

## Развитие транспортных предприятий - приоритетное направление в Братске

Основным вопросом аппаратного совещания стал доклад о работе общественного транспорта. В Братске два муниципальных пассажирских предприятия. Их удалось сохранить, в то время как в других городах возвращаются от частных перевозок к муниципальным.

Администрацией Братска совместно с автобусным и троллейбусным предприятиями решаются вопросы обновления и модернизации подвижного состава, снижения издержек и составления более эффективных маршрутов, большое внимание уделяется регулярности движения и культуре обслуживания. Муниципальный транспорт должен работать и работать эффективно - это принципиальная позиция городской власти. Еще в самом начале своей работы в должности главы города Сергей Серебренников определил в числе приоритетных задачу сохранения и развития муниципального транспорта. Жесткие рыночные правила в пассажироперевозках, вводимые тогда повсеместно, грозили больно ударить по социально незащищенным слоям населения. В Братске этого не произошло, благодаря дальновидности муниципальной власти. Заслушанная на аппаратном совещании информация позволяет с оптимизмом смотреть в будущее.

Транспортное направление остается приоритетным в работе городской власти.

На ремонт двигателя - 3 дня! в независимости от марки автобуса. Разобрать, помыть и собрать заново у Владимира Шаманского получается, как цветы полить. У него их много в мастерской. В своем ремонтном цехе слесарь-моторист совмещает приятное с полезным. И за растениями ухаживает и пассажирские автобусы реанимирует.

Владимир Шаманский, слесарь-моторист: «Например, вот этот двигатель второй раз разбираем, есть и такие, что по 5-6 раз разбираются. Восстанавливаем как можем!»

Старый «ЛиАЗ» сегодня без очереди. Впрочем, как многие машины автотранспортного предприятия. В очередной раз этот автобус сошел с линии. Владимир помогает водителям, которых машина подводит как минимум раз в неделю. Всем троим приходится часами проводить у транспортного средства. С легкой завистью водители смотрят на соседний автобус. На современном «ЛиАЗе» - выезжать на линию совсем не страшно! Новые автобусы ждут не только работники АТП, но и пассажиры.

Юрий Ярлыков, начальник отдела контроля безопасности движения и охраны труда: «Пассажиры звонят, мол, хотят тоже на новых ездить! А вы что им отвечаете? Ждём, скоро придут новые!!!»

Победив на выборах в 2005 году, Сергей Серебренников занялся решением основных проблем города, в том числе автотранспортных предприятий. В городской администрации разработали программу по обновлению пассажирского парка. Глава города сам курировал вопрос по замене муниципального транспорта. За эти три года удалось закупить два десятка новых машин. Ветераны предприятия говорят - такого серьезного обновления не было последние 15 лет.

Сергей Московских, заместитель мэра по промышленности и потребительскому рынку: «Есть программа оснащения муниципальными автобусами, за 3 года 19 единиц приобрели, и 29 еще побегут по дорогам нашего города».

Это получится благодаря участию в федеральной программе на условиях софинансирования. 70 процентов затрат компенсирует федеральный бюджет. Остальные деньги - городской казны. В АТП уже думают куда запустить новые машины. Маршрутов много, приходится тщательно выбирать.

Михаил Есипов, директор МПАТП г. Братска: «У нас большая потребность в автобусах для междугородних рейсов, до сих пор на Икарусе, 87-89 год выпуска».

Новые машины руководство автотранспортного предприятия ждёт с нетерпением. С новыми автобусами

удастся на многом сэкономить. Сергей Московских, заместитель мэра по промышленности и потребительскому рынку: «На него надо меньше топлива, расходных материалов. Кроме этого, есть программа газификации, по которой 3 единицы уже переведены, и в последующем к концу года наш транспорт получит газ, и будет дешевле!»

Специальную программу разрабатывают в городской администрации и для троллейбусного предприятия. В рамках проекта развития электрического транспорта. В Братске готовятся удлинить троллейбусные маршруты. Продолжается планомерная работа по обновлению электромашин.

Сергей Ишков, директор МП "Братское троллейбусное управление": «Глобально рассмотрели проблему, и серьезно к ней подошли, а не так - кусочками. Урывками на транше сами пытались это сделать. Администрация подошла к этому серьезно и решили разработать серьезную программу.»

Изменения в троллейбусных маршрутах появятся примерно через год. А вот новые машины запусят на линию уже через неделю. В управлении сейчас полным ходом идет подготовка к эксплуатации еще одного нового троллейбуса.

Автор: Артур Скальский © ТРК "Братск" БРАТСК, 2628 13.08.2009, 12:42 315

URL: <https://babr24.com/?ADE=80152> Bytes: 4527 / 4527 Версия для печати Скачать PDF

 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

[newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

#### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](#)

Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

#### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

Эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

#### КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24\\_link\\_bot](#)

Эл.почта: [bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24\\_link\\_bot](#)

Эл.почта: [irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24\\_link\\_bot](#)

Эл.почта: [krasyar.babr@gmail.com](mailto:krasyar.babr@gmail.com)

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24\\_link\\_bot](#)

Эл.почта: [nsk.babr@gmail.com](mailto:nsk.babr@gmail.com)

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

**ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:**

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot\_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

**СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:**

эл.почта: babrmarket@gmail.com

Подробнее о размещении

Отказ от ответственности

Правила перепечаток

Соглашение о франчайзинге

Что такое Бабр24

Вакансии

Статистика сайта

Архив

Календарь

Зеркала сайта