

Иркутские власти сойдут с трассы

Три участка дороги М-53 в Приангарье профинансирует федеральный бюджет.

Росавтодор решил поддержать предложение Иркутской области включить в федеральный реестр три участка трассы М-53, проходящие через города Усолье, Нижнеудинск и Тулун. Таким образом, федерация может взять на себя финансирование этих объектов, ремонт которых не проводился уже на протяжении многих лет. Однако в регион средства поступят не раньше 2010 года, поэтому, по мнению областных властей, муниципалитеты пока что должны взять на себя содержание дорог. Мэры городов заявляют, что выделить средства смогут лишь на ямочный ремонт.

Как стало вчера известно „Ъ“, участки федеральной автотрассы М-53, которые проходят через города Усолье-Сибирское, Тулун и Нижнеудинск, могут попасть в федеральный реестр автодорог. По словам руководителя иркутского министерства транспорта Руслана Болотова, Росавтодор уже принял положительное решение по этим объектам, однако реально финансирование может начаться только после того, как соответствующая статья расходов будет учтена в федеральном бюджете — не ранее 2010 года. Напомним, на этих участках уже несколько лет не проводился ремонт, поскольку не был определен их собственник. Муниципалитеты проводить капремонт на данных отрезках дорог отказывались, настаивая, что это — прерогатива федеральных органов власти, так как участки располагаются на федеральной трассе. Региональные власти также не брались за финансирование. Вместе с тем регион и муниципалитеты в последние годы совместно выступали за включение дорог в федеральный реестр.

Какой объем средств могут выделить федеральные власти на эти объекты, Руслан Болотов ответить затруднился. По его словам, сейчас Минтранс и Росавтодор ждут необходимую документацию от региона, чтобы завершить процесс включения всех этих объектов в реестр. После этого будут готовиться проекты ремонта дорог и будет определена сумма затрат. Сам регион, по словам Руслана Болотова, не стал готовить информацию по затратам, потому что региональные нормативы на сегодняшний день в десятки раз ниже федеральных, таким образом, итоговая сумма может оказаться неверной. «Согласно региональному нормативу, на содержание 1 км дороги у нас приходится порядка 67 тыс. руб. Это один из самых низких показателей по Сибирскому федеральному округу. Дефицит облбюджета не позволяет увеличить эту цифру», — заключил господин Болотов.

Между тем до тех пор, пока средства непосредственно на ремонт дорог не начали поступать в регион, муниципалитеты, по мнению областных властей, должны взять на себя обязанность содержания участков. «Пока процедура не закончилась (оформление дорог в федеральный реестр. — „Ъ“), это задача муниципалитета. Многие проблемы можно решить даже в сложившихся кризисных условиях. В этом году, думаю, муниципалитет с этим справится», — считает министр.

Правда, в самих муниципалитетах отмечают, что кроме ямочного ремонта на аварийных дорогах других работ проводиться не будет. Так, мэр Усолья-Сибирского Анатолий Крушинский сообщил „Ъ“, что на самых сложных участках дороги (общая ее протяженность 12 км. — „Ъ“) уже провели небольшой ямочный ремонт, на него пожертвовали деньги местные предприниматели — порядка 300 тыс. руб. Из своего же бюджета муниципалитет, согласно законодательству, выделить средства не имеет права. «Наш участок дорог всегда относился к трассам федерального значения. Существуют документы, подтверждающие это. Между тем с 2006 года вышло федеральное постановление о том, что все муниципальные дороги, которые находятся на федеральной трассе, должны перейти в ведение страны. Наш объект должны были включить автоматически в постановление, однако по ошибке этого сделано не было», — поясняет мэр. Всего же, по подсчетам специалистов муниципального образования, на этот участок дорог необходимо более 500 млн руб. В Нижнеудинске этот объект включает в себя не только дорогу протяженностью в 6 км, но и два мостовых перехода по 470 метров. Передвижение там сейчас, по словам мэра города Александра Архангельского, крайне затруднительно — асфальта там уже практически нет, поэтому часть города практически постоянно находится в пыли от грунта. «Две недели назад жители города уже перекрывали трассу, сейчас снова возникли такие настроения. А мы кроме ямочного ремонта сделать ничего не можем», — рассказывает глава Нижнеудинска. По его словам, в этом году из бюджета есть возможность выделить на объекты только 2 млн

руб., так как ранее уже была затрачена значительная сумма на то, чтобы дорогу эту оформить в собственность и провести экспертизу ее состояния. «Только при выполнении этих обязательств Минтранс РФ готов был нам помочь», — пояснил Александр Архангельский.

В Федеральном дорожном агентстве „Ъ“ подтвердили, что на уровне Росавтодора было принято положительное решение по трем участкам в Иркутской области. Однако это, по замечанию заместителя начальника управления экономики и планирования дорожного агентства Ольги Марченко, еще не дает гарантий, что такие же решения будут приняты в Минтрансе и остальных ведомствах, которые также участвуют в рассмотрении вопроса. «Такие вопросы проходят также через Минфин, объекты будут рассматриваться на бюджетной комиссии, которая предъявляет достаточно серьезные требования к объектам, требующим госфинансирования», — говорит она. Правда, при этом она отметила, что с тремя участками трассы в Иркутской области ситуация обстоит несколько проще, так как их можно будет просто включить в уже существующую федеральную целевую программу «Байкал». Тем не менее, бюджетные средства, по словам Ольги Марченко, в лучшем случае могут быть направлены в территории в январе 2010 года.

Автор: Анна Павлова © Коммерсантъ-Хабаровск ЭКОНОМИКА, ИРКУТСК 👁 1924 04.06.2009, 14:26 📌 114
URL: <https://babr24.com/?ADE=78209> Bytes: 5617 / 5617 Версия для печати Скачать PDF

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](#)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](#)
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)