

Причиной катастрофы на Саяно-Шушенской ГЭС стал неудачный эксперимент?

Расследование катастрофы на Саяно-Шушенской ГЭС вызывает все больше вопросов и сомнений.

Напомним, что катастрофа произошла рано утром, в пересменок, при этом, по официальной версии, производился ремонт одного из гидроагрегатов. Что это был за ремонт - руководство ГЭС не сообщает.

По официальной версии, причиной катастрофы стали "запредельные режимы работы" второго гидроагрегата ГЭС. Между тем эксперты в области гидроэнергетики утверждают, что это заявление - откровенный бред. Запредельная нагрузка приводит к торможению ротора генератора, в то время как во время катастрофы имел место типичный "разнос", что может быть связано только с отсутствием нагрузки.

По словам представителя Саяно-Шушенской ГЭС, время развития аварийной ситуации составило всего 1–1,5 секунды. За это время системы защиты не могли успеть сработать. Однако системы защиты неоднократно тестировались как на стендах, так и в реальной обстановке, и при любой штатной аварии срабатывали всегда. Ситуация, в которой сразу отказали бы все три степени защиты, статистически невероятна.

При этом кажется чрезвычайно странным, что весь процесс ремонта и последующей катастрофы был заснят на видео. Как правило, рядовой ремонт на режимном объекте редко снимается на видео, да еще и в столь ранний час.

Кроме того, на видео видно, что большое количество зрителей из числа работников станции стоит и наблюдает за так называемым "ремонтом". Такое поведение сотрудников ГЭС также весьма нетипично.

Еще более загадочным кажется необычайная нервозность руководства "РусГидро" и попытки расправы с журналистами, пытающимися провести собственное расследование катастрофы.

Между тем сотрудники Сайно-Шушенской ГЭС, несмотря на категорический запрет на распространение информации, говорят о некоем планировавшемся эксперименте, который, по слухам, должен был увеличить мощность станции в 2-3 раза без ее значительной реконструкции.

По мнению ряда экспертов, речь может идти о попытке эксперимента с безтопливным генератором (БТГ) на основе резонансного контура. В случае потери контроля в ходе эксперимента генератор мог начать работать как электродвигатель, что и привело к наблюдаемой во время катастрофе картине - второй гидроагрегат весом в полторы тысячи тонн был с корнем вырван со своего места.

При всей умозрительности этой версии, она объясняет многие загадочные моменты катастрофы. В том числе и то, что все видеоролики, на которых был запечатлен момент катастрофы, вдруг загадочным образом исчезли из Интернета...

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

Автор текста: **Артур
Скальский.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot

Эл.почта:

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта:

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot

эл.почта:

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24_link_bot

эл.почта:

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24_link_bot

эл.почта:

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24_link_bot

эл.почта:

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24_link_bot

эл.почта:

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта:

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта:

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

