

Остров-сказка, остров-свалка

Туризм для Ольхона – спасение и гибель.



Трехкратное увеличение внутреннего туризма обещали в этом сезоне отечественные аналитики. Свое утверждение они построили на руинах мировой финансовой системы, кризис которой должен был привести к росту стоимости путевок на зарубежные курорты, а вместе с этим более активной миграции россиян к местам недорогого отдыха в пределах страны. Справедливость прогнозов журналисты газеты «Областная» решили проверить на собственном опыте, отправившись на знаменитый остров Ольхон.

Не журналисты, а туристы

Командировка в июле на Ольхон – драгоценный подарок родной редакции. По легенде мы должны были пройти весь путь туристов-новичков, испытать на себе все тяготы путешественника, решившего отдохнуть на разрекламированной в проспектах турагентств «жемчужине Байкала». Однако войти в образ не удалось. Ведь мы-то знали, какая преграда в виде очереди на паром лежит у нас на пути. Конечно, коллеги успокаивали, мол, сейчас там легче, работает два судна. Но надежды на то, что обойдется вовсе без очереди, было мало. Недельная жара и благоприятный прогноз на выходные предсказывали паломничество иркутян, поэтому мы торопились.

Наш водитель Юра вспомнил, что 15 лет назад в армии был танкистом, и редакционный «Митсубиси-Кольт» под его управлением превратился в практически несокрушимый броневик, который при этом развивал по трассе скорость не менее 150 км/час, обгоняя солидные «Лексусы» и неприхотливые уазики.

Паромов много не бывает

Выехав из Иркутска около семи вечера, к пристани МРС мы прибыли в 22.00. Хвост очереди был виден издали, и мы в нем оказались 48-ми. А параллельно выстраивалась другая очередь, куда вставляли островитяне, пользующиеся привилегией внеочередной переправы. В ней насчитывался еще десяток автомобилей. А между Ольхоном и Большой землей курсировал только один паром, хотя их должно было быть два. Как потом выяснилось, на пару они работают до 17.00, после чего старый «Дорожник» встает и остается только новичок «Ольхонские ворота».

Расписание работы паромов не утешало – последний рейс в два часа ночи. По словам охранников, только отчалившие с острова «ворота» придут минут через 30. Паром берет 25–30 машин, и один рейс занимает около часа.

– Сегодня точно не переправимся, – пришел к выводу Юра. – Надо идти к капитану, проситься без очереди, или будем ночевать здесь, на пристани. А за ночь еще столько машин приедет, да местные набегут, что завтра лишь к вечеру загрузимся.

Пришлось воспользоваться служебным положением и не строить из себя туристов. Взяли мы редакционные удостоверения и направились в рубку.

– Здравствуйте, мы из газеты «Областная», едем на остров в командировку, готовить материал о туризме на Ольхоне, – только и успели произнести.

– Машина какая? – прервал нас капитан.

– «Кольт», – сказали мы, уточнив цвет и номер.

– Сначала грузятся хужирские, потом областное телевидение, – выдал по громкоговорителю капитан.

– «Областная» газета, – робко поправили мы.

– Я сказал телевидение, значит, будет телевидение, – отчеканил бог парома.

Мы не стали упрямыться. В это время на пристани уже начиналась борьба за места.

– Прописку покажи, – требовал молодой мужчина в очках у женщины, которая представлялась местной жительницей.

– Да пожалуйста, – начинает та доставать паспорт.

– Я тоже местный, у меня даже номера бурятские, – мужчина не хотел пропускать вперед никого. Рядом с женщиной возникла тройка рослых бурят, рядом с ее оппонентом – столько же туристов. И тут раздается глас:

– Чем дольше спорите, тем дольше стоим, – это капитан решил вмешаться и ускорить погрузку.

Пришлось туристам уступить. В этот раз из очередников на паром погрузилось не более пяти машин.

Когда мы уже отчаливали, туристы, не утратившие надежды переправиться, начали играть в волейбол. Другие разбрелись по кафе, третьи укладывали спать в машинах маленьких детей.

Капитан утешал оставшихся на материке:

– Не переживайте, через полчаса опять тут буду.

Нам же позволил зайти в рубку.

Бог «Ольхонских ворот»



Так мы получили возможность разглядеть построенный в прошлом году паром с высоты Олимпа. После переживаний на пристани, метаний – быть или не быть сегодня переправе – тут, действительно, чувствуешь себя богом. Этому способствует и почти космическая навигационная аппаратура.

– В управлении «Ольхонские ворота» намного проще старых паромов, – признался капитан Виктор Власов. – Здесь больше электроники, двигатели мощнее, что позволяет набирать штук 30 небольших машин типа отечественной «Лады» и при этом идти быстрее. Опыта у меня только морского 35 лет. Служил на Сахалине, в Хабаровске, а сейчас вот здесь, на Байкале. Я ведь местный, на Ольхоне родился. Здесь моя семья, дом. Так что в просторные, но чужие воды морей не тянет.

Виктор Власов встал у штурвала «Ольхонских ворот» с первого дня работы парома – 20 июня.

– Я с тех пор только четыре дня отдыхал, – говорит капитан. – С 9.30 до 3.00 на ногах. Конечно, устаю, сплю по пять часов. Нет, помощники у меня есть, только сегодня у них выходной.

– Как же у вас хватает сил еще и миротворцем подрабатывать?

– Понимаю же, что людям в очереди на жару стоять несладко. Многие уже начали отдыхать, разгоряченные, у некоторых дети, которые хотят и спать, и кушать. Приходится вмешиваться, призывать сохранять спокойствие, но драк пока не было. Хотя сезон только начался. Основной поток пойдет чуть позже, через недельку. Но уже сейчас можно сказать, что ваши аналитики правы. Наверное, так и есть, раза в три больше гостей стало. Если бы весь день с «Дорожником» в паре ходили, хоть и немного он берет – максимум 15 машин, – все равно легче бы было.

Русский туризм, бессмысленный и беспощадный



Путь с материка на Ольхон занял не более 15 минут. Капитан во всеуслышание попрощался с нами, пожелав приятного отдыха, и при свете прожектора начал снова размещать на пароме машины уже отдохнувших туристов. Мы же отправились в поселок Хужир искать ночлег.

Ольхон хорош тем, что здесь найдется уголок по душе любому. Тот, кто ищет дикого отдыха, может разбить лагерь и в степи, и в горах, и на песчаном пляже, и в тайге. А любители комфорта выбирают между местными отелями и частными домиками с банькой и парным молоком на завтрак. Без крыши над головой здесь не останешься, ведь практически 90% ольхонцев живут за счет туризма. Это не значит, что в любом дворе построен домик для гостей. Кто-то ловит и коптит рыбу, кто-то имеет прачечную, кто-то работает на турбазе.

Мы выбрали усадьбу пионеров туристического бизнеса на острове – четы Бенчаровых. В их пользу сыграла необходимость привезти из командировки квитанции, подтверждающие наше пребывание на Ольхоне.

– Туризм – спасение и гибель Ольхона, – говорит Никита Бенчаров. – С одной стороны, гости кормят местное население, дают возможность получить некий доход. Но все это относится лишь к организованному туризму. «Дикари» наносят лишь вред острову, уничтожают его не только материально, оставляя горы мусора, но и морально, разрушая уникальность и святость.

По мнению Никиты Бенчарова, который уже более десяти лет принимает в своей усадьбе гостей Ольхона, на острове необходимо немедленно создавать организацию по сбору мусора. Его постояльцы, к примеру, кроме отдыха и экскурсий, собирают стеклянные и пластиковые бутылки, а затем отправляют их на материк.

– Две недели назад вывезли десять тонн мусора. По нашим подсчетам, органические отходы составляют лишь треть. Остальное можно вывозить и перерабатывать. Это же неубыточный бизнес: стоит лишь задаться целью – и можно получить чистые берега вместе с материальным достатком.

Однако беспокоят чету Бенчаровых не только жестянки и осколки стекла. Сейчас, по их мнению, на острове процветает «дикий» (в смысле шумный) туризм. А он, как русский бунт, бессмысленный и беспощадный, сметает все:



– Ольхон – священное место для бурят, буддистов, шаманистов. Он не для развлечений. Здесь нельзя устраивать дискотеки, как сейчас происходит у Шаманки на Сарайском пляже. Если сюда придут такие утехы, остров потеряет свою уникальность. А ведь многие туристы – не местные, а именно из разных регионов России и из других стран – едут сюда, чтобы прикоснуться к уникальности и святости. Хужирская администрация пытается следить за порядком, запрещает поздние шумные мероприятия, но не многих можно уговорить.

Никита Бенчаров уверен, что уже сами духи священного острова недовольны разнузданным туризмом.

– Я считаю, что последний страшный лесной пожар – это очередное предупреждение людям, что нельзя разрушать уникальную природу и вероломно вмешиваться в ее уклад. Тогда, месяц назад, огонь прошелся по 700 га. Люди не могли с ним справиться. Но природа сама послала спасение – такого ливня на Ольхоне я давно не видел, и после него пожар угас.

Во время нашего визита в усадьбе Бенчаровых отдыхало порядка ста человек. В подтверждение все тех же прогнозов аналитиков, здесь стало намного больше россиян. Если ранее соотношение «свой – чужой» было 30/70, то в этом году гости поделились поровну. Причем половина иностранцев – из Италии.

– Обычно больше всего едут из США, Франции, Германии, – говорит Никита Бенчаров. – А сейчас у меня большинство итальянцев – они выбрали Ольхон для проведения своего семинара.

Один из них, назвавшийся Гандольфом, рассказал, что приехал на Байкал, чтобы быть ближе к своим единомышленникам:

– Я Мастер, переродившийся Христос, у меня много учеников, в том числе в России. Мы постоянно проводим семинары по всему свету. Но российские ученики не могут позволить себе поездку в Индию или в Таиланд, где мы первоначально планировали провести семинар, так что пришлось отправиться сюда. Мои друзья

называли меня сумасшедшим, ведь у нас все представляют Сибирь как место ссылки. Но остров оказался еще прекраснее, чем выглядит на фотографиях в Интернете. Он мне напоминает по своему разнообразному рельефу северную Норвегию. Думаю, что нужно приехать сюда зимой, уверен, будет еще красивее.

По словам четы Бенчаровых, для них туристический сезон идет полным ходом. А вот для основной части жителей Хужира он настанет позже, в середине июля. Но уже сейчас рыбу в местных ларьках расхватывают моментально.

– Конечно, свежий омуль, только что из коптилки, – возмутилась в ответ на мои сомнения в качестве рыбы продавец Ирина. – У нас не залеживается, все метут. Хотя пока еще мало туристов. В прошлом году в это время оживленнее было, но тогда и жара уже стояла невероятная. К нам ведь лето приходит где-то на месяц позже, чем на материк. Так что самый пик будет в августе.

Пообедав изумительным лакомством, отправляемся посмотреть на «дикарей». Побережье между Хужиром и поселком Харанцы – знаменитый Сарайский залив – встречает нас лязгом бензопилы «Дружба». Оказывается, это туристы добывают топливо. Местность усеяна пнями и довольными соотечественниками.

«Золотой» мусор



А вот пресловутого мусора, как ни странно, не заметно. Как позже пояснил директор МУП «Байкал-Ольхон» Николай Мостовщиков, недавно по Сарайскому пляжу прошелся десант волонтеров.

– В последние дни мусоровоз делает два рейса в день, за раз не справляется с объемами. Сезон, однако.

Мусоровоз, вмещающий восемь кубометров, в прошлом году Хужире подарила «Пивоварня Хейнекен Байкал», инициатор долгосрочного экологического проекта «Чистые Берега Байкала». Теперь автомобиль курсирует между островом и материком. Вывозить мусор приходится в местность Эмэл-Кутул, где размещается полигон временного хранения.

– В любой момент нам там могут отказать – и тогда не знаю, что будем делать с мусором, – сокрушается Николай Мостовщиков.

Хужирская свалка давно уже стала одной из достопримечательностей острова. Разместившись на 2 кв. км, она уже не принимает, так сказать, «легальный» мусор, только тот, что привозят сюда местные жители и туристы. Треть свалки располагается на территории Прибайкальского национального парка, что само собой незаконно. Да и остальная часть не доставляет удовольствия островитянам. Но пока избавиться от нее невозможно.

– На прошлой неделе был в Иркутске, общался со специалистами Росприроднадзора. Они говорят, что мы должны возить мусор на узаконенный полигон. Ближайшие находятся в Иркутске и Шелехове, – рассказал Николай Мостовщиков. – Областной центр нас не принимает, там говорят: самим мало. А Шелехов согласился. Но это просто нереально – дважды в день гонять туда наш грузовичок, от таких расходов мусор станет золотым. А кто будет оплачивать то же топливо? Сейчас на это нам дает деньги та же пивоваренная компания. На этот год выделила 350 тысяч рублей. Если будем возить до Эмэл-Кутула, хватит. А бюджет таких расходов не осилит.

– Закон о защите озера Байкала гласит, что финансирование предусмотренных мероприятий, в том числе обеспечение экологической безопасности, идет из федерального бюджета и иных средств, – говорит ведущий специалист администрации Хужирского муниципального образования Григорий Огдонов. – Однако у нас пока только «иные» средства. К примеру, на уборку мусора идут деньги, которые мы собираем с приезжающих на остров туристов. В прошлом году собрали 850 тысяч рублей. Но в середине лета прокуратура запретила это делать. В этом году мы возобновили сборы уже под эгидой Прибайкальского нацпарка.

Оказывается, у причала на острове располагается Центр мониторинга, где предлагается каждому въезжающему зарегистрироваться и оплатить проживание из расчета 25 рублей с человека в сутки. При этом выдается пакет для мусора, который, как предполагается, туристы уже полным должны вывезти на материк или выбросить в контейнер.

– В этом году мы оборудовали по всему побережью 17 контейнерных площадок, где установили 32 контейнера, – рассказал Николай Мостовщиков. – Но что делать с выгружаемым из них мусором?

Три тысячи тонн за сезон



Пока мы разговаривали, в администрацию вошел директор экологической организации «Чистая вода» Александр Белозерцев. Он принес проект сортировочной площадки для твердых бытовых отходов, разработанный в Институте лесной промышленности. Оцененный в неполные 6 млн. рублей, проект должен окупиться за пять лет. Предполагается, что за это время установка переработает не только постоянно поступающий мусор, но и скопившуюся за 20 лет хужирскую свалку.

– На конвейер подается мусор, а люди его сортируют. Затем мусор прессуется в блоки, которые уже сдаются переработчикам, – пояснил Александр Белозерцев.

– Мы уже видели подобный проект, но он был оценен в десять миллионов, – рассказал Григорий Огдонов. – Переговоры с мусороперерабатывающими предприятиями мы уже вели, когда у нас был свой агрегат для прессования ТБО. Но в прошлом году его разобрали и украли двигатель. Этот удобен тем, что не стационарный, а мобильный, можно будет перемещать его в самые «горячие» точки.

– В прошлом году на острове официально побывало более ста тысяч туристов, – отметил Николай Мостовщиков. – Поскольку не все регистрируются в Центре мониторинга, то эту цифру можно смело увеличить раза в полтора. Этим летом мы ожидаем около 350 тысяч человек. В среднем каждый из них оставляет восемь килограммов мусора. За нынешний сезон наберется почти три тысячи тонн отходов.

Проект местным чиновникам понравился. Только вот реализовать его не на что. Было решено написать письмо в правительство Иркутской области с просьбой о содействии.

Мы же решили не отказываться от посещения знаменитой свалки. Оказалось, она располагается прямехонько у АЗС. Попавшиеся нам местные жители сокрушались, вспоминая июньский пожар:

– Если эта свалка полыхнет, да дойдет до заправки, от острова ничего не останется. Страшно нам. Может, было бы лучше без этих туристов? Уж точно чище и спокойнее.

Автор: Лариса Гундорова © Областная газета ТУРИЗМ, ИРКУТСК 👁 3398 17.07.2009, 18:00 📄 241

URL: <https://babr24.com/?ADE=79422> Bytes: 16187 / 15683 [Версия для печати](#)

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

irkbabr24@gmail.com

Автор текста: **Лариса Гундорова.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24_link_bot

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24_link_bot

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24_link_bot

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24_link_bot

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)