

Под колесами ВСЖД

История эта, к сожалению, не нова, и многим иркутским дачникам знакома не понаслышке.

Однако мы в очередной раз возвращаемся к этой теме, хотя бы потому, что представитель этой прочно обосновавшейся на иркутской земле организации упрямо лезет в городскую думу. Не то чтобы мы против людей, что называется, "от рельсы", в городской управе – но, обещая людям манну небесную, неплохо бы поиметь еще и немного совести...

Разговор пойдет про станцию Дачная, хотя схожая ситуация наблюдается на многих десятках станций ВСЖД. Как известно, на Дачной три пути – на первый, где находится станция, подаются электрички, по второму идут магистральные составы, а вот третий, построенный совсем недавно, используется для стоянки километровых составов.

Зачем эти составы стоят на Дачной иногда по несколько суток – загадка. РЖД вечно плачется на нехватку вагонов и хвалится бесперебойной работой железнодорожного транспорта – что не мешает ей систематически задерживать груженные вагоны.

И все бы ничего – но вот дачи, для которых, собственно, и была построена станция, находятся аккурат за третьими путями. То есть для того, чтобы дачнику попасть со станции или на станцию, нужно... совершенно верно. Или обходить состав – иногда за пару километров, – или пролезать под ним (нарушая, кстати, постановления того же ВСЖД), либо лезть через вагоны, рискуя, если состав тронется, свалиться и сломать шею.

Чем дачники-пенсионеры все лето и занимаются. И если по дороге на дачу еще можно устроить себе дополнительную физкультурную паузу и пройти несколько лишних километров, то обратно люди (в весьма преклонном возрасте) обычно идут нагруженные ведрами и котомками, и им уже не до физкультуры.

Ситуация эта – не разовая. Наоборот – всего два-три раза за все лето людям удалось без помех пройти на станцию.

Понятно, что предоставляемая дачникам электричка от щедрот ВСЖД – не сахар. Опоздания часто составляют 30-40 минут, сама электричка уменьшилась до 6 вагонов, в результате чего дачники набиваются в нее буквально как сельди в бочку. Однако существование на грани нищенства заставляет пенсионеров пользоваться именно этим дешевым видом транспорта – ведь дачный участок иногда в буквальном смысле спасает их от голодной смерти.

Ежедневно сотни людей, рискуя жизнью, пролезают под вагонами стоящих товарняков, не зная, когда они тронутся. Вылезают они на магистральный путь, по которому в любой момент может пролететь другой товарняк. Несколько раз людей буквально выдергивали из-под колес трогającego состава. Одной женщине после того, как она с грузом пролезла под вагонами, а этот груз еще и рассыпался, стало плохо – она не смогла идти и без сил легла на второй путь. Ее вместе с ребенком, рискуя собственными жизнями, вытащили прямо перед мчащимся поездом. По словам дачников, на счету злополучных товарняков есть как минимум один инфаркт – и удивительно, что только один...

В любой цивилизованной стране, уже на третьей жалобе дачников, ВСЖД просто разорилось бы в судах, после чего добровольно и с песней на станции был бы построен виадук. Однако в нашей стране все получается несколько иначе.

У ВСЖД есть горячая линия по электричкам. 63-75-25, если кто не знает. Дозвониться на эту линию крайне сложно, но возмущенным людям несколько раз все-таки удавалось. Тактика сотрудников этой "горячей линии" напомнила методы работы гестапо – есть добрый сотрудник и есть злой сотрудник. Добрый сотрудник участливо сообщает, что они систематически посылают по этому вопросу телеграммы начальству железной дороги – а злой язвительно интересуется, нельзя ли просто обойти составы и сколько уже инфарктов насчитали дачники...

Дачники добрались и до руководителя службы пассажирских сообщений – господина Семенова, по телефону 64-58-94. Впрочем, самого начальника к народу не допустили – по телефону отвечала офисная девочка по фамилии Дмитриева. Она внимательно выслушала жалобу, поблагодарила за звонок, сообщила, что вопрос будет обсуждаться на совещании. Однако при повторном звонке девушка была крайне напугана и уговаривала звонивших забыть этот телефон и больше никуда не звонить.

Воз, само собой, и ныне там. Добраться до вышестоящего начальства дачники не могут – ВСЖД держит глухую оборону от народа. Все со страхом ждут, что рано или поздно колеса подвижного состава ВСЖД попросту кого-нибудь раздавят. Конечно, с позиции железнодорожной конторы виноват будет тот, кто полез под вагон – его ведь никто не заставлял...

Автор: Дмитрий Таевский © Babr24.com РАССЛЕДОВАНИЯ, МИР 20022 09.09.2009, 08:25 881
URL: <https://babr24.com/?ADE=80767> Bytes: 4448 / 4448 Версия для печати Скачать PDF

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com



Автор текста: **Дмитрий Таевский**, независимый журналист.

На сайте опубликовано **140** текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)