

Объездная дорога Иркутска готова наполовину

От восьми тысяч транзитных автомобилей в сутки смогут избавиться улицы Иркутска уже в ноябре следующего года. Это дата запуска объездной дороги областного центра.

На данный момент объект готов наполовину, а к концу года планируется выполнить 70% работ.

На строительстве накануне побывал временно исполняющий обязанности губернатора Иркутской области Сергей Сокол. Прежде всего главу региона ознакомили с проектом автотрассы. Как рассказал начальник ФГУ «Управление автомобильной магистралью Красноярск – Иркутск» Федерального дорожного агентства Александр Суслов, основные параметры дороги таковы: общая протяженность – 24,3 км, ширина насыпи земельного полотна – 15 м, проезжей части – 7,5 м, расчетная скорость – 120 км в час. В районе деревни Вдовино (Иркутский район) трасса граничит с М-53 «Красноярск – Иркутск», а у поселка Чистые Ключи (Шелеховский район) – с М-55 «Иркутск – Чита». На месте этих примыканий будут построены две двухуровневые развязки. При этом обход значительно сократит расстояние между точками «соприкосновения» с федеральными трассами – по городу такой путь укладывается не менее чем в 40 км. Кроме того, ведутся работы по возведению двух мостов – через реки Иркут и Вересовку. Первый, протяженностью почти 300 м, будет металлическим, а второй – железобетонным.

– Профиль трассы достаточно сложный, рельефный, мы его называем «резко пересеченным», – отметил Александр Суслов. – Имеются и впадины, и возвышенности. Поэтому в качестве способа строительства была выбрана разработка выемок с перемещением грунта насыпи. На сегодняшний день из трех миллионов кубометров этого материала уже отсыпано две трети. Также по всей протяженности дороги, которая, кстати, имеет вторую категорию сложности, устраиваются металлические трубы для водоотвода.

В этом году, по информации специалистов ЗАО «Труд» (генерального подрядчика работ), предполагается завершить все земляные работы, строительство искусственных сооружений, в том числе труб малого и большого диаметров. Продолжится сооружение путепроводов и мостов, на протяжении 11 км будет проложено трехслойное асфальтобетонное покрытие высокой прочности – толщина его превышает 20 см.

Отвечая на вопрос журналистов о том, что может задержать сдачу объекта, генеральный директор ЗАО «Труд» Сергей Тен отметил только один фактор – федеральное финансирование. Впрочем, поводов для беспокойства в этом плане ни у подрядчиков, ни у региональных чиновников нет – в ходе визита в Иркутск министр транспорта РФ Игорь Левитин заявил, что средства на строительство объездной дороги в рамках ФЦП «Модернизация транспортной системы России» поступят в регион в полном объеме. Как сообщил министр строительства, дорожного хозяйства Иркутской области Руслан Болотов, несмотря на существенное снижение бюджета Федерального дорожного агентства Минтранса России (Росавтодора) в этом году, объем финансовой поддержки для Приангарья, напротив, увеличился.

Прибыв на 15-й километр автодороги, Сергей Сокол поделился с представителями СМИ впечатлениями от проекта и его реализации:

– В 2010 году планируется официально запустить участок трассы «Амур» Чита – Хабаровск, что значительно увеличит интенсивность транспортного потока, и Иркутск уже не справится с таким движением. Поэтому очень важно закончить объект в срок и синхронно запустить обход. В целом работы ведутся интенсивно, проблем с генподрядчиком не возникает, а потому у нас есть уверенность в том, что иркутяне получат хороший подарок к юбилею города.

Проектам «глубоких» обходов городов (также в этом году должно завершиться строительство объездной вокруг Тайшета) Росавтодор придает статус приоритетных, так как объездные трассы способствуют разгрузке движения в центрах крупных муниципалитетов, снижению нагрузки на экологию и сокращению числа ДТП.

Справка

Строительство обхода Иркутска на федеральной трассе «Байкал» началось еще в 1997 году, но из-за прекращения финансирования работы были приостановлены. После появления Указа Президента РФ «О мерах по социально-экономическому развитию Иркутской области и Усть-Ордынского Бурятского округа» проект вошел в число приоритетных, наравне со строительством нового иркутского аэропорта и мостового перехода через реку Ангару. В середине ноября 2007 года состоялись тендерные торги на выполнение подрядных работ, которые выиграла фирма «Труд». В декабре специалисты зашли на объект, а с февраля прошлого года начались работы по отсыпке дорожного полотна. Всего на строительство объездной дороги предусмотрено 2,6 млрд. рублей, в том числе лимит на этот год составляет более 1 млрд. рублей. На данный момент освоено 512 млн. рублей.

Автор: Мария Огнева © Областная газета ИРКУТСК, ИРКУТСК 3005 20.05.2009, 18:43

URL: <https://babr24.com/?ADE=77808> Bytes: 4618 / 4611 Версия для печати Скачать PDF

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

irkbabr24@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

Эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](https://t.me/bur24_link_bot)

Эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](https://t.me/irk24_link_bot)

Эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](https://t.me/kras24_link_bot)

Эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](https://t.me/nsk24_link_bot)

Эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](https://t.me/tomsk24_link_bot)

Эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)