

## Финиш у моря

У иркутского автопробега «Байкал – Тихий океан» появились последователи.

Научная экспедиция «Байкал – Тихий океан» все-таки не растеряла хорошую погоду по дороге и привезла ее во Владивосток, где в последнее время лили дожди. Причем мы приехали на два дня раньше, чем планировали, так что успели к празднованию Дня военно-морского флота. В целом экстремальный автопробег прошел удачно, несмотря на то что после Читы путешествовало уже не 14 человек, а 13. Чертова дюжина оказалась банальным суеверием.

### Владивосток встретил иркутян салютом

Последний рывок от Хабаровска до Владивостока мы сделали буквально на одном дыхании. Вымотались, конечно, сильно, ведь были в пути около двух недель – с 15 июля, и не всегда удавалось ночевать в комфортных условиях. Но впереди нас ждала конечная точка экспедиции и долгожданный отдых.

Финиш несколько омрачила поломка грузовика, в котором двигалась кинематографическая группа, снимающая документальный фильм о генерал-губернаторе Восточной Сибири Николае Муравьеве-Амурском. Едва заехав в город, иркутский кортеж попал в пробку. А во Владивостоке заторы на дорогах особенные из-за крутых гор. Научный руководитель экспедиции Леонид Корытный заметил, что нам еще повезло, потому что погода хорошая. Во время дождя в низинах машины просто утопали бы. В итоге у грузовика перегрелись тормоза. Хотя это дело поправимое – немного подождали и двинулись дальше.

Разместили нас в комфортных номерах общежития Приморского института переподготовки и повышения квалификации работников образования. Прямо на берегу Амурского залива, где шла подготовка к празднованию Дня военно-морского флота. Корабли выстроились в колонну напротив наших окон, как бы приветствуя географическую экспедицию, проделавшую долгий путь из Иркутска. А глубоким вечером над морем прогремел салют. Совпадение, но от такой встречи было приятно.

Наконец-то мы немного расслабились и забыли про цейтнот, сопровождавший экспедицию всю дорогу. Правда, ненадолго. С 28 июля началась деловая программа. В первую очередь участники автопробега вместе с научной общественностью Владивостока возложили цветы на могилу Николая Муравьева-Амурского, в честь которого и был совершен марш-бросок на Тихий океан.

– В августе вся Россия отмечает юбилей со дня рождения этого выдающегося государственного деятеля, – отметил академик, директор Тихоокеанского института географии Дальневосточного отделения РАН Петр Бакланов. – Кроме того, 150 лет назад Николай Муравьев-Амурский принимал участие в экспедиции по обследованию южного Приморья. Тогда были даны имена ряду бухт. Экспедиция «Байкал – Тихий океан» интересна и с научной, и с исторической точки зрения. И мы с большим уважением относимся к иркутянам, которые рискнули и прошли путь освоения востока страны от начала до конца. Со своей стороны сделаем все возможное, чтобы завершение автопробега стало благополучным и информационно насыщенным.

### Предшественники и последователи

К сожалению, в дороге нам так и не удалось пересечься с другой научной экспедицией, которая стартовала из Хабаровска в Читу 18 июля. Зато встретиться с ее участниками удалось во Владивостоке. Основной автопробег дальневосточных географов состоялся в 2008 году, по итогам которого была издана книга. В этот раз они отправились в Читу небольшим коллективом для презентации данной работы.

– Нашей задачей было знакомство с местами, откуда начинались сплавы Муравьева-Амурского, – рассказал заведующий кафедрой географии стран АТР Дальневосточного государственного университета, председатель общества изучения Амурского края Петр Бровко. – Если бы знали раньше про вашу экспедицию, то запланировали бы встречу в конкретном месте. А так разминутись, потому что на трассе не везде есть сотовая связь.

Но и эти две экспедиции, посвященные Николаю Муравьеву-Амурскому, не единственные. Когда иркутяне возлагали цветы на могилу генерал-губернатора во Владивостоке, к Благовещенску должны были подплывать на плотках под парусами забайкальские казаки. Там они передают эстафетную палочку местным казакам, которые уже направляются к Тихому океану. А корреспондент журнала «Экономист» планирует повторить наш путь и добраться на перекладных до Владивостока из Иркутска. Предположительный выезд – 4 августа.

### **Госинвестиции огородили Приморский край от кризиса**

– Главная цель нашей географической экспедиции – привлечь внимание к личности Муравьева-Амурского, – напомнил Леонид Корытный. – Думаю, с помощью СМИ и встреч с общественностью нам удалось это сделать. В большинстве регионов генерал-губернатора знают и помнят. Особенно в Хабаровске и Владивостоке. Конечно, в наименьшей степени с его именем связаны Республика Бурятия и Еврейская автономная область. Но там как раз были уместны доклады сотрудника Иркутского областного краеведческого музея Павла Петухова о вкладе графа в развитие востока страны. Безусловно, большую роль сыграют съемки документального фильма о Муравьеве-Амурском. Судя по всему, они прошли удачно – материала собрано предостаточно.

Леонид Корытный добавил, что другие цели поездки – научные – тоже достигнуты. К примеру, сотрудниками Иркутского института географии им. В.Б. Сочавы СО РАН проводился мониторинг социально-экономической ситуации в регионах по пути продвижения экспедиции. В ряде городов с подробной информацией выступили представители местных властей. А вот в Улан-Удэ и Благовещенске чиновники проигнорировали автопробег. Но, тем не менее, ученым пообещали позже представить материалы для анализа.

Во Владивостоке состоялась весьма интересная и познавательная встреча в мэрии.

– Владивосток и в целом Приморский край в кризис чувствуют себя гораздо лучше других регионов Восточной Сибири и Дальнего Востока, – сделал вывод Леонид Корытный. – Во многом причина этого – федеральные инвестиции, которые направляются на подготовку к Международному форуму стран Азиатско-Тихоокеанского экономического сотрудничества в 2012 году. Эти расходы не секвестировались, потому что всему миру было обещано проведение этого масштабного мероприятия, которое может сравниться разве что с Олимпиадой в Сочи.

Осмотрев достопримечательности Владивостока, мы увидели реальный эффект от федеральных средств – строящийся мост через бухту Золотой Рог и возведение микрорайона на острове Русский. По словам представителей местной администрации, сейчас прокладывается объездная дорога вокруг города Уссурийска. Так что государственная поддержка огородила Приморский край от кризисных явлений, в первую очередь, от роста безработицы.

Свою лепту в мониторинг экономической ситуации регионов внесут интервью с предпринимателями, чиновниками и общественными деятелями, которые брала научный сотрудник института географии Вера Куклина. Анализ будет готов до конца года и, возможно, выльется в рекомендации по преодолению кризиса.

Другой научный сотрудник института географии Цыренжап Дашпилов во время экспедиции изучал транспортный коридор – интенсивность движения по федеральной дороге, протяженность участков без твердого покрытия, количество пересечений с Транссибирской железнодорожной магистралью. Актуальность его исследований подтвердили вопросы журналистов дальневосточных городов о нынешнем состоянии дороги. Но пока ученый не мог на них детально ответить – по пути только собирались данные, анализ будет готов позже. Единственное, Цыренжап Дашпилов заметил, что дорожные работы ведутся на многих участках, и трасса меняется прямо на глазах. Например, наш водитель Николай Аршуков, который в прошлом году ездил на Дальний Восток, все время предупреждал, что вот сейчас будет ужасная гравийная дорога. Но вместо нее оказывалось хорошее асфальтовое покрытие.

– Хотелось еще провести анализ ландшафтного разнообразия Восточной Сибири и Дальнего Востока, – отметил Леонид Корытный. – Но были трудности в совмещении физикогеографических и других исследований. График продвижения был очень жесткий, поэтому не удавалось часто останавливаться и брать пробы. Хотя благодаря настойчивости научного сотрудника Елены Истоминой кое-что получилось сделать. Никаких открытий мы не ждем, но ее работа станет первым шагом к дальнейшим исследованиям в этом направлении.

На протяжении всей экспедиции Леонид Корытный презентовал продукт совместного труда института географии СО РАН с Байкальским институтом природопользования (Бурятия) и институтом природных ресурсов, экологии и криологии (Чита) – серию карт социально-экономического развития Байкальского

региона. Подобного комплекса информации нет ни у одной территории страны. Планировалась разработка карт Северного и Южного макрорегионов, но задумки остались нереализованными. Планируется, что серия карт войдет в атлас России по социально-экономическому развитию.

### Экспедиция сплотила молодых ученых

– Эта поездка дала нам очень много как в плане научного роста, так и в плане жизненного опыта, межличностных отношений, – поделилась впечатлениями Елена Истомина. – Коллектив у нас стал более сплоченным. Очень полезным оказалось неформальное общение со старшими коллегами, что важно для преемственности поколений внутри института, которая в наше время нарушается. Из разговоров у костра стало понятно, что географы советского времени намного целеустремленнее, самостоятельнее, инициативнее нас. Так что есть чему у них поучиться.

– Для географа очень важно посещать новые места, – добавила Вера Куклина. – Это позволяет лучше понять родной край. Сравнительный метод – один из ведущих в географии.

Экстремальный автопробег завершен. Съёмочная группа отправилась в обратный путь на своем грузовике. Часть научных сотрудников института поехали в Иркутск на экспедиционном уазике. Остальные возвращаются в родные места либо самолетом, либо поездом. Расставаться было трудно после стольких дней совместного преодоления километра за километром, но, утешали мы себя, эта экспедиция – не последняя. Теперь будем ждать ответного автопробега дальневосточных друзей, которые уже задумались над его тематикой и целями.

Автор: Елена Пшонко © Областная газета ОБЩЕСТВО, БАЙКАЛ 👁 3642 03.08.2009, 09:09 📄 292  
URL: <https://babr24.com/?ADE=79905> Bytes: 9979 / 9951 Версия для печати

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

*Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:*

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

*Связаться с редакцией Бабра:*

[newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

#### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](#)

Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

#### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

#### КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [krsyar.babr@gmail.com](mailto:krsyar.babr@gmail.com)

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [nsk.babr@gmail.com](mailto:nsk.babr@gmail.com)

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: [@tomsk24\\_link\\_bot](https://t.me/@tomsk24_link_bot)  
эл.почта: [tomsk.babr@gmail.com](mailto:tomsk.babr@gmail.com)

[Прислать свою новость](#)

#### **ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:**

---

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: [@babrobot\\_bot](https://t.me/@babrobot_bot)  
эл.почта: [equatoria@gmail.com](mailto:equatoria@gmail.com)

#### **СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:**

---

эл.почта: [babrmarket@gmail.com](mailto:babrmarket@gmail.com)

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)