

Крушение без видимых причин

Комиссия Межгосударственного авиационного комитета (МАК) не установила видимых признаков отказа авиационной техники при крушении вертолёта, в результате которого погиб губернатор Иркутской области Игорь Есиповский.

В среду на сайте МАК было размещено официальное сообщение об этом. Как стало известно, блок управления работой двигателя разбившегося Bell-407 RA-01895 в настоящее время по заданию комиссии направлен на проведение исследований в США. Комиссия продолжает поиск документов и изучение вопросов, связанных с профессиональной подготовкой пилота вертолёта.

Крушение вертолёта Bell-407, на борту которого находился губернатор Иркутской области Игорь Есиповский, произошло 10 мая в районе урочища Малышкино, в 60 километрах от Иркутска. Среди погибших также были первый заместитель председателя правительства Михаил Штонда, сотрудник ВОХР Александр Шостак и пилот Виктор Кунов. По факту авиапроисшествия было возбуждено уголовное дело по статье 263 ч. 3 УК РФ – «Нарушение правил безопасности движения и эксплуатации воздушного транспорта, повлёкшее по неосторожности смерть двух или более лиц». Расследование ведёт Восточно-Сибирское следственное управление на транспорте Следственного комитета прокуратуры РФ. Комиссию по расследованию авиакатастрофы МАК возглавил заслуженный пилот России Георгий Ячменёв.

27 мая комиссия МАК по расследованию катастрофы вертолёта Bell-407 RA-01895 завершила полевой этап работы. Установлено примерное время авиапроисшествия – 00 час. 13 мин. местного времени. Вертолёт не был оборудован бортовыми самописцами, констатировали в комиссии.

При осмотре и анализе характера разрушений фрагментов вертолёта и его систем членами комиссии и экспертами от фирмы «Bell Helicopter A Textron Company» и фирмы «Rolls-Royce» видимых признаков отказа авиационной техники в полёте не установлено. Анализы проб топлива, взятых из ёмкостей с места заправки вертолёта и из ёмкостей ТЗК аэропорта Иркутск, показали его кондиционность.

«Изъятый с места происшествия электронный блок управления работой двигателя имеет пробоину, следы ударов и воздействия высокой температуры от пожара, в силу этого считывание данных из блока на месте с помощью специальной аппаратуры оказалось невозможным, – говорится в сообщении МАК. – В соответствии с рекомендациями ИКАО и существующей международной практикой в рамках меж-правительственного соглашения между Россией и США указанный блок по заданию комиссии направлен на проведение исследований в США под контролем NTSB и МАК».

Комиссия продолжает поиск документов и изучение вопросов, связанных с профессиональной подготовкой пилота вертолёта.

👍 Пореккомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм
- Джем
- ВКонтакте
- Одноклассники

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)

