

## «Двухколёсники»: жертвы и убийцы

Недавно в Иркутске погибла девушка: её на пешеходном переходе сбил мотоциклист и скрылся в неизвестном направлении. Она скончалась ещё до прибытия скорой помощи.

Этот случай вызвал серьёзный общественный резонанс и вопрос: как найти управу на двухколёсный транспорт, количество которого на дорогах за последние десять лет увеличилось в разы?

Пока найти управу на мотолихачей довольно сложно. Как рассказал начальник отделения пропаганды УГИБДД ГУВД Иркутской области Алексей Тарбеев, по закону сесть за руль мотоцикла имеют право подростки с 16 лет, но в этом возрасте они ещё не вполне могут оценить ситуацию на дороге, да и не несут ответственность за свои действия в полной мере. Многие молодые люди приобретают мощные мотоциклы исключительно как «дорогую игрушку», средство для выброса адреналина. Такие ездоки весьма опасны для других участников дорожного движения, особенно в таких городах, как Иркутске, где напряжённая дорожная ситуация.

Сотрудники ГИБДД всех мотоциклистов разделяют на две категории: тех, кто желает произвести впечатление с помощью дорогого двухколёсного транспорта, и тех, для кого это — стиль жизни. Со второй категорией проблем практически не бывает. Байкеры объединяются в клубы, где культивируется соблюдение правил дорожного движения.

### «Доноры асфальта»

Впрочем, как показывает статистика, мотоциклисты не только сами становятся виновниками ДТП, но в половине случаев — их жертвами. Как отметил представитель байк-клуба «Чёрные медведи» Максим Балашов, на дорогах нет культуры вождения. Например, когда водитель машины подрезает мотоциклиста, не понимает, к чему это может привести, ведь мотоцикл — более травматичный вид транспорта. Между прочим, любители чёрного юмора из числа дальнбойщиков называют мотоциклистов «хрустиками», а медики величают «донорами асфальта».

Ещё более сложная ситуация со скутерами и мопедами, весьма популярными у подростков и молодёжи. Все эти виды двухколёсного транспорта не подлежат обязательной государственной регистрации, ими могут управлять подростки без всяких водительских прав. При этом многие скутеры развивают весьма высокую скорость, что и приводит к авариям с серьёзными последствиями. Сейчас, по словам Алексея Тарбеева, на законодательном уровне обсуждается возможность введения обязательной регистрации скутеров и выдачи водителям этого вида транспорта водительских удостоверений (возможно, уже с 14 лет).

### Кто мощнее, тот и прав?

О проблеме велосипедистов сказано уже немало. Они по-прежнему остаются самыми бесправными участниками дорожного движения. Ни в одном городе Иркутской области нет специальных велосипедных дорожек, при этом на обычных дорогах велосипедистов «прижимают» автомобили, а на тротуарах они мешают пешеходам. Кстати, в последнее время усугубилась проблема с детьми-велосипедистами. Родители всё чаще покупают своим чадам «двухколёсных друзей», но зачастую забывают объяснить им правила дорожного движения и тот факт, что до 14 лет им запрещено выезжать на проезжую часть. В итоге за 6 месяцев в Иркутской области произошло 10 ДТП с участием детей-велосипедистов, где пострадали 11 человек.

Оценивая ситуацию в целом, иркутянин Сергей выразился так: «У нас нет равноправных участников движения, действующих только в соответствии с ПДД. У нас сплошная градация по принципу «Что быстрее, что мощнее, что дороже», и пока это не изменится, говорить о безопасности на дорогах не приходится». Как отметил председатель иркутского отделения Всероссийского общества автомобилистов Николай Сергеев, в школах необходимо вводить обязательное изучение правил дорожного движения, только таким образом можно изменить сложившуюся ситуацию. Однако поможет ли это на самом деле — большой вопрос.

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:  
[irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

#### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](#)  
Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

#### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

#### КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: [@bur24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: [@irk24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: [@kras24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [krasyar.babr@gmail.com](mailto:krasyar.babr@gmail.com)

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: [@nsk24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [nsk.babr@gmail.com](mailto:nsk.babr@gmail.com)

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: [@tomsk24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [tomsk.babr@gmail.com](mailto:tomsk.babr@gmail.com)

[Прислать свою новость](#)

#### ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: [@babrobot\\_bot](#)  
эл.почта: [equatoria@gmail.com](mailto:equatoria@gmail.com)

#### СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: [babrmarket@gmail.com](mailto:babrmarket@gmail.com)

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)