

Тулунские водители дерутся за пассажиров

Борьба за выживание на дорогах Тулуна. Регулярно между муниципальными и частными перевозчиками в городе возникают конфликты. Дело доходит до рукоприкладства.

Борису Ивановичу крупно не повезло. В то утро он, шофер муниципального автобуса, как обычно, вышел на маршрут. Ровно в 11:18, точно по графику, был на автостанции. Взял пассажиров и поехал. А уже на следующей остановке его ждал сюрприз. Разгневанный водитель-частник.

- Он сразу с матами, почему ты первый едешь? Из кабины вылезит, меня за грудки!

После удара, рассказывает пострадавший, потемнело в глазах и сразу стало плохо. Дело дошло до больницы. Рентген показал чётко: кости носа повреждены. Вот и снимок есть, в подтверждение.

Подобные конфликты между частными и муниципальными перевозчиками Тулуна возникают регулярно. Только за последний год пострадали шесть водителей городского общественного транспорта.

- Один другого обогнал, один другого подрезал. Или собрал пассажиров перед носом. То есть когда автобусы двигаются через 40-50 секунд, вот возникают такие стычки. Ребята все горячие, и доходит дело до рукоприкладства. Это и ссадины, и оскорбления, и переломанные носы и рёбра, - говорит директор муниципального транспортного предприятия Геннадий Андриенко.

Весь коллектив тулунского АТП возмущён. От частников достаётся не только водителям, но и кондукторам.

- Дерутся, обзываются. Бывает, мелочи наберут по пять, по десять копеек и кидаются. И грозят, и стращают, - говорит кондуктор Валентина Сацкова.

- Где деньги зарабатывают, там всегда конфликтные ситуации. Они хотят заработать - мы хотим заработать.

В Тулуне слишком много транспорта, уверены местные власти. Ежедневно в городе с населением 47 тысяч в рейсы выходят 43 муниципальных автобуса и 170 частных. Хватило бы и половины, считают в мэрии. Но у водителей другое мнение:

- А работы нету, приходится как-то выворачиваться. У каждого есть семья, дети, внуки.

Нужен единый график маршрутов. Об этом говорят все тулунские шофёры. В ближайшее время они намерены провести общее собрание и решить этот вопрос. А ещё не помешают дисциплина и элементарное уважение друг к другу. И тогда в Тулуне места на дороге и пассажиров всем хватит.

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Свяжитесь с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)