

Развязка близка

Развязка близка, и за ее приближением следят сотни тысяч человек. Всех интересует вопрос, когда же произойдет долгожданное открытие движения по новому Ангарскому мосту, ведь в последнее время рабочих на нем практически не заметно.

Наш корреспондент Елена Подкорытова выяснила, если людей не видно, это не значит, что их там нет, и уже готова рассказать, что сейчас происходит на самой крупной стройке города.

Дно рукотворного озера укатано катком. Это дождеприемник. Сюда будут попадать стоки с нового Ангарского моста и правобережной развязки. Здесь будет искусственное озеро с фильтрами и ультрафиолетовыми установками - оно часть канализационной системы. Монтировать их начнут в ближайшие дни. Деньги на проведение работ есть: дирекция по строительству путепровода получила из федерального бюджета на полугодие 460 миллионов рублей.

- Дальше у нас на подписании соглашение с Росавтодором о выделении дополнительных 195 миллионов из федерального бюджета в 2009 году. И после этого решается вопрос с кредитом - еще 124 миллиона. Все пока планово в рабочем режиме. Сбоев нет, - говорит Павел Таюрский, директор Дирекции по строительству мостовой переправы через Ангару.

Основная работа на правом берегу идет по строительству подземного тоннеля длиной 80 метров. Внутри него будут проходить городские инженерные коммуникации. В одной трубе канализация, в другой - водопровод.

- В случае аварийной ситуации не надо вскрывать дорожное полотно, здесь ведь будет очень интенсивное движение. И ремонтные работы на этом участке можно будет проводить без вскрытия дороги, - говорит Сергей Горячев, заместитель начальника компании-подрядчика.

Попасть в тоннель можно будет через специальные колодцы. Их расположат по двум сторонам от проезжей части. Внутри тоннеля предусмотрены освещение и вентиляция. Рабочие заканчивают опалубку, потом тоннель заливают бетоном. Объект будет готов уже в понедельник. И начнется следующий, завершающий этап строительства. Рабочим останется поднять земляное полотно на три метра, сверху положить основание для дорожного покрытия и только после этого положат асфальт. Все работы необходимо закончить до начала октября.

В октябре приступят к испытательным работам. Проверят в действии канализационную систему, а также проверят работу всей правобережной развязки. И только после этого откроют двухстороннее движение на новом Ангарском мосту. Произойдет это не раньше ноября.

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)