

Дети "Титаника"

Последняя дожившая до наших дней пассажирка "Титаника" умерла в минувшее воскресенье, 31 мая.

Меллвине Дин было 97 лет, и она совсем ничего не помнила ни о пребывании на борту судна, ни о столкновении с айсбергом. Ничего удивительного в этом нет - когда 10 апреля 1912 года родители Меллвины поднялись на борт "Титаника", ей было всего 9 недель, а ее брату - два года.

У Меллвины Дин не сохранилось никаких воспоминаний об отце, который пропал без вести во время катастрофы. Уже когда девочке было восемь лет, стало известно, что он погиб. Тогда же Меллвина узнала, что и сама плыла на "Титанике". На борту "непотопляемого" лайнера, направлявшегося из Старого света в Новый, было немало семей, которые планировали начать новую жизнь в США. Жоржетта и Бертрам Дин намеревались открыть табачную лавку в штате Канзас. Имущество семьи уже было отправлено в Нью-Йорк. Они не собирались путешествовать на "Титанике", но американское судно не смогло покинуть порт, поскольку в то время бастовали угольщики. Все запасы угля направили на "Титаник", потому что откладывать отправление разрекламированного трансатлантического лайнера было нельзя.

Семья Дин с двумя детьми плыла третьим классом. По рассказам Жоржетты Дин, в ночь с 14 на 15 апреля Бертрам ворвался в каюту и сказал, что лайнер столкнулся с айсбергом и надо покидать судно. Такие же сцены в это время разворачивались и в других каютах, но спастись удалось не всем. Как известно, из 2223 пассажиров и членов экипажа выжили 706 человек - меньше трети. Пассажирам третьего класса было сложнее подняться наверх, а мест в шлюпках не хватало, поэтому среди погибших обладателей дешевых билетов были даже дети.

Жоржетте Дин и ее детям посчастливилось покинуть место крушения. Однако перебраться в Канзас они уже не смогли и вернулись в Саутгемптон. А пожитки им прислали из Нью-Йорка почтой. Кстати, почтовая упаковка потом была продана на аукционе.

Жизнь Меллвины Дин была длинной и насыщенной. Сама она часто говорила, что если бы "Титаник" не затонул, она выросла бы в Америке и жила обычной американской жизнью. А так из-за событий раннего детства она на протяжении многих лет давала интервью, выступала перед исследователями, принимала участие в конференциях - и объехала полмира. Большая часть подобных событий пришлось на конец девяностых, когда фильм Джеймса Кэмерона вызвал новый всплеск интереса к истории "Титаника". Кстати, Меллвина Дин до конца жизни так и не посмотрела получивший 11 "Оскаров" фильм - она боялась, что кинокартина произведет на нее слишком тяжелое впечатление.

Последние годы жизни Дин были омрачены финансовыми затруднениями. Женщина проживала в доме престарелых, пребывание в котором обходилось ей в три тысячи фунтов стерлингов ежемесячно. Ей помогали Леонардо ДиКаприо и Кейт Уинслет. Кроме того, в поддержку Меллвины Дин устраивали аукционы, где продавались связанные с "Титаником" предметы: последний такой аукцион состоялся всего полтора месяца назад. Ее вспоминают как прекрасную собеседницу и остроумную рассказчицу. В одном из интервью она рассказала, как получила письмо от некоего мужчины, попросившего прислать ему прядь ее волос и предлагавшего за нее сто фунтов. Дин выслала перевязанный ленточкой локон, не рассчитывая на ответ. По ее словам, пришедший чуть позже чек на ее имя буквально "восстановил ее веру в человечество".

Меллвина Дин была самой маленькой пассажиркой "Титаника". Второй считается также выжившая Барбара Джойс Вест, которой на момент катастрофы было десять с половиной месяцев от роду. Их истории немного похожи: Вест тоже плыла третьим классом, отец Барбары пропал без вести и был признан погибшим, а ее мать и старшая сестра спаслись. Семья Вест также вернулась в Великобританию. Барбара Вест умерла в октябре 2007 года в возрасте 96 лет. За последние годы она так устала от внимания прессы, что просила не рассказывать журналистам о ее смерти до похорон.

Мать Барбары Вест была беременна: она хотела родить ребенка уже в Америке. Таким образом, появившаяся на свет через пять месяцев после катастрофы Эдвина Вест пережила крушение "Титаника" еще в материнской

утробе. Впрочем, к пассажирам ее по понятным причинам не причисляют, и о судьбе Эдвины мало что известно.

В 2006 году в преклонном возрасте 99 лет умерла последняя американская пассажирка "Титаника" Лилян Гертруд Асплунд. На момент катастрофы ей было всего пять, но у нее сохранились воспоминания о случившемся. Девочка родилась в Америке, в семье шведских эмигрантов, и в 1912 году семья Асплунд навещала родственников в Европе. Возвращались они третьим классом. В катастрофе погибли отец и двое братьев Лилян (один из них приходился ей близнецом), а мать и младший брат Феликс спаслись. Во время посадки в шлюпки мать Лилян потеряла детей из виду, но потом их удалось найти. Лилян Асплунд редко обсуждала с журналистами катастрофу, ссылаясь на мать, которая хотела, чтобы девочка забыла произошедшее.

В 2002 году скончалась американка британского происхождения Виннифред Квик. Можно сказать, что она была одной из самых удачливых пассажирок. Плывшие вместе с ней мать и сестра выжили, а отца Квик не было на борту: он первым отправился в Америку и вызвал к себе семью только после того, как обосновался в Детройте. Виннифред было восемь лет, и первые дни плавания она страдала от морской болезни. Когда лайнер начал тонуть, спавшее в каюте второго класса семейство Квик разбудил случайный попутчик из соседней каюты. По некоторым данным, сам он погиб. Виннифред дожила до 98 лет. Правда, до самой старости она боялась путешествовать морем и никогда не посещала встречи выживших пассажиров "Титаника". Тем не менее, она охотно делилась воспоминаниями с журналистами.

Многие из выживших пассажиров "Титаника" дожили до глубокой старости. Все вместе они написали 70 томов воспоминаний - то есть каждый десятый написал целую книгу. Правда, мемуары в основном оставили те пассажиры, которые в 1912 году были уже взрослыми.

В 2012 году, в столетнюю годовщину гибели "Титаника", в Саутгемптоне начнет работу музей, посвященный судьбе лайнера. Правда, на церемонию открытия музея никто из его пассажиров уже не придет.

Автор: Юлия Савицкая © Lenta.Ru ИСТОРИЯ, МИР 👁 3005 03.06.2009, 18:01 📄 177

URL: <https://babr24.com/?ADE=78183> Bytes: 6189 / 6138 Версия для печати

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

Автор текста: **Юлия
Савицкая.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)