хиценко произнес ровно неделю назад здесь же, на железнодорожном вокзале. Какое решение приняли в мэрии о судьбе парковки - пока не озвучивается. Однако на стоянке уже установили шлагбаумы и сделали ее частично платной. Теперь 20 минут стоянки на этой парковке будут бесплатны. Начиная с 21 и до часа обойдется в 50 рублей. А второй и последующие часы - 30 рублей. Время фиксируется на чеке. Его выдают при въезде на парковку. Как пояснили нам в руководстве ВСЖД, в тарифы заложены все затраты на содержание стоянки. Однако, с администрацией Иркутска цены не согласованы. Хотя ранее руководство вокзала заявляло, что стоимость утвердит дума областного центра. Но в повестке ближайшего заседания этот вопрос не значится. Кого-то из водителей цена устраивает, кого-то нет.

- Хотя сейчас можно подъехать, встать, встретить. Машин все равно стало поменьше. Для встречи, я согласен, надо бесплатно. А вот таксисты постоянно стоят - пусть платят.

Таксисты уже придумали, как не платить за стоянку.

- Сколько стоите уже здесь, когда последний раз заехали?

- Минут 15.

Таксисты, если быстро не находят клиента, уезжают, сдают чек и вновь - на стоянку. Еще на 20 бесплатных минут. Но не все пользуются такой схемой. Некоторые такси вообще не заезжают на парковку. Они ждут пассажиров на противоположной стороне от вокзала:

- Какой порядок? Таксисты все стоят по обочине! И стоят посреди дороги. Приходится объезжать их. Те же трамваи постоянно стоят.

Юрий знает, как навести порядок и сделать парковку удобной для всех:

- А для чего у нас современная техника и современные строительные технологии? Вырежьте гору, укрепите ее. Сделайте нормально! Затратьте деньги!

Большая часть пассажиров только рада новой стоянке. Многие говорят о том, что стало безопаснее садиться в общественный транспорт:

- Нестрашно здесь стоять. А то с детьми стоят, а машины едут. Они же ничего не понимают.

На следующей неделе вице-мэр Иркутска Николай Хиценко вновь приедет на вокзал. Пока неизвестно, останется ли эта стоянка. Транспортная прокуратура через суд требует снести стоянку, потому что мэрия города с ВСЖД оформила декларацию-соглашение, а не договор аренды, как того требует закон. Заседание суда назначено на 23 сентября.

- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:  
[irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

#### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](#)  
Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

#### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

#### КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: [@bur24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: [@irk24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: [@kras24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [krasyar.babr@gmail.com](mailto:krasyar.babr@gmail.com)

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: [@nsk24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [nsk.babr@gmail.com](mailto:nsk.babr@gmail.com)

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: [@tomsk24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [tomsk.babr@gmail.com](mailto:tomsk.babr@gmail.com)

[Прислать свою новость](#)

#### ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: [@babrobot\\_bot](#)  
эл.почта: [equatoria@gmail.com](mailto:equatoria@gmail.com)

#### СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: [babrmarket@gmail.com](mailto:babrmarket@gmail.com)

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

Календарь

Зеркала сайта