

Осенью откроется двустороннее движение по новейшему ангарскому мосту

Сдача нового ангарского моста не за горами. Строители обещают, что уже совсем скоро движение откроется в обе стороны. Идет и строительство развязок.

Полностью, вместе с развязками, строители обещают сдать мост в эксплуатацию в 2010 году. Однако уже осенью движение по нему должно открыться в обе стороны.

Сейчас усиленными темпами идет строительство подъездных путей к четвертой в Иркутске переправе через Ангару. Масштабные работы развернулись на правом берегу. После расширения улицы 3-го Июля и переустройства Коммунистической движение транспорта будет примерно следующим.

- 3-го Июля, возможно, будет, как вариант заезд, да действительно. А выезд и дополнительный заезд, возможно, будет организован через вот эту сетку улиц от Коммунистической и 25-го Октября, - сказал доцент, сотрудник транспортной лаборатории ИрГТУ Алексей Левашов.

Для этого строителям предстоит проложить водопровод на Коммунистической и заменить асфальт. Параллельно ведётся переустройство девятисотметрового участка Верхней набережной, где также уложат два трубопровода и появится новое асфальтовое покрытие. Если все пойдет по плану, то заезжать на мост можно будет так же, как сейчас, а основной съезд планируется на Коммунистическую. По ней - в район кинотеатра "Баргузин". После расселения еще нескольких домов и ввода в эксплуатацию последней очереди моста автомобили будут уходить на Партизанскую с помощью двухуровневой развязки на Седова. Но это случится не раньше следующего года. А вот на левом берегу развязки должны завершить в 2009-м.

- На мост будем попадать вот отсюда. На Старокузьмихинскую уходить вот так с моста будем спускаться вот так, так еще будет возможность проехать Старокузьмихинскую, вот так по такому направлению, - сказал Алексей Левашов.

С этими подъездными путями проблем нет. Однако трудности у водителей могут возникнуть при развороте в районе Академической. Там у дороги низкая пропускная способность. Спасение от пробок - строительство кольца, но его пока нет в планах. А значит, и заторов не избежать.

- Этот мост, он всего-навсего переведет пробки... Безусловно, плюс какой-то будет, но он будет незначительный. А по большому счету пробки с одного места перетекут в другое, - сказал Алексей Левашов.

Общественному транспорту, по словам Алексея Левашова, пуск моста только на пользу. Кроме того, переправа позволит уменьшить потоки машин на плотину и Старый мост, сократит пробег автомобилей с одного берега Ангары на другой на 10—13 километров.

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com

Автор текста: **Артур
Скальский.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krsyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)