

## Приплыли?

Тут проездом через Москву меня посетил один мой хороший приятель из Калининграда – в недавнем прошлом офицер одной из спецслужб. Слово за слово – разговорились о таинственной истории с исчезновением и затем счастливым обретением сухогруза Arctic Sea.

В разговоре мой приятель изложил краше занятную версию событий, которая лично мне показалась довольно интересной. Хотя бы как конспирологическая версия.

Итак, по его словам, в середине июля Arctic Sea вышел в море после ремонта в Калининграде, имея на борту некий секретный груз, который через пару дней был заботливо укрыт от посторонних глаз загруженными в Финляндии брёвнами. Понятно, что, как минимум, несколько членов команды не могли не знать о нём, принимая участие в его приёме на борт, размещении и маскировке.

При этом о запрещённом грузе знали и российские спецслужбы. Можно было не дать выйти судну в море и схватить за руку продавцов и перевозчиков, но куда более соблазнительно было бы схватить и покупателей, объявив себя на весь мир борцами с оружейной контрабандой.

Так была начата спецоперация в которой горемычное судно, само того не зная, выступило в роли сыра в мышеловке. При этом с самого начала штаб-квартира НАТО знала, что происходит вокруг сухогруза, так как часть операции проходила в водах нескольких европейских стран и Россия регулярно информировала НАТО о ходе операции.

При этом некая «полиция», поднимавшаяся на борт судна в шведских водах и обыскавшая его была никем иным, как... офицерами российских спецслужб, которые разговаривая на ломанном английском, выдавали себя за якобы морскую полицию Швеции. Столь странный визит потребовался, чтобы убедиться в том, что груз по-прежнему находится на борту судна, а не был выгружен в Финляндии. Убедившись в этом, «полиция» покинула корабль. И вскоре на его борт поднялась уже другая команда. Теперь их называют «пиратами». Сами себя они величают заблудившимися «экологами», но не являются ни первыми, ни вторыми, а лишь командой сопровождения и передачи груза. Их задачей было организовать защиту груза от любых случайностей в пути, доплыть на Arctic Sea до некой точки в океане и там организовать быструю перегрузку на другое судно.

Уже после высадки сопроводительной команды на Arctic Sea капитан вспомнил о визите «полиции» и это стало сигналом тревоги для получателей груза. Те, наведя справки в Швеции, быстро сообразили, что за «полиция» наведывалась на Arctic Sea и, прикинув риски, тут же «соскочили» с сделки. В расчётной точке никого не оказалось. И Arctic Sea безуспешно нарезал несколько дней океан в районе встречи.

Спецслужбы, тоже скоро поняли, что «результата» уже не будет, операция фактически сорвалась, и решились её прикрыть, после чего почётная роль «разводящего» была передана министру обороны Сердюкову, благо, его многолетние крепкие связи с КГБ-ФСК-ФСБ позволяли ему достойно справиться с ролью деревенского фокусника ловко, вытащившего пропавшего кролика (Arctic Sea) из рукава. Флот за сутки «разыскал» исчезнувший в океане сухогруз и бодро отпартовал о его захвате, точнее «освобождении» из лап «пиратов».

За тем его отбуксировали в порт острова Сал островов Кабо-Верде, где в аэропорту для переброски восьмью захваченных «пиратов» и пятнадцати человек экипажа совершенно неожиданно приземлились два тяжёлых транспортных самолёта Ил-76, каждый из которых может перевезти 126 десантников или 50 тон груза.

Теперь экипажем и «пиратами» плотно занимаются следователи и всё те же спецслужбы. Первые «шьют» более-менее связное «дело», а вторые «утрашают» все нестыковки и прорехи официальной версии.

Интересно только одно. Где сейчас находится контрабандный груз? На Arctic Sea? Доставлен «Илами» в Москву? А может быть на дне морском? Ведь у «пиратов» было как минимум трое суток на то, чтобы замести все следы. В этом случае посадить их будет крайне трудно...

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

[newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

Автор текста: **Артур  
Скальский.**

## НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](#)

Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

## ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

## КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [krasayar.babr@gmail.com](mailto:krasayar.babr@gmail.com)

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [nsk.babr@gmail.com](mailto:nsk.babr@gmail.com)

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [tomsk.babr@gmail.com](mailto:tomsk.babr@gmail.com)

Прислать свою новость

## ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot\\_bot](#)

эл.почта: [equatoria@gmail.com](mailto:equatoria@gmail.com)

## СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: [babrmarket@gmail.com](mailto:babrmarket@gmail.com)

Подробнее о размещении

Отказ от ответственности

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)