

Байкальские амазонки: позади Восточная Сибирь

12 июля. Кемерово. Позади четыре дня пути, две тысячи километров от Улан-Удэ, полторы тысячи -- от Иркутска. Мы едем «бодренько»: по 500-550 км в день. В каждом крупном городе успеваем провести встречи, пресс-конференции, социальные акции.

Самая популярная из наших программ – конкурс детского рисунка «Мир, в котором ты хочешь жить». Концепция конкурса такова. Нужно искать баланс между техническим прогрессом и окружающей средой. Мы хотим ездить на автомобилях и дышать чистым воздухом одновременно. Человечество должно научиться улучшать свою жизнь сразу, не вредя природе. Это непросто. Может быть, дети подскажут нам, в каком направлении двигаться? И дети подсказывают. Они рисуют автомобили будущего и цветочные поляны. Они рисуют себя и свои семьи. Они создают удивительные миры. В Красноярске, Ачинске, Кемерово мы получили целые стопки рисунков из детских садов. Мы обязательно разместим их на сайте клуба и постараемся издать в виде альбома.

От границ Иркутской области с Бурятией наша колонна движется в сопровождении ГАИ. В каждом районе патрульная машина меняется. Мы движемся без остановок, новая машина подхватывает нас на границе одного района и провожает до границы другого. Мыф успеваем только помахать своим сопровождающим из окна и прочитать на борту: Тайшет, Красноярск, Ачинск, Кемерово... Такое сопровождение очень помогает в пути. График у нас жесткий, а дороги становятся все более загруженными. С ГАИ мы идем значительно быстрее: нам уступают дорогу. Впрочем, надо отметить, в разных городах инспекторы ведут себя по-разному. Некоторые ведут колонну очень жестко, вытесняя на обочину все встречные и попутные автомобили. Некоторые – вежливы и аккуратны. Мы коллекционируем свои наблюдения.

Проблем с машинами – никаких. Во всех крупных городах нас встречают представительства АвтоВАЗа. Встречают прямо на трассе и сразу везут в свои автоцентры. Вечером машины загоняются в бокс, утром на них можно отправляться дальше. Автомобили тщательно проверяются, протягиваются, диагностируются. Все проблемы, вплоть до самых мельчайших исследуются и ликвидируются. Впрочем, ничего серьезного не происходит. А потому мы едем легко и с удовольствием.

На этот момент мы сожгли около 700 литров топлива. Проблем с бензином – никаких. ЮКОСовские заправки встречаются достаточно часто. На них 95-й бензин, на котором мы едем, есть всегда. А в Красноярске мы работали заправщицами (целый час!) на новой, как раз открывающейся заправке. Машин там было очень много, они выстраивались в очереди к колонкам. Мы рассказывали водителям о своем пробеге. Когда говорили, что едем до Калининграда, люди удивлялись и смотрели уважительно. А красноярская пресса почему-то больше всего заинтересовалась тем, что на ночлег мы чаще всего останавливаемся в поле, а моемся в речках. Правда, в речках? – переспрашивали журналисты. Правда, отвечали мы. Ну вы даете...-- качали головами газетчики и телевизионщики.

Дороги становятся все лучше и лучше. Несколько участков гравийки на территории Иркутской области уже забыты. Одно из ярких впечатлений: 4-километровый объезд в Нижнеингашском районе (Красноярский край). Объездная дорога настолько плоха (ямы и пыль), что ехать по ней пришлось почти исключительно на первой передаче. Видимости не было никакой, зато много встречных машин. Жара в тот день была очень сильная, мы же, чтобы не перегреть двигатели, включили печки. Тут же вспомнили свое путешествие по пустыне Гоби. Когда вернулись на трассу, выяснили, что она была перекрыта вчера, а откроется завтра. В общем, мы, как обычно, попали туда в самый что ни на есть нужный момент. Хотели экстрима? Получите. Но в целом трасса очень неплохая. Самая качественная (гладкая) и красивая дорога – на подъезде к Кемерово. Кстати, здесь и пейзаж немного изменился: сосны стали выше, зелень пышнее.

Итак, пройдена десятая часть пути. Впереди – Западная Сибирь. Потом – Урал. 19 июля нас ждут в Тольятти. Там будет соревнования и большой праздник – день рождения АвтоВАЗа.

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

irkbabr24@gmail.com

Автор текста: **Артур
Скальский.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](#)

эл.почта: krsyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot_bot](#)

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)