

## Дорогое и плохое топливо

Ищут экологи на иркутских АЗС.

Что больше всего раздражает автолюбителей и профессиональных шоферов на автозаправочных станциях? В первую очередь, меняющиеся (в сторону увеличения, конечно) ценники на бензин. Но кто считал, во что обходится владельцам авто низкое качество бензина? В понедельник в городскую администрацию обратился иркутянин, который заправил свой BMW 92-м бензином и на «чихающем» двигателе еле-еле добрался до работы. Голословно доказать в суде вину АЗС в таком случае нереально. Нужна экспертиза сертифицированной лаборатории. Жалоба автомобилиста послужила одним из поводов для совместного рейда городской администрации и представителя прокуратуры по АЗС областного центра.

Накануне городские экологи, также в компании с прокуратурой, проводили замеры токсичности и дымности отработанных автомобильных газов. В тех случаях, когда выхлопы не соответствовали ГОСТам, у водителей спрашивали, на каких АЗС они заправлялись, ведь токсичность отработанного газа напрямую зависит от качества топлива. Так по результатам опроса водителей и жалобам горожан был составлен список подозрительных автозаправок. Вчера утром экологический патруль посетил три станции: «АЗС-Центр» около нового Ангарского моста, «ОМНИ» на улице Сергеева и АЗС «БРК» на объездной дороге в Ново-Ленино.

Эффект внезапности был достигнут. На Верхней Набережной проверку действительно не ждали, частный предприниматель приехала на АЗС через несколько минут после звонка своих сотрудников. Городские чиновники и представитель надзорного органа объяснили цель своего визита. Специалисты лаборатории ООО «Инженерно-технический центр» провели отбор каждого вида отпускаемого на АЗС топлива – брали по три литра и делили пробу пополам. Одна часть забиралась для проведения экспертизы, другая – в опломбированных бутылках оставалась на заправке. Это так называемая арбитражная проба, которая пригодится в случае разногласий по результатам экспертизы.

В лабораторных условиях бензин марок 92, 95 и 98, а также летнее дизельное топливо будут исследованы на октановое число, концентрацию фактических смол, массовую долю серы, объемную долю бензола, плотность, фракционный состав, содержание механических примесей, содержание водорастворимых кислот и щелочей, концентрацию свинца. Оплачивается проведение экспертизы из городской казны – каждый год на эти цели выделяется 100 тыс. рублей. Кстати, в Иркутске уже создан прецедент, когда по результатам подобной экспертизы была закрыта АЗС.

– Сегодня мы только берем пробы топлива на анализ, говорить о качестве бензина сможем только через три дня, когда будут на руках результаты экспертизы, – сделала акцент главный эксперт группы, заместитель начальника Управления по охране окружающей среды и экологической безопасности администрации Иркутска Наталья Ступина. – Нас, экологов, волнуют не столько цены на реализуемый бензин, сколько качество топлива и, как следствие, загрязнение выхлопными газами окружающей среды. Иркутск входит в перечень городов с очень высоким уровнем загрязнения воздуха, поэтому мэрия уделяет этой проблеме большое внимание.

По словам старшего помощника прокурора Иркутска Юлии Климовой, после вступления в силу закона о защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при проведении государственного и муниципального контроля участие сотрудников прокуратуры в подобных рейдах обязательно.

Автор: Артур Скальский © Областная газета АВТО-МОТО, ИРКУТСК 👁 3288 25.06.2009, 07:01 📄 494

URL: <https://babr24.com/?ADE=78784> Bytes: 3373 / 3373 Версия для печати

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

## **ДРУГИЕ СТАТЬИ В СЮЖЕТЕ: ["БАЙКАЛЬСКАЯ РЕГИОНАЛЬНАЯ КОМПАНИЯ"](#)**

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:  
[irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

### **НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:**

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](#)  
Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

### **ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:**

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

### **КОНТАКТЫ**

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: [@bur24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: [@irk24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: [@kras24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [krasyar.babr@gmail.com](mailto:krasyar.babr@gmail.com)

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: [@nsk24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [nsk.babr@gmail.com](mailto:nsk.babr@gmail.com)

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: [@tomsk24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [tomsk.babr@gmail.com](mailto:tomsk.babr@gmail.com)

[Прислать свою новость](#)

### **ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:**

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: [@babrobot\\_bot](#)  
эл.почта: [equatoria@gmail.com](mailto:equatoria@gmail.com)

### **СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:**

эл.почта: [babrmarket@gmail.com](mailto:babrmarket@gmail.com)

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)