

## Магистральное обустройство

Как не допустить деградации дорожной отрасли региона?

Темпы развития дорожного хозяйства Приангарья оставляют желать лучшего. Программа строительства сети автомобильных дорог на 2000–2010 годы выполнена лишь на треть от запланированного. Причина на поверхности – недофинансирование. Отсюда все беды по строительству, ремонту и содержанию. На днях в областном Законодательном Собрании прошли депутатские слушания «Об объёмах финансирования и состоянии дорожной отрасли Иркутской области», инициированные председателем комитета по собственности и экономической политике ЗС Ниной Чекотовой. В обсуждении проблем отрасли приняли участие представители областного правительства, депутаты Заксобрания и Дум территорий, руководители дорожных служб, представители муниципалитетов и бизнеса.

Открывая депутатские слушания, Нина Чекотова охарактеризовала ситуацию в дорожной отрасли как «очень серьёзную», а состояние наших дорог – критическое: «Особенно страдают от бездорожья жители северных районов области, десятки сёл и посёлков в распутицу просто отрезаны от «большой земли», до некоторых из них не могут добраться ни «скорая помощь», ни пожарная машина, ни другие службы, призванные помогать людям.

Особенностью формирования дорожной сети Приангарья является то, что около 30% её строилось лесозаготовителями и уже изначально она не соответствовала по своим параметрам дорогам общего пользования. Сегодня многие участки находятся в аварийном состоянии. На протяжении последних лет объёмы ввода сокращались, как шагреновая кожа.

По информации президента Союза дорожников Иркутской области Анатолия Косякова, в области с 2000 по 2008 год построено и реконструировано 328 км областных дорог, или чуть больше 40% от программы. В 2008 году на строительство и реконструкцию было выделено 328,7 млн. руб. из областного бюджета и 369,8 млн. руб. составляли субсидии из федерального. Введено в эксплуатацию всего 28,7 км автомобильных дорог, из них 18,7 км с асфальтовым покрытием.

Не улучшилась ситуация и в нынешнем году. На всё про всё дорожникам выделено 652 млн. руб. (53% от планируемого) из областного и 196,5 млн. руб. (60%) из федерального бюджетов. После проведения секвестирования первоначальная сумма на строительство и реконструкцию объектов с 305,5 млн. руб. уменьшена до 77,3 млн. руб.

– Нами принято решение в 2009 году продолжить строительство мостового перехода через реку Лена у села Пономарёво на автодороге Качуг – Жигалово, реконструкцию автомобильной дороги Залари – Жигалово на участке 189 км – п. Балыхта и Усть-Кут – Уоян на участке Звёздный – Ния (59–104 км), – сказал в своём выступлении руководитель дирекции по строительству и эксплуатации областных дорог Владимир Малых. – При этом ввод в эксплуатацию возможен лишь одного объекта – 12-километрового участка автодороги Залари – Жигалово. Строительство дорог Тайшет – Чуна – Братск, Усть-Ордынский – Оса, Еланцы – Хужир придётся консервировать, чего в практике дорожников давно не было, да и вложения в консервацию потребуются немалые.

Не менее острая ситуация с ремонтом и содержанием дорог. Согласно нормативным межремонтным срокам ежегодно подлежит ремонту 1500 км дорог, мы же ремонтируем по 50–60 км, или 4% от требуемого. В результате на 10% дорожных участков дорожная одежда полностью изношена. Темпы износа дорожного полотна уже несколько лет опережают процесс его модернизации. Между тем лимит на содержание автодорог на 2009 год доведён до 544 млн. руб., что составляет лишь 64% от предусмотренных средств (850,8 млн. руб.). Разделите их на 12,6 тыс. км областных дорог и получите 2,5 тыс. руб. на содержание 1 км. Стоит ли удивляться, что из нынешней программы по содержанию автодорог и сооружений на них исключены такие виды работ, как устройство барьерных ограждений на 12 километрах, установка 5 тысяч дорожных знаков, дорожная разметка на 3600 км автодорог... Отсюда и рост ДТП: в прошлом году на дорогах области погибло в

два раза больше людей по сравнению с 2000-м.

Острейшая ситуация сложилась с ремонтом и содержанием дорог в Ербогачёне, Бодайбинском, Жигаловском, Качугском, Тайшетском районах. «Крайне неудовлетворительно содержатся дороги в нашем Тайшетском районе, – говорили в своих выступлениях депутаты местной Думы. – В 2007 году начали было ремонтировать дорогу Тайшет – Шиткино – Шелаево, а нынче из-за отсутствия средств прекратили все работы. А на ней мосты через реки Болотная и Грязнуха в аварийном состоянии».

Очевидно, что без принятия срочных мер по увеличению финансирования дорожных работ уже в ближайшее время следует ожидать аварийного разрушения большинства автомобильных дорог общего пользования, особенно низших категорий, и деградации дорожной сети в целом. Но есть при том и положительные подвижки.

– У вас такие показатели, что как бы и кризиса не существует, – заметила Нина Чекотова в ходе диалога, касающегося федеральных объектов, после доклада начальника Упрдор «Прибайкалье» Александра Суслова.

– Да, последние годы характеризуются ростом объёмов по строительству и ремонту дорог и мостов, а также увеличением средств на их содержание, – ответил Александр Геннадьевич. – Если в 2007-м на стройку было выделено 800 млн. руб., то в 2008-м расходы на строительство и реконструкцию составили 2,1 млрд. руб.

Строительство и реконструкция в прошлом году велись на шести объектах, два из которых введены в строй. Это путепровод через железнодорожный переезд на станции Глубокая и 10-километровый участок дороги М-53, примыкающий к Тайшетскому обходу. Завершена также трёхлетняя эпопея реконструкции 20-километрового Култукского участка дороги М-55. По отзывам водителей, это один из лучших участков от Иркутска до Кабанска. Кстати, бросающихся в глаза огрехов сегодня на федеральных магистралях не встретишь. Трубы, кюветы, мосты, придорожные полосы приведены в порядок. Перильные ограждения, парапеты, оголовки труб окрашены. Разметка, дорожные знаки обновлены. В прошлом году на содержание автодорог и ИСО освоено 474,7 млн. руб., нынче выделено 490, 8 млн. руб.

Не менее напряжённая программа у федералов и в нынешнем году. На строительство и реконструкцию дорог и искусственных сооружений им выделено без малого 2 млрд. руб. Планируется ввести 27,4 км дорог и 255 погонных метров мостов. Одна из первоочередных задач Управления – ликвидация гравийных разрывов на Московском тракте. Планируется закончить строительство участка на М-53 «Байкал» (1224 – 1251 км) и ввести 10,5 км. Будут продолжены работы на 25-километровом участке в Нижнеудинском районе. Строительство этого объекта осуществляется четырьмя пусковыми комплексами. В 2006-м введён в эксплуатацию первый протяжённостью 2,5 км с мостом через реку Замзор. Нынче будет введён второй протяжённостью 7,5 км с мостом 30 п.м. и начаты работы на третьем протяжённостью 8,2 км. В планах федералов также ввод участка автодороги (1463–1465 км) с мостом через реку Курзанка протяжённостью 61,5 п.м.

В текущем году будут завершены работы на обходе Тайшета, продолжится строительство обхода Иркутска с мостами и путепроводами протяжённостью 543 п. м. Стоимость Иркутского обхода по результатам торгов составила 2, 548 млн. руб., на начало года освоено 383, 6 млн. руб. На объекте работают полдесятка подрядных организаций, на данный момент выполнено более трёх четвертей объёма земляного полотна, на 100% малые искусственные сооружения, в разгаре строительство трёхпролётного (60 м) мостового перехода на реке Вересовка, на 25-30% выполнены работы по 300-метровому мосту через Иркут, что возводится в районе посёлка Пионерск.

– Радует то, что стройка, в отличие от прошлых времён, не будет заморожена, несмотря на происходящие в стране финансово-экономические катаклизмы, – сказал Александр Суслов. – Срок ввода объекта в эксплуатацию остаётся прежним – 2010 год.

За управлением дороги «Прибайкалье» закреплена дорога Тулун – Братск – Усть-Кут – Верхнемарково («Вилуй»). По техническому состоянию она соответствует третьей-четвёртой категории, имеет переходное покрытие на протяжении более

250 км. Разработка проектной документации и реконструкция её включены в федеральную целевую программу «Модернизация транспортной системы России» на 2010 – 2015 гг. Планируется ликвидировать участки, имеющие гравийное покрытие, и привести дорогу в нормальное состояние. Всего требуется реконструировать 327 км дорог и 15 искусственных сооружений. Общий объём финансирования – 28 млрд. руб.

Но и у федералов не всё безоблачно. Проблема не в средствах, а в их освоении. «Некоторые подрядчики

просто не успевают развернуться, – сказал Александр Суслов. – Во времена стагнации упала на колени база стройиндустрии – заводы, карьеры не успевают с поставками материалов».

Ошибок не совершает тот, кто ничего не делает. Правда, в стране нашей пошло новое поветрие: до основания разрушить, а потом... как получится. Получилось то, что видим. Но мы реалисты, во всяком случае хотим быть таковыми. Поэтому верим в оптимизм представителей министерства строительства и дорожного хозяйства, которые говорят, что не следует забывать о перспективе развития отрасли, что дорожники области не останутся без поддержки правительства.

Министерство строительства и дорожного хозяйства занято разработкой программы «Развитие автомобильных дорог Иркутской области», в рамках которой будут определены объекты строительства и реконструкции автомобильных дорог. Такая программа является условием для получения регионом субсидий в рамках федеральной программы «Развитие транспортной системы России».

Руководитель дирекции по строительству мостового перехода через Ангару Павел Таюрский также начал своё выступление с перечисления финансовых неурядиц.

– На темпы и объёмы строительства мостового перехода влияло систематическое недофинансирование объекта, – проинформировал он участников депутатских слушаний. – Так, в 2007 году из регионального бюджета планировалось выделить 461 млн. рублей, доведено 240 млн., на 2008-й – соответственно 411 и 103 млн. рублей, на 2009-й – 644 и 241 млн. рублей.

Более того, сроки денежных выплат затягиваются. Перечисленные в декабре прошлого года 596 млн. руб. федеральных средств дошли до мостостроителей лишь в марте нынешнего, а областные деньги – в мае. В результате торги по части областного бюджета до сих пор не проведены и госконтракты не заключены, хотя на дворе разгар строительного сезона.

Задача на нынешний год – ввести в строй второй пусковой комплекс, в который входят верховое и низовое направление моста, очистные правого и левого берега, левобережные и правобережные подходы и развязки, ряд других сопутствующих объектов.

Стоимость мостового перехода в ценах 2009 года составляет 9,2 млрд. рублей, к настоящему времени освоено 6,5 млрд. Строительство первого пускового комплекса и открытие движения по верховому направлению было осуществлено в 2007 году. Работы по второму пусковому велись весь прошлый год. В него входят три съезда и очистные сооружения левобережного подхода, сооружение основного хода до ул. Коммунистической протяжённостью 790 метров, строительство очистных, КНС-11, переустройство инженерных сетей правого берега. На окончание работ требуется 1,2 млрд. рублей.

Основные объёмы СМР (838 млн. рублей) связаны со строительством правобережных подходов и развязок с выходом на ул. Коммунистическую. На данный момент генподрядной строительной компанией ЗАО «ВостСибСтрой» выполнено более 80% земполотна основного хода, на 200 метрах подготовлено основание под асфальт. На завершающем этапе сооружение двухчкового тоннеля, по которому пройдут все пересекающие правобережные подходы инженерные коммуникации. В графике ведутся работы по строительству очистных сооружений, КНС, съездов с моста. На левом берегу объёмы СМР значительно меньше, и есть все предпосылки, что они будут выполнены в установленные заказчиком сроки.

– Неизвестно, дойдут ли до нас 195,2 млн. рублей в виде льготного кредита из федеральных средств, – сказал Павел Таюрский. – Очень рассчитываем на них и целевые задачи по вводу второго пускового комплекса не снимаем с повестки дня.

В заключение Павел Таюрский высказал просьбу к Законодательному Собранию оказать содействие в выделении льготного кредита из федерального бюджета на недостающие 224 млн. руб., погашении кредиторской задолженности за прошлый год, расселении жителей, чьи дома находятся в створе третьего пускового комплекса, а также передаче объекта на содержание городским властям.

– Прозвучавшие на слушаниях обращения к депутатам Законодательного Собрания, в адрес правительства Иркутской области, комитета по собственности и экономической политике будут услышаны, – заверила участников депутатских слушаний Нина Чекотова. – Дорожной отрасли сегодня необходимо уделять максимум внимания, так как двумя основными показателями экономической ситуации как в регионе, так и в стране в целом являются качество жизни пенсионеров и состояние дорог.

Учитывая особую актуальность поднятых вопросов, участники депутатских слушаний рекомендовали

правительству Иркутской области рассмотреть возможность увеличения расходов областного бюджета на дорожное хозяйство, предусмотреть выделение средств из областного бюджета на ремонт и содержание дорог согласно утвержденным нормативам, осуществить передачу автомобильных дорог, предназначенных для местных перевозок, в собственность муниципальных образований и ряд других. И есть надежда, что дорожная отрасль Приангарья не останется без поддержки правительства и депутатов.

Автор: Александр Антоненко © Восточно-Сибирская правда ЭКОНОМИКА, БАЙКАЛ 👁 1818 18.06.2009, 16:22  
🔗 179

URL: <https://babr24.com/?ADE=78560> Bytes: 13372 / 13372 Версия для печати

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

*Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:*

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

*Связаться с редакцией Бабра:*

[newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

#### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](#)

Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

#### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

#### КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [krasyar.babr@gmail.com](mailto:krasyar.babr@gmail.com)

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [nsk.babr@gmail.com](mailto:nsk.babr@gmail.com)

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [tomsk.babr@gmail.com](mailto:tomsk.babr@gmail.com)

[Прислать свою новость](#)

#### ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot\\_bot](#)

эл.почта: [equatoria@gmail.com](mailto:equatoria@gmail.com)

#### СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: [babrmarket@gmail.com](mailto:babrmarket@gmail.com)

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)