

Есть ли жизнь без грязи

В нынешнем году на уборку улиц в Иркутске выделена внушительная сумма – 670 млн. рублей. Это при том, что потребность в финансировании по этой статье расходов составляет 900 млн. рублей.

Но даже если недостающие средства удастся найти, таких дорог, как в Японии или Германии, в Иркутске не будет никогда. В мэрии объяснили, что иркутян от ухоженных дорог отделяют две вещи – нехватка денег в городском бюджете (прежде всего на прокладку и ремонт дорог) и нерадивость самих горожан. Корреспондент «Конкурента» ИРИНА ПЕТРОВА попыталась выяснить, почему иркутские улицы такие грязные.

Сколько денег – столько песен

Дороги в городе приводят в порядок по принципу «сколько денег выделили – столько улиц подмели». «Средства, которые заложены в бюджете, не позволяют нам очистить все дороги. Но деньги, которые есть, мы осваиваем полностью», – отчитался заместитель начальника управления дорожного строительства администрации Иркутска Евгений Липатов. Он рассказал, что, несмотря на кризис и всеобщее секвестирование, объёмы финансирования уборки улиц в Иркутске не только сохранили, но и существенно увеличили. Впервые за последние годы на эти цели выделили такую сумму – 670 млн. рублей. Власти утверждают, что всего на уборку дорог и тротуаров в городе необходимо 900 млн. рублей. А, к примеру, в соседнем Красноярске, городе с населением 940 тыс. человек, на эту статью расходов выделяют больше миллиарда. Необходимо отметить, что в нынешнем году на уборку улиц запланировали выделить средств на 70% больше, чем в прошлом. Тем не менее и на эти деньги удаётся навести порядок только на 400 км дорог из существующих в Иркутске 700 км.

Коммунальщики делят дороги в областном центре на три категории. В первую входят центральные улицы – Ленина, Карла Маркса. Их проезжую часть и тротуары подметают каждый день. Во второй категории находятся улицы, на которых убирают только дороги. Это те, по которым ходит общественный транспорт. В третьей категории – улицы, чистить которые полагается один раз в год, перед майскими праздниками. Очевидно, есть и четвёртая категория – это те дороги, которые муниципалитет не убирает вообще. К таким можно отнести улицы внутри кварталов частного сектора. Поддержание порядка на таких дорогах возложено на владельцев частных домов.

Помимо сухой уборки, не менее 21 раза в год (примерно 2-3 раза в месяц в тёплое время) организации-подрядчики должны промывать дороги, находящиеся в их ведении. Кстати, вычислить, кто занимается уборкой конкретных улиц в городе, несложно. Правый берег обслуживает МУП «Иркутскавтотранс», наведением порядка на левом берегу занимается МУП «Спецавтотранс», мосты убирает МУП «Служба эксплуатации мостов».

Не все разделяют мнение, что городу не хватает средств на уборку дорог.

Депутат городской Думы Михаил Корнев, напротив, считает, что денег выделяется достаточно. «Давайте рациональнее распределять то, что уже выделено. Сейчас это называется красивым словом «оптимизировать», а в советские времена звучало как «усилить контроль», то есть по-хозяйски тратить средства и возможности людей, которые этим занимаются. Безусловно, есть дополнительные расходы, на которые нужно идти обязательно. Например, на всей улице Якоби, вдоль которой расположены 32 дома, есть только одна площадка для мусора. На таких моментах, я считаю, экономить нельзя. Необходимо предусмотреть деньги на организацию мест для сбора мусора».

Эффект неухоженности

Есть предположение, что ощущение неухоженности и отсутствия чистоты на иркутских дорогах во многом складывается не потому, что дороги грязные. «Уборка проводится, это видно, – говорит депутат городской Думы Александр Ханхалаев. – Восприятие портится из-за технического состояния дорог. Сначала нужно привести в порядок дорожное покрытие. Наглядный пример – улицы Байкальская и Лермонтова. Как только их

отремонтировали, стало видно, что они чистые».

Такого же мнения депутат Елена Черкасова. Она считает, что по существующим возможностям дорожные службы делают всё, чтобы очистить улицы. Прежде чем говорить о соответствии наших дорог международным стандартам по чистоте, нужно оборудовать их соответствующим образом. «Ведь есть определённые требования. Например, бордюры должны быть высокими, вокруг газонов необходимы ограждения. Но на всё это нужны деньги», – подводит итог депутат Думы.

Ещё одна проблема, которая непосредственным образом влияет и на качество дорожного полотна, и на его чистоту, – отсутствие на многих улицах ливневой канализации. Это приводит к тому, что после дождя потоки воды, которые смывают грязь со зданий и сооружений, никуда не уходят, а вместе с этой грязью остаются на дороге. После того как иркутяне день-другой попрыгают через лужи, вода испаряется, а грязь остаётся. Яркий пример тому – улица Богдана Хмельницкого. Она находится на нулевой отметке, то есть воде с неё стечь абсолютно некуда. Улицу подметают каждый день, но порядка там не стоит ждать до тех пор, пока не будет установлена ливневая канализация.

Можно говорить и о других технических составляющих, из которых складывается впечатление о чистоте иркутских улиц. Это качество дорожного покрытия, требующие постоянного ремонта инженерные коммуникации, низкое качество материалов и выполняемых строительных работ. Кроме того, исторически сложилось, что улицы города не приспособлены к существующему количеству автомобилей.

Человеческий фактор

Коммунальщики, в свою очередь, во многом винят жителей города, которые, может, и не замечая того, делают улицы неряшливыми. Даже при всём желании тротуары вдоль дорог убрать не представляется возможным. Они просто заставлены машинами. Особенно это касается центральных улиц города – Карла Маркса, Ленина, Горького. Многие автомобилисты, не особо беспокоясь, какой след они оставят на дороге потом, паркуются на газонах. Ещё одно нарушение, которое допускается достаточно часто, – машины выезжают со строительных площадок, предварительно не пройдя через мойку. Очевидно, что после такого о чистоте улиц говорить не приходится даже после уборки и промывки. Необходимо признать, что механизм выявления и пресечения подобных нарушений в городе отработан, мягко говоря, недостаточно хорошо. Многие отмечают, что мойки впору ставить практически у каждого выезда из дворов частного сектора, как правило, незаасфальтированных. «Неужели жители этих домов не могут в складчину купить гравия и засыпать двор?» – недоумевает одна из наших собеседниц.

Об упущенных возможностях

Исполнительный директор Фонда регионального развития Иркутской области Николай Потороченко считает, что дороги в Иркутске далеки от идеальных. Причин этому много, и решать проблему нужно комплексно.

«Нельзя сказать, что ничего не делается. Делается, и мы это видим, – говорит он. – Расширяются улицы, проводится капитальный ремонт. Однако средств городского бюджета для того, чтобы действительно качественно улучшить серьёзно запущенную ситуацию, конечно же, не хватает. Разграничение полномочий между федеральными, региональными органами власти и местного самоуправления и ограничения нового Бюджетного кодекса часто не позволяют консолидировать средства всех бюджетов для комплексного решения транспортных проблем города».

При этом несколько возможностей привлечения федеральных средств, к сожалению, были упущены, считает Потороченко. Например, значительно улучшить состояние дорог Иркутск мог, добившись выделения денег из федерального бюджета на подготовку к 350-летию областного центра. Однако, хотя и не по вине городской администрации, этот шанс по большому счёту не был использован. «Дело в том, что мэрия не может напрямую обращаться к федеральному центру, – отметил он. – А областным властям, к сожалению, не удалось отстоять многие позиции программы подготовки к юбилею города, особенно в части развития инженерных коммуникаций и улично-дорожной сети».

Сейчас в рамках реализации Программы социально-экономического развития города до 2020 года городским властям необходимо провести инвентаризацию муниципальных целевых программ, так или иначе затрагивающих проблемы улично-дорожной сети, и разработать комплексную программу. Она должна включать в себя мероприятия по сборке и переработке мусора, созданию транспортной схемы и оптимизации пассажирских перевозок, строительству и ремонту существующих улиц, разгрузке центра города от транспорта и многие другие, говорит Николай Потороченко.

Безусловно, инвентаризация городским программам необходима. Хотя бы затем, чтобы устранить противоречия, которые есть не только между разными документами, но и внутри отдельных программ. Так, например, в программе «Благоустройство частного сектора» предполагается на некоторых улицах сначала проложить асфальт, а через год через эти же улицы провести водопровод. Стоит подумать, нужно ли асфальт на одних и тех же улицах перекаладывать каждый год?

Директор Центра независимых социальных исследований и образования Михаил Рожанский склонен связывать состояние иркутских дорог с культурными традициями. По его мнению, отсутствие привычки заботиться о внешнем виде улиц объясняется неоседлостью людей. Ведь многие из коренных жителей Иркутска приехали сюда и рассматривали город как временное место жительства. А если ты здесь временно, зачем наводить порядок? По словам Михаила Рожанского, такие традиции характерны для многих российских городов. Но благодаря усилиям горожан и властей можно повлиять на ситуацию, поменяв отношение к своему городу с позиции временщиков на позицию людей, которые здесь надолго и заинтересованы в развитии своего края. В последние годы Иркутск преобразился. Тем не менее пока этот процесс идёт медленнее, чем в других городах. К сожалению, пока наш город по темпам обустройства уступает даже восточным соседям – Хабаровску и Чите.

Автор: Артур Скальский © "Конкурент" приложение к ВСП ИРКУТСК, БАЙКАЛ 👁 2618 20.07.2009, 18:32
🔗 192

URL: <https://babr24.com/?ADE=79513> Bytes: 9743 / 9715 Версия для печати

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

Автор текста: **Артур
Скальский.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](#)

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](https://t.me/@tomsk24_link_bot)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: [@babrobot_bot](https://t.me/@babrobot_bot)
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)