

Строительство нового ангарского моста через Ангару под угрозой срыва

Рабочие заявляют, что им не выплачивают зарплату и заставляют трудиться по 12 часов в день и без выходных. Дело дошло до того, что у многих нет денег даже на то, что бы добраться до работы. Люди настроены решительно.

Строители нового моста через Ангару доведены до отчаяния. Долги строительной компании по заработной плате растут как снежный ком. Рабочие утверждают, что деньги платят частями и с большими задержками. Такие выплаты они уже окрестили подачками. "На мосту у нас большие задержки по заработной плате. У нас есть люди, которые не получили зарплату за ноябрь, декабрь, март, апрель, июнь. Вчера нам объявили, что мы за июль зарплату не получим. Мост - объект федерального значения, деньги поступают. Но до нас в виде заработной платы эти деньги не доходят", - рассказал Анатолий Наумов, старший прораб электротехнического участка ООО СК "ВостСибСтрой".

Еще в апреле этого года на заседании комиссии по контрольной деятельности областного Заксобрании стало известно: объем неэффективно использованных средств при строительстве моста через Ангару уже превысил 30 миллионов. Об этом сообщил аудитор Контрольно-счетной палаты региона. Вдвое оказались завышены цены на бетон, значительно увеличена стоимость песчано-гравийной смеси и ГСМ. Кроме того, проверка показала: завышалась цена выкупа квартир, которые попали в зону строительства мостовых развязок. Терпению рабочих пришел конец, когда руководство строительной компании в июне и августе этого года издало несколько приказов. Они отменяли выходные и увеличивали трудовой день до 12 часов.

- По 12 часов работаем, выходных у нас, как таковых, нет. Отпускают если домой, то в отпуск без содержания.

- Как выживаете?

- Так и выживаем. Дают нам белую кассу, выплачивают. А черная, еще задолженность у нас там. Допустим, март, апрель, не получали, - сказал Виктор Григоров, водитель.

Кадровый состав строителей нового моста неоднороден. Вместе трудятся иностранные наемные рабочие, жители Иркутска и командированные из области. По словам приезжих, им обещали хоть и не золотые горы, но гарантированную работу и достойную зарплату. С трудоустройством обещание выполнили, а с оплатой труда возникли проблемы. "Даже когда директор в последний раз перед нами выступал, он пообещал, что у нас наступает стабильность, что мы ежемесячно будем получать как положено зарплату, срок в срок. Но своих слов он не сдержал, также продолжают задержки, ничего не меняется", - говорит Владимир Андрушкевич, машинист бульдозера.

Рабочие говорят, что задержки по зарплате поставили их на грань выживания. Дети строителей не смогли полноценно отдохнуть за каникулы. Многие не поступили или не смогут продолжить учиться в платных ВУЗах. Учеников не на что собирать в школу. Многие строители в свое время оформили кредиты на покупку квартир и машин, бытовую технику. Сейчас у них нет денег, чтобы рассчитаться с долгами. Имущество описывают судебные приставы. Между тем, руководство строительной компании считает, что рабочие сгущают краски. "Зарботную плату мы выплачиваем месяц в месяц, но бывает задержка на неделю максимум. Идет у нас сейчас окончание практически работ. График работ мы естественно выполним в срок. Я надеюсь, естественно, чтобы погодные условия нам не сорвали", - ответил Алексей Пак, директор по промышленному строительству ООО СК "ВостСибСтрой".

По прогнозу иркутских синоптиков, нынешняя осень будет теплая и не дождливая. Для строительных работ весьма подходящая. Только оптимизма Алексея Пака рабочие не разделяют. Люди, доведенные до отчаяния, написали коллективное заявление о своих бедах в общественную приемную партии "Единая Россия", директору строительной компании и ее владельцу. В нем - призыв отдать долги по заработной плате и 49 подписей. Результат ожидают до пятницы. Если деньги не отдадут, уже в субботу строители готовы покинуть

свои рабочие места и заблокировать движение по мосту. Но даже если до подобной акции дело не дойдет, строители сомневаются, что в ноябре мост заработает в обоих направлениях. "С учетом материального снабжения и выплаты зарплаты, вероятность очень мизерная. Либо должно быть усилено финансирование и стимулирование людей. При том отношении, которое сегодня идет - это маловероятно", - уверен Анатолий Наумов.

Многие рабочие, которые открыто высказали свою точку зрения на проблемы строительства нового моста, не сомневаются, что за подобную гласность могут последовать репрессии. Но грустно добавляют: "Нам уже бояться нечего".

Автор: Артур Скальский © АС Байкал ТВ ИРКУТСК, ИРКУТСК 👁 3427 27.08.2009, 01:09 📄 258

URL: <https://babr24.com/?ADE=80490> Bytes: 4465 / 4465 Версия для печати

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Вайбер](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

irkbabr24@gmail.com

Автор текста: **Артур
Скальский.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](#)

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)