

Долетались

Три российских авиакомпании - "Самара", "КрасЭйр" и "Домодедовские авиалинии" - в июле признаны банкротами. В отношении авиакомпаний введено конкурсное производство, в рамках которого имущество авиакомпаний будет выставлено на торги, сами же авиакомпании подлежат ликвидации.

По совокупности заявленных претензий, общий долг компаний "Самара", "КрасЭйр" и "Домодедовские авиалинии" перед кредиторами составляет более 26 миллиарда рублей. Полномочия единоличного исполнительного органа трех авиакомпаний были переданы управляющей компании "Покровские ворота". Об этом в эфире Радио Свобода рассказал начальник аналитического отдела компании "Авиапорт" Олег Пантелеев:

- Эти авиакомпании, которые ранее входили в состав альянса "ЭйрЮнион", еще осенью прошлого года прекратили полеты из-за того, что их финансовые дела были очень плохими. Авиакомпании накопили очень серьезные задолженности как перед финансовыми структурами, так и перед поставщиками услуг. В результате из-за ряда системных сбоев в работе этих перевозчиков, когда в аэропортах отказывались предоставлять им топливо, авиакомпании были вынуждены остановить полеты. Осенью прошлого года Росавиация аннулировала свидетельства эксплуатантов, и таким образом эти компании уже не могли существовать как авиаперевозчики.

Управляющая компания "Покровские ворота" провела все необходимые работы, для того чтобы погасить задолженность перед персоналом этих авиакомпаний, а также по возможности удовлетворить требования ряда кредиторов. Сейчас уже введено конкурсное управление, имущество этих бывших авиаперевозчиков распродается. После того, как ликвидационная комиссия закончит свою деятельность, все три общества прекратят свое существование.

К сожалению, значительная часть сотрудников этих авиакомпаний оказалась без работы, более того, работники длительное время не могли получить причитающиеся им средства. В основном этих работников пригласили к себе другие перевозчики. Те, кому не повезло, были вынуждены вообще уйти из отрасли.

До определенного времени была надежда на спасение авиакомпаний, подчеркивает Олег Пантелеев:

Финансовое положение этих авиакомпаний с определенного момента вызывало очень серьезные опасения. Бухгалтерский баланс выглядит крайне неприглядно, перевозчики накопили очень большие долги

- Финансовое положение этих авиакомпаний с определенного момента вызывало очень серьезные опасения. Бухгалтерский баланс выглядит крайне неприглядно, перевозчики накопили очень большие долги. Но в то же время существовала надежда, что на базе авиакомпании "Альянс-ЭйрЮнион" будет создана единая авиакомпания, участие в которой примет и госкорпорация "Ростехнологии". С этой госкорпорацией были связаны надежды на то, что удастся реструктурировать долги, привлечь финансирование на развитие. Но, к сожалению, этого не произошло, - сказал Олег Пантелеев.

Российские авиакомпании в первом полугодии этого года сократили перевозки пассажиров на 18% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, сообщает сайт Росавиации. Сокращение перевозок коснулось как внутренних, так и международных рейсов.

28 июля вице-премьер Сергей Иванов на встрече с президентом Дмитрием Медведевым заявил, что жителям отдаленных городов - Норильска и Тувы, где нет железной дороги, наряду с жителями Дальнего Востока будут компенсированы затраты на авиабилеты. Компенсации коснутся лиц в возрасте от 14 до 23 и старше 60 лет. Минтранспорта РФ внесло соответствующий документ на рассмотрение правительства.

В середине июля стало известно, что Федеральная антимонопольная служба проверит российские авиакомпании, поскольку подозревает их в завышении цен на билеты. Поводом для проверки послужило то, что даже после сильного падения цен на авиатопливо значительного снижения цен на авиабилеты не последовало. Руководитель антимонопольного ведомства заявил, что стоимость билетов должна зависеть от

цены топлива, поскольку на керосин приходится около 40% составляющей. Однако цены на авиатопливо упали на 15%, а стоимость билетов снизилась всего на 5%. Кроме того, проверять будут и схему реализации авиабилетов, ФАС недовольна тем, что аэропортовые и прочие сборы увеличивают цену билета в несколько раз.

По сообщениям блогеров, за последний год цены на авиабилеты в Сибирь и Дальний Восток возросли на 10-30% по сравнению с прошлым годом.

Автор: Олег Кусов © Радио Свобода ЭКОНОМИКА, МИР 👁 2678 03.08.2009, 09:03 📌 175
URL: <https://babr24.com/?ADE=79895> Bytes: 4333 / 4333 Версия для печати Скачать PDF

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](#)

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot_bot](#)

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)