

Дорожные преграды

Строительство нового моста через Ангару отстает от графика.

На одном из последних заседаний штаба стройки его участники сосредоточили внимание на подходах и развязках. И это не случайно, так как отставание от графика на них допущено всеми участниками строительного процесса.



К примеру, в августе планировалось завершить все строительно-монтажные работы по низовому направлению моста и переключить на него движение автотранспорта с верхового, чтобы в тёплый период сделать на нём косметический ремонт: отшлифовать наплывы бетона, заделать раковины, убрать строительный мусор, покрасить перильные ограждения... Не переключили. На это есть как объективные, так и субъективные причины.

Подразделения СК «Востсибстрой», в ведении которой самые объёмные работы, связанные со строительством правобережных подходов и развязок, не завершили земляные работы по основному ходу, не сделано сопряжение с мостом. Преградой на пути дорожников стали слабые, обводнённые грунты, которые приходится убирать и заменять скальником. Кстати, такая же проблема и на реконструируемой ими улице Верхняя Набережная.

– Замещение грунта на «гнилых» участках – вот где у нас основные препоны, – заявил на заседании штаба директор по промышленному строительству «Востсибстроя» Алексей Пак.

«Гнилой» участок – это 57-метровой длины двухочковый тоннель на пути главного хода, сквозь который проходят инженерные сети и 50-метровый участок дороги улицы Верхняя Набережная. Здесь никак не удаётся уплотнить основание земполотна – технадзор не принимает. На эти участки генподрядчик подключил в помощь субподрядчика. «Ставим на двухочковый тоннель 15 машин и в течение недели закроем разрыв на главном ходе, – пообещал Алексей Пак. – До 20 сентября должны уйти и с Верхней Набережной».

Специалисты «Иркутскомостостроя» продолжают работы по вертикальным лестничным сходам в районе опоры N15, которые приведут иркутян и гостей города в зону отдыха на остров Конный. 26-метровой высоты низовая колонна уже покрашена, завершается бетонирование и верховой. По информации директора по строительству мостового перехода Павла Таюрского, металлические конструкции лестничных сходов и перильных ограждений по низовой стойке уже выполнены, продолжается их монтаж на верховой.

– Что касается арки, которая соединит обе стойки, думаю, через месяц она уже здесь «нарисуется», – заключил Павел Таюрский. – По крайней мере её изготовитель – шелеховское ООО «Восточно-Сибирская промышленная компания» – брал 40 дней на изготовление всех металлоконструкций лестничных сходов.

На левобережных подходах осталось состыковать съезды № 1, 2, 3 с главным направлением, сделать два остановочных пассажирских павильона и завершить работы по пешеходному переходу на ст. Академическая. На каждом из этих объектов подрядчики форсируют свои работы.

Самые трудоёмкие и серьёзные вопросы, касающиеся сдачи всего мостового перехода, – очистные сооружения и новая КНС на правом берегу. Без их запуска никто объект в эксплуатацию не примет. Все дождевые стоки с моста, съездов, прилегающих, близлежащих улиц и дорог должны собираться и отправляться на очистку. Сегодня подрядные организации «Востоксивстрой» и «Гипрордорстрой» заняты фундаментами под маслоочистку, устройством геомембранных в прудах-накопителях (их по два на правом и левом берегах). С них вода поступит в очистные сооружения, затем в колодец чистой воды и лишь потом в Ангару.

На вопрос, каким образом они рассчитывают наверстывать отставание, Павел Таюрский ответил:

- Отставание в общем-то небольшое. Сейчас отрабатываем с ГАИ и МО-125 вопрос выхода на покраску верхового направления, чтобы основные объемы лакокрасочных покрытий выполнить в теплый период. В ближайшие дни приступим к этим работам.
- И всё же, когда поедем по низовому направлению?
- Ждём, как справится «Востсибстрой» с работами по главному ходу, как сработает по земляному полотну в районе двухочкового тоннеля. Если, как утверждал Алексей Пак, они туда поставят полтора десятка машин, то через неделю выйдут на дорожную одежду. Дальше с асфальтом выходим на путепровод, параллельно делаем основной ход между мостом и путепроводом. Потом открываем низовое направление и едем до улице Коммунистической.
- В сроки запуска низового направления укладываетесь?
- Да, планируем закончить весь строимонтаж в октябре, в ноябре – выполнить комплекс пусконаладочных работ, в том числе по очистным сооружениям и КНС, на которых сейчас монтируется оборудование. К концу ноября должны получить все необходимые заключения, подписать акт ввода и разрезать ленточку. Открытие движения автотранспорта в обоих направлениях явится венцом работы по второму пусковому комплексу.

Автор: Александр Антоненко © Восточно-Сибирская правда ИРКУТСК, ИРКУТСК 3037 01.09.2009, 17:39
№ 271

URL: <https://babr24.com/?ADE=80620> Bytes: 4767 / 4670 Версия для печати Скачать PDF

 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com

Автор текста: **Александр Антоненко.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

Эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](https://t.me/bur24_link_bot)
Эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](https://t.me/irk24_link_bot)
Эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)