

Дороги становятся причиной аварий

По закону, а именно по Своду правил дорожного движения, водителям должны быть обеспечены условия для езды по магистралям, то есть дороги должны быть в хорошем состоянии. Но в Иркутске только за этот год число ДТП из-за разбитых дорог выросло почти на 20 процентов. Открытый люк или яма на проезжей части провоцируют аварию и гибель людей.

Перекрёсток Советской и Байкальской. Пересечение двух главных городских магистралей попало в список опасных в прошлом году. Всего в Иркутске 174 очага аварийности. Среди них места, на которых происходят аварии из-за плохих дорог. Уже в этом году произошло 206 таких ДТП.

- Предложения по ликвидации очагов аварийности направляются в администрацию города. Необходимо установить какие-либо знаки. Пешеходные ограждения, освещение, нужно подрезать деревья, - говорит Иван Добровольский, инспектор по пропаганде безопасности дорожного движения ГИБДД УВД Иркутска.

Часть рекомендаций ГИБДД уже выполнена: заменены неоправданно высокие лежачие полицейские, установлены два новых светофора и фонарные столбы. Но денег, как обычно, на всё не хватило. Из-за кризиса внесли коррективы в финансирование ремонта дорог - сумму сократили в три раза.

Капитальный ремонт на улице Депутатской не делали уже несколько лет. Дорога неровная, в выбоинах и колдобинах. Ездить по ней малоопытному водителю небезопасно - слишком высока вероятность не справиться с управлением и попасть в аварию, ведь в автошоках не учат ездить по разбитым дорогам.

ДТП по дорожным условиям происходят практически каждый месяц. Иркутяне уже начали бороться с плохими дорогами - подают в суд.

В 2005-м Юрий Серёдкин на автомобиле провалился в 30-сантиметровую яму, после чего врезался в выступающий колодец. Спустя полтора года суд вынес решение - выплатить пострадавшему 100 тысяч рублей. Эксперты отмечают, самое главное - не лениться и указать все факторы, при которых произошло ДТП.

- Указать недостаточность освещения, несоответствие покрытия требованиям ГОСТа, наличие рекламных щитов, которые послужили причиной дезинформации участников дорожного движения. Если участники дорожного движения зафиксировали именно эти нарушения, тогда очень легко в суде доказать причинно-следственную связь между состоянием дорожного покрытия и транспортным происшествием, - говорит Виктор Григоров, руководитель Региональной автодорожной ассоциации.

Иркутские юристы уже приновились к такой схеме работы. На судебные тяжбы уходит максимум шесть месяцев. Чаще всего пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях выплачивают компенсацию коммунальные службы.

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](https://t.me/bur24_link_bot)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](https://t.me/irk24_link_bot)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](https://t.me/kras24_link_bot)
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](https://t.me/nsk24_link_bot)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](https://t.me/tomsk24_link_bot)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: [@babrobot_bot](https://t.me/babrobot_bot)
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)

