

Иркутские автолюбители страдают от «эффекта косинуса»

Можно ли доверять цифрам на радаре, которые показывают автоинспекторы, когда останавливают автомобиль за превышение скорости? Эксперимент подтвердил, что иркутяне часто платят за мнимое превышение скорости. Версию о том, что сотрудники ГАИ могут завышать измеряемую скорость проезжающих машин при помощи маленьких хитростей, подтвердили и иркутские ученые.

На радаре автоинспектора - цифры - 75 километров в час. На спидометре машины - 60 . Автомобиль останавливают за превышение. Перечить автоинспектору мы не стали. По опыту знаем - бесполезно. За разъяснением обратились к иркутским ученым - на кафедру радиоэлектроники иркутского госуниверситета. Доцент кафедры Дмитрий Иншаков пояснил, что на самом деле точно измеряет скорость только правильно настроенный радар. И при условии, что он строго направлен на движущийся автомобиль.

Иркутяне привыкли видеть сотрудников ГАИ, что называется, в засаде. В том случае, если патруль находится, например, в придорожных кустах, угол луча радара составляет 30 - 45 градусов. Что неминуемо влечет неточные показатели прибора - на нем она будет больше. У специалистов это называется "Эффектом косинуса".

На качество измерений скорости, по словам специалистов, влияют даже погодные условия. Например, ветер в лесу. "Врут радары " и на дорогах с большим движением.

Дмитрий Иншаков, доцент кафедры радиоэлектроники ИГУ: «Наибольшие погрешности прибора при потоке машин. Трудно сказать, чья скорость измерена».

Инспекторы ГАИ знают о недостатках своих, как говорят, "пушек". Однако, комментировать тонкости работы отказываются. Неофициально в ГАИ нам подтвердили, что знакомы и с "Эффектом рикошета" - когда радар установлен вблизи какой-либо вертикальной поверхности. Например, за крупногабаритным грузовиком. Скорость на приборе будет на несколько километров выше действительной. Однако, доказать расхождения рядовому водителю будет достаточно трудно.

Если вас все-таки остановили за превышение скорости, попытайтесь быстро вспомнить ситуацию, предшествующую моменту задержанию. Где именно находился патрульный автомобиль, и какие предметы его окружали. Был ли поток машин и, действительно, ли «пушка» была направлена на вас. Однако, помните, что знающих и, как говорят, качающих свои права водителей, инспекторы ГБДД штрафуют гораздо охотнее.

Любовь Гришаева

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:
newsbabr@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)