

У нас Пикалево не будет!

Ситуация в строительной отрасли Приангарья сегодня привлекает особенное внимание. С одной стороны, от ее нормальной работы зависит многое в судьбе тысяч жителей нашего и соседних регионов, с другой – проблемы, связанные с экономическим кризисом, не могут не накладываться на эту работу. Руководитель Ангарского цементно-горного комбината Олег Геевский, между тем, не склонен драматизировать эту ситуацию, хотя в интервью корреспонденту, он не стал скрывать существование серьезных проблем в отрасли:

– К сожалению, с начала года в Иркутской области резко снизились объемы строительства – как, впрочем, вообще в России. В связи с этим вдвое упали и объемы реализации цемента. Это взаимосвязанные процессы, что и говорить...

– Между тем Ангарский цементно-горный комбинат, насколько мне известно, действует устойчиво – вопреки ожиданиям некоторых скептиков.

– Да, я знаю о таких ожиданиях. Однако мы не сидим сложа руки, а ищем вместе с партнерами выход из сложившейся ситуации, предпринимаем меры для того, чтобы увеличить объемы реализации нашей продукции в зоне БАМа: в Читинской области и частично в Якутии. Прорабатываем вопрос о поставках в Монголию, где нам нужно быть конкурентоспособными по отношению к китайским производителям цемента. Словом, кое-что нам сделать удастся.

– А это правда, что придя два года назад на Ангарский цементно-горный комбинат, команда менеджеров «РАТМа» не сократила ни одного человека?

– Правда. Мы выполняем свою производственную программу и вследствие этого имеем возможность вести полноценную социальную политику. Мы обеспечиваем трудовому коллективу достойную заработную плату, которая, в среднем, выше, чем заработная плата на других профильных предприятиях. Профсоюзы подтвердят, что и пакет социальных услуг и преференций у нас солидный. Думаю, мало кто в регионе может похвастать тем же. Но и мы не для хвастовства это делаем – просто считаем, что это справедливо, правильно.

– Но вот недавно прошла информация о том, что слюдянский карьер «Перевал» прекратил поставки мрамора для вашего производства. У комбината действительно есть проблемы с сырьевой базой?

– И это правда. Сырьевая база сегодня – одно из немногих наших слабых мест. В апреле карьер «Перевал» прервал поставки мрамора в Ангарск и лишь в понедельник возобновил отгрузку, и на комбинат вчера пришли первые за два месяца вагоны с мрамором.

– А в чем дело? Спор хозяйствующих субъектов?

– Спором это назвать можно. Но спор этот основан на разногласиях в принципиальных позициях собственников наших предприятий. Группа компаний «РАТМ», которая управляет Ангарским цементно-горным комбинатом, убеждена, что ангарская промплощадка и слюдянский карьер – это единый технологический комплекс в рамках одного акционерного общества. И дело тут даже не в том, что это подтверждено решениями судебных инстанций, а в том, что это наиболее, на наш взгляд, оптимальная схема производства цемента. Подчеркну, что ведь именно от реализации цемента в итоге зависит судьба карьера и комбината. Друг без друга они вообще не могут существовать!

– И, по-моему, нигде в стране предприятия, поставляющие мрамор, не отделены от предприятий, производящих цемент?

– Ну конечно, это нонсенс. Но почему он стал возможным в нашем случае – это, поверьте, отдельная история. Сейчас важно, что позиция холдинга «Сибирский цемент», который сейчас управляет карьером, основана именно на этом: карьер и комбинат – отдельные структуры и соответствующим образом должны строить свою

коммерческую деятельность. И тогда единый технологический комплекс, который де-факто существует, превращается в ниточку, которую легко порвать де-юре.

– То есть тогда каждый тянет одеяло на себя?

– Что-то вроде этого. Позиция «Сибирского цемента», конечно, тоже основана на том, чтобы деятельность карьера была предельно эффективной, но мы убеждены, что схема двух центров доходности при безусловной технологической увязанности наших структур может привести к достижению лишь временных результатов и долгосрочной перспективы не имеет!

– А какая из этих позиций ближе представителям государственной власти в регионе? Или они отстранились от этой проблемы?

– Нет, не отстранились! Более того, заместитель губернатора Иркутской области Юрий Александрович Гуртовой создал рабочую группу для обсуждения спорных вопросов всеми заинтересованными сторонами. И администрация области в его лице показала, что является по-настоящему заинтересованной стороной. Кроме того, в заседаниях рабочей группы принимал участие депутат Законодательного Собрания области Геннадий Васильевич Истомина (это его избирательный округ), первый заместитель главы Слюдянского района Георгий Акатьевич Трифонов, председатель областного комитета профсоюза строителей Алексей Владимирович Никифоров и другие представители государственных и общественных организаций. Большинство участников просто сходились во мнении, что коллективы карьера и комбината не должны пострадать, то есть ответственность собственников заключалась в том, чтобы преодолеть разногласия в позициях и начать работу.

– Получается, вы преодолели эти разногласия?

– Да, преодолели. И тем самым взяли на себя серьезные обязательства: мы вовремя и сполна будем рассчитываться с карьером, а карьер – обеспечивать непрерывную работу по поставке мрамора в Ангарск. Эта договоренность базируется на обязательствах, взятых ХК «Сибирский цемент» перед ГК «РАТМ» в рамках деятельности по Ангарскому активу в 2009 году.

– Значит, Пикалево не будет?

– У нас Пикалево не будет!

– А дальше как все будет обстоять? Говорят, «РАТМ» уже начал строить новый карьер на базе Быстринского месторождения? Он заменит «Перевал»?

– Думаю, не так стоит вопрос. Новый карьер не заменит «Перевал», а дополнит его. Ведь не секрет, что природоохранное законодательство и изношенность самого карьера ограничивают его потенциал. Тогда как все кризисы и спады имеют свойство когда-нибудь заканчиваться, и через два-три года строительной отрасли понадобится гораздо больше цемента, чем сейчас. Мы готовимся удовлетворить этот спрос. А карьер «Перевал» рассматриваем как базовую структуру, обладающую значительными техническими и кадровыми возможностями, как помощника, который, в том числе, может поделиться и опытными, квалифицированными специалистами.

– Как я понимаю, введение в эксплуатацию нового карьера позволит решить и проблему с занятостью населения в Слюдянке?

– В какой-то степени – конечно! Мы нацелены на полноценное сотрудничество с властями района. Только общие усилия позволят нам – не считайте за банальность! – жить лучше.

– Вы оптимист, однако!

– Ну а куда же без этого? Вот вчера в Москве генеральный директор ООО «РАТМ Цемент Холдинга» Виктор Николаевич Беляев подписал от имени предприятия соглашение с одной из ведущих машиностроительных компаний Китая «Машимпекс». Это соглашение подразумевает серьезную модернизацию производственной базы цементно-горного комбината. В этой работе мы опираемся, в том числе, и на долгосрочные партнерские отношения с Байкальским банком Сбербанка России.

– Это тот самый проект, который «РАТМ» презентовал на прошедшем Байкальском экономическом форуме?

– Да-да, тот самый. И мы рады, что этот проект получил высокую оценку специалистов на самом высоком уровне, в том числе в Министерстве экономики и Министерстве регионального развития России. Но особо хотел бы отметить, что проект этот поддержал губернатор Иркутской области Дмитрий Федорович Мезенцев, причем в бытность еще сопредседателем БЭФа и председателем правления Шанхайской организации сотрудничества. Благодаря ему подписание соглашения было внесено в программу российско-китайского межгосударственного форума. И мы оправдаем эту поддержку!

Конечно, можно спорить относительно перспектив строительной отрасли региона. Бесспорным, между тем, представляется другое: власть и бизнес сегодня в Приангарье могут находить точки соприкосновения, взаимопонимания. И не только тогда, когда жизнь, как в Пикалево, вынуждает их к этому, а тогда, когда осознают свою ответственность друг перед другом и перед обществом. И символичным в этом смысле кажется тот факт, что назревающий конфликт на карьере «Перевал» в Слюдянке разрешился и сошел на нет фактически к тому моменту, когда новый губернатор вступил в права управления регионом, а значит, принял обязательство решать все его проблемы. Проблем много, и серьезнейших. Но одной стало меньше...

Автор: Семен Фрайкенберг © Областная газета ЭКОНОМИКА, БАЙКАЛ 👁 4066 25.06.2009, 08:11 🔄 252
URL: <https://babr24.com/?ADE=78658> Bytes: 8487 / 8396 Версия для печати

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

Автор текста: **Семен
Фрайкенберг.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](#)

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)