

У БАМа начался кризис среднего возраста

В честь 35-летия строительства магистрали ей обещаны 400 млрд рублей инвестиций.

Инвестиции в развитие железнодорожной инфраструктуры Байкало-Амурской магистрали (БАМа) составят порядка 400 млрд руб. до 2020 года. Об этом в минувшую субботу в Тынде во время торжественных мероприятий к 35-летию магистрали заявил старший вице-президент ОАО РЖД Борис Липидус. При этом в РЖД рассчитывают на участие в развитии БАМа государства и частного бизнеса. Однако эксперты полагают, что государство не будет вкладываться в инфраструктуру БАМа, пока там не появится несколько крупных частных инвесторов.

В минувшую субботу в Тынде (Амурская область) состоялись праздничные мероприятия в честь 35-летия со дня окончания строительства Байкало-Амурской магистрали. Выступая на круглом столе «БАМ — второе дыхание в XXI веке», старший вице-президент ОАО РЖД Борис Липидус заявил, что инвестиции в развитие железнодорожной инфраструктуры БАМа до 2020 года составят порядка 400 млрд руб.

Борис Липидус подчеркнул, что в условиях снижения доходной базы РЖД в кризисный период «необходимо более активное участие государства и регионов в развитии БАМа». По его словам, осуществить такие вложения в БАМ только за счет инвестиционного бюджета РЖД не представляется возможным. «Компания считает целесообразным формирование отдельной долгосрочной федеральной целевой программы развития БАМа до 2020 года или внесение специального проекта в действующую федеральную целевую программу», — сообщил старший вице-президент ОАО РЖД. Он добавил, что подобная программа должна предусматривать государственную поддержку усиления БАМа, определять ее объемы и механизмы. Кроме того, по словам Бориса Липидуса, активное участие в строительстве инфраструктуры дороги будет принимать и частный бизнес, за счет которого будут строиться примыкающие ветки от месторождений.

БАМ пролегает от Тайшета до порта Советская Гавань по территории Иркутской, Читинской, Амурской областей, Бурятии и Якутии, Хабаровскому краю, общая длина трассы составляет 4324 км. Наряду с Транссибирской магистралью БАМ служит вторым сквозным выходом страны к Тихому океану. В 2008 году объем перевозок по дороге составил 4,4 млрд т·км. В 2007 году ОАО РЖД разработало стратегическую программу развития БАМа до 2020 года: пессимистичный сценарий предполагал рост объема перевозок грузов в порты Ванино и Советская Гавань до 30 млн т в год, оптимистичный — до 53 млн т в год. Программа РЖД предусматривала усиленное развитие оконечности БАМ — Ванино—Совгаванский транспортный узел со строительством угольных терминалов СУЭК и принадлежащей Мечелу «Саха транспортной компанией», с учетом переработки лесных и металлоломных грузов (Evraz Group), глинозема, алюминия и лесных грузов («Базовый элемент») и руды (Гаринское железорудное месторождение, Aricom). Также предполагался рост пассажирооборота с нынешних 2,4 млрд пассажирокилометров до 2,8 млрд в 2020 году. В ценах 2006 года программа развития БАМа оценивалась от 247,3 млрд руб. (первый вариант) до 317,2 млрд руб. (второй вариант).

В свою очередь, губернатор Амурской области Олег Кожемяко заверил участников круглого стола в том, что в 2009 году начнется промышленное освоение Куранахского полиметаллического месторождения и будет запущен Олекминский ГОК с ежегодным производством 1,5 млн тонн концентрата. Также он сообщил, что готовится к масштабной добыче Гаринское железорудное месторождение, оно будет давать порядка 10 млн т железной руды ежегодно. В 2010 году начнется разработка золоторудных месторождений: Бамское, Маломыр, Пионер с ежегодным объемом добычи 7 млн тонн. Также губернатор отметил, что наличие железнодорожной инфраструктуры позволит реализовывать проекты в области заготовки и переработки леса в Селимджинском, Тындинском, Зейском районах. «Такое активное использование экономического потенциала территорий БАМа приведет к увеличению в ближайшее время валового продукта Амурской области на 12 млрд руб. Я уверен, у БАМа благополучное будущее», — резюмировал Олег Кожемяко.

Между тем эксперты считают, что пока существующих частных проектов недостаточно для того, чтобы началось финансирование БАМа из госбюджета. «Государство будет участвовать только в том случае, если инвесторы продемонстрируют готовность построить или выкопать хотя бы 10–15 проектов. Неважно, только

уголь или еще какие-нибудь полезные ископаемые, главное — показать будущую налоговую отдачу. Пока, кроме Эльги (Эльгинское месторождение угля, лицензия на освоение которого принадлежит мечеловскому „Якутуглю“. — „Ъ“), ничего нет», — полагает генеральный директор исследовательского агентства InfraNews Алексей Безбородов.

По мнению эксперта, кризис существенно воспрепятствует реализации инвестпроектов РЖД: «В ближайшее время эти деньги вложены не будут, их просто нет: заявленные в инвестпрограмме средства — половина выручки РЖД в этом году (по официальному прогнозу компании, составит порядка 1 трлн руб. при чистом убытке 49,7 млрд руб. — „Ъ“). Господин Безбородов отметил, что необходимые деньги могут быть вложены в проект в течение 15 лет, однако «при огромном потенциале БАМа сегодняшний менеджмент РЖД интеллектуально не готов к такому длинному проекту». Что касается частных инвесторов, которых нужно привлекать к созданию инфраструктуры железнодорожной магистрали, то собеседник считает, что кризис не помешает приходу инвестиций. «Будут привлекательные объекты для инвестиций — будут и инвестиции», — заверил Алексей Безбородов.

Дмитрий Щербаков,
Марина Кравченко,
Игорь Михайлов

Автор: Артур Скальский © Коммерсантъ-Хабаровск ЭКОНОМИКА, ИРКУТСК 2024 14.07.2009, 10:52 156
URL: <https://babr24.com/?ADE=79346> Bytes: 5548 / 5500 Версия для печати Скачать PDF

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](#)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](#)
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](https://t.me/@tomsk24_link_bot)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: [@babrobot_bot](https://t.me/@babrobot_bot)
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)