

Через Иркутск пройдет автопробег "Евразия - 2003"

Завтра около полудня от Красной площади, с нулевого километра российских автодорог стартует автопробег, организованный журналом "За рулем".

В экспедицию до Владивостока отправятся 18 журналистов. Они поедут на 7 машинах российской сборки.

Редакция "За рулем" организует своеобразный тотализатор: будет принимать от читателей ставки. Суть - предугадать, какой автомобиль доберется до финиша с минимальными потерями. На днях мы опубликуем электронный адрес, на который можно будет присылать свои прогнозы. Авторы наиболее точных по окончании пробега редакция наградит.

Вот перечень и характеристики автомобилей, которые завтра отправятся по маршруту Москва - Самара - Челябинск - Омск - Новосибирск - Красноярск - Иркутск - Чита - Благовещенск - Хабаровск - Владивосток: "Шевроле Нива" (производства СП "Джи-Эм - АВТОВАЗ", Тольятти). Из всех автомобилей, участвующих в экспедиции "За рулем", у нее наибольший пробег - 24 000 км (редакция купила машину в декабре прошлого года). Комплектация базовая. Двигатель - бензиновый (впрысковый) 8-клапанный, объемом 1,7 л, мощностью 80 л.с. Трансмиссия - постоянный полный привод с блокировкой межосевого дифференциала и понижающим рядом. Машина оснащена передними электростеклоподъемниками, гидроусилителем руля. По отзывам сотрудников "За рулем", неплохо зарекомендовала себя как автомобиль для города, шоссе и легкого бездорожья. Но есть проблемы с поиском запчастей. Слабые места этой "Шеви Нивы" - шаровые опоры, крышка переднего редуктора и иммобилайзер (периодически отказывает). ВАЗ-21113-04 4WD (АВТОВАЗ, Тольятти) - единственный "чисто русский" автомобиль, участвующий в пробеге. Машину предоставил производитель. Это полноприводная модификация универсала "десятого" семейства. Автомобиль оснащен 1,8-литровым 16-клапанным инжекторным мотором мощностью 110 л.с. По отзывам "рулевцев", готовивших его в дорогу, авто экономичное, вместительное, динамичное. Привод задних колес через вискомуфту автоматически варьирует их тягу, не давая машине срываться в занос на скользкой дороге. Управляемость и устойчивость повышают газонаполненные амортизаторы, стабилизаторы поперечного крена и подрамники обоих мостов. Участники экспедиции считают, что в ходе автопробега проблем с автомобилем не возникнет - в крайнем случае, можно будет воспользоваться фирменным автосервисом: машина в значительной степени унифицирована с "десяткой". В путешествии ВАЗу отведена роль "технички". Автомобиль поедет с прицепом, сделанным компанией "Трейлер" (подмосковное Ступино). Прицеп примечателен тем, что стилизован под заднюю часть "десятки". Его кузов пластиковый, с низким коэффициентом сопротивления воздуху. KIA Rio (завод "Автотор", Калининград). Редакция купила автомобиль еще в июле прошлого года, но пробег у него почти нулевой - 1 000 км. Машина в комплектации LS, с 1,5-литровым 16-клапанным инжекторным двигателем мощностью 98 л.с. Переднеприводная, с механической КПП. Оснащена гидроусилителем руля, кондиционером, электроприводом зеркал, электростеклоподъемниками, подушкой безопасности для водителя. По словам сотрудников "За рулем", ездивших на машине, это "вполне приятный городской и трассовый автомобиль, но шумный при высоких оборотах двигателя. Ни в чем предосудительного пока не замечен". Renault Symbol (компания "Автофрамос", Москва). В редакции с июля прошлого года. Пробег - 1 200 км. Автомобиль оснащен 1,4-литровым 8-клапанным впрысковым двигателем мощностью 75 л.с. и механической КПП. Укомплектован АБС, гидроусилителем руля, двумя передними электростеклоподъемниками, кондиционером, двумя подушками безопасности (для водителя и переднего пассажира). "Рулевцы" о машине говорят так: "хороша для динамичной городской езды. Обвинить ее в чем-то пока трудно - по "молодости". Hyundai Accent (Таганрогский автозавод). В редакции с апреля, но успел "накрутить" 9 200 км. У автомобиля 1,5-литровый 16-клапанный инжектор мощностью 102 л.с. и коробка "автомат". Комплектация (небогатая) включает гидроусилитель руля, 4 электростеклоподъемника и кондиционер. Примечателен тем, что пока самый дешевый в России переднеприводный автомобиль с автоматической КПП. Журналисты "За рулем", пользовавшиеся машиной, отмечают: "отличается очень непостоянным аппетитом в зависимости от интенсивности работы акселератора. При спокойной плавной езде в городе можно проехать "сотню" на 8,5 л бензина. Особых проблем Hyundai пока не создавал, за

исключением замены по гарантии главного тормозного цилиндра и правого наконечника рулевой тяги". Ford Focus ("Форд Мотор Компани", Всеволожск Ленинградской области). Редакция купила его в январе. Уже прошел 19 300 км. Оснащен 1,6-литровым 8-клапанным впрысковым двигателем мощностью 101 л.с. и механической КПП. Машина укомплектована гидроусилителем руля, водительской подушкой безопасности, кондиционером, электроподогревом передних сидений, ветрового стекла и зеркал заднего вида (они с электроприводом). "Рулевцы" утверждают, что у автомобиля неплохая динамика: им приятно управлять как в городе, так и на трассе. Но российский бензин его не очень устраивает: сетка бензонасоса требует периодической очистки, а свечи - замены. Это редакции пришлось сделать уже дважды. KIA K2700 II ("Автотор", Калининград). Этот легкий грузовик производитель предоставил для автопробега бесплатно. Пока на одометре 1 000 км, пройдено первое техобслуживание. Получил 2,7-литровый дизель мощностью 80 л.с. Максимальная масса машины - 2 880 кг, грузоподъемность 1 150 кг. В автопробег он отправится с фургоном (кузов для него сделали в Рязани). На "Автоторе" нам пообещали, что грузовик будет расходовать всего 6,6 л топлива на 100 км (при разгоне до 131 км/ч). Вот такими автомобилями отправятся завтра в путешествие до Владивостока. Как они станут вести себя в дороге, какие неполадки (если вдруг!) возникнут - мы будем держать в курсе.

Ольга Гордеева, "За рулем"

Автор: Артур Скальский © Babr24.com АВТО-МОТО, ИРКУТСК 👁 2900 02.08.2003, 11:40 📄 148

URL: <https://babr24.com/?ADE=8434> Bytes: 5938 / 5838 [Версия для печати](#) [Скачать PDF](#)

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

irkbabr24@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](https://t.me/bur24_link_bot)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](https://t.me/irk24_link_bot)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](https://t.me/kras24_link_bot)

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](https://t.me/nsk24_link_bot)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)