

Спецкупе для пассажиров-инвалидов оборудовано в вагоне поезда "Байкал"

Спецкупе для непростых пассажиров. К их услугам телевизор, кондиционер, кнопка вызова. И не только. Восточно-Сибирская железная дорога получила два новых вагона.

Инвалидная коляска теперь не препятствие для путешествия на поезде. В этих спецвагонах люди с ограниченными возможностями могут добираться до курортов, мест отдыха и реабилитации.

- Делаем подход колясочки, заезжаем, убираем, заходим. Человек у нас находится здесь. Есть где держаться.

Вся процедура занимает около минуты. Проводника заранее предупреждают, на какой станции будет садиться инвалид. Эти специальные вагоны предназначены не только для инвалидов-колясочников, но и для инвалидов незрячих. Всю информацию можно прочитать с помощью системы Брайля.

Такие вагоны выпускает Тверской вагоностроительный завод. При их разработке учитывали все нюансы - сделали шире коридор, туалеты оборудовали специальными поручнями. И еще одно новшество: пассажирам выдается карта с микрочипом - только с ее помощью можно открыть дверь купе.

- В этом году мы получили два таких новых вагонов. Вагон СВ и штабной. Они будут курсировать в поезде "Байкал". Вагоны современные, с учетом всех современных требований, - говорит начальник Восточно-Сибирской дирекции по обслуживанию пассажиров Дмитрий Жариев.

В купе предусмотрено место не только для инвалида, но и для его сопровождающего. Одного человека с ограниченными возможностями в вагон не пустят. Кроме того, купить билет можно только по документам, подтверждающим инвалидность.

- Этот вагон предназначен как для простых пассажиров, так и для инвалидов. Но инвалидам требуется больше внимания, - говорит проводник спецвагона Елена Игруша.

Поэтому эти купе оборудованы кнопкой для вызова проводника. А еще здесь есть телевизор, кондиционер, специальное освещение. И не только.

- Мы можем поднимать голову, если нам нужно - ноги. В зависимости от того, какой уклон нам нужен.

Пока в поезде "Байкал" есть только одно спецкупе для людей с ограниченными возможностями. Но уже к концу этого года, говорит руководство ВСЖД, их будет гораздо больше. И такие вагоны начнут курсировать не только по одному маршруту. А в 2010 году планируется оснастить специальными подъемными устройствами и электропоезда пригородного сообщения.

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)