

Техосмотр пока без частников

Правительство забраковало законопроект о передаче из ГИБДД процедуры проверки транспорта.

Правительство дало отрицательный отзыв на законопроект группы депутатов о передаче техосмотра частным техническим центрам.

Но сама идея переместить эту процедуру из ГИБДД в коммерческие пункты диагностики машин остается в силе. Еще в феврале на Правительственной комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения первый вице-премьер правительства РФ Игорь Шувалов поставил задачу к 2010 году подготовить соответствующие изменения в нормативные акты. Руководство департамента обеспечения безопасности дорожного движения взяло под козырек и приступило к разработке такого законопроекта. Тогда же и главный госавтоинспектор России Виктор Кирьянов сообщил, что функция прохождения годового техосмотра будет передана на рынок услуг. Эту процедуру будут проводить коммерческие организации - станции по проверке технического состояния машин. Предполагается, что они же станут оформлять все документы по этой процедуре и выдавать талоны о прохождении техосмотра. При этом они обязаны нести полную ответственность за техосмотр автомобиля.

При разработке такого документа выявилось множество сложностей: например, кому доверить техосмотр?

Автосервисам нельзя, потому что они оказывают услуги по ремонту, а значит, могут воспользоваться ситуацией в свою пользу. То есть выявлять якобы неполадку и тут же за отдельную плату эту мнимую неисправность устранять. Непонятно, кому доверить выдачу талона: самим коммерсантам или оставить это в ГИБДД. Тем более что у коммерсантов не будет возможности проверки подлинности маркировки автомобиля, достоверности документов и нахождения машины в розыске.

Пока ГИБДД выявляет все подводные камни такой передачи, со своим вариантом законопроекта выступила группа депутатов Госдумы. Они внесли в парламент законопроект "Об обязательном техническом осмотре транспортных средств", в котором предлагается передать техосмотр единой системе центров, в том числе и коммерческих, прошедших специальную аккредитацию. А тарифы по законопроекту должно регулировать правительство.

Однако в правительстве этот законопроект не поддержали. В заключении, подписанным руководителем аппарата правительства Сергеем Собяниным, говорится, что предложенные меры не упрощают, а усложняют проведение техосмотра. В депутатском проекте предусматривается совмещение функций осмотра и ремонта, что может привести к тому, что центры будут навязывать дополнительные услуги за дополнительную плату.

Многие эксперты говорят, что передача этих функций от ГИБДД пойдет на руку дилерам и автоцентрам, тем более в период кризиса. Они указывают на белые пятна в законопроекте. Так, например, он полностью опускает вопрос о предоставлении этой услуги в тех местах, где машин мало. Никакому автодилеру не придет в голову строить центр диагностики в местах удаленных.

Не ясен и еще один момент. Сейчас за выдачу талона взимается госпошлина, которая поступает в муниципальный бюджет. Если техосмотр будет передан коммерческим структурам, то взимать ее будет не за что.

Также по проекту предлагается заодно передать коммерсантам проверку технического состояния тракторов, строительной и другой самоходной техники. До сих пор этим занимался Ростехнадзор. В этом случае цена техосмотра может вырасти в 15 - 50 раз, поскольку для проверки тяжелой спецтехники коммерсантам придется закупать крайне дорогое оборудование и готовить с нуля специалистов такого профиля. По законопроекту туда же должны передать и осмотр военной техники. В правительстве отметили, что ее могут контролировать только специальные федеральные предприятия, которые обеспечат в том числе и сохранение гостайны.

В свою очередь департамент ОБДД направил свои предложения по реформе техосмотра на рассмотрение

правительственной комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения. Но комиссия пока этот вопрос не рассмотрела. Сегодня ясно одно: техосмотр в конце концов передадут от ГИБДД специальным центрам, но когда и в каком виде, пока неизвестно.

Автор: Владимир Баршев © Российская газета АВТО-МОТО, РОССИЯ 👁 2042 04.06.2009, 14:25 📄 110
URL: <https://babr24.com/?ADE=78205> Bytes: 4016 / 4016 [Версия для печати](#)

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](#)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](#)
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: [@babrobot_bot](#)
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)