

Корпорация монстров

Когда к нам в редакцию обратились работники ДУ-2, который месяц обивающие все пороги, пытаюсь спасти свое предприятие от полного развала, и предположить было невозможно, сколько всего интересного выплывет, если потянуть за ниточку.

Сейчас, после изучения громадного количества документов, встреч, обсуждений и сопоставлений можно сказать - под угрозой уничтожения находится не только ДУ-2, но и вся дорожная и строительная отрасль Калмыкии, а на этом фоне намечается мега-афера российского, если не международного масштаба.

Точка возврата

Давайте вспомним о том, с чего все начиналось.

1. В 2005 году существовало дорожное предприятие - ГУ "Калмдор", у которого было 17 структурных подразделений, не являющихся юрлицами и работающих по доверенности. Часть из них - Целинное, Октябрьское, Кетченеровское и др. имели мизерные объемы финансирования, поэтому в них образовались задолженности по зарплате, налогам и т.п.
 2. Когда эти структурные подразделения преобразовывали в РГУПы, все задолженности остались в ГУ "Калмдор".
 3. Через два года РГУПы, основным предназначением которых являлось содержание территориальных автомобильных дорог, из-за скудности бюджета республики обросли новыми долгами, вновь стали убыточными и нерентабельными. Была затеяна ликвидация части РГУПов, и в их число почему-то включили Элистинское ДУ-2, которое убыточным не являлось, поскольку работало на федеральных контрактах.
 4. Дальше - ключевой момент, точка возврата. После ликвидации ЭДУ-2 был создан филиал РГУП "ЭДУ" - "ДСУ", в который перешли сотрудники, имущество и контракты ДУ-2. На тот момент за РГУП "ЭДУ" числилось 30 миллионов рублей долгов, и зачем надо было подчинять прибыльное предприятие убыточному - вопрос риторический. Если бы в уголовном кодексе существовала статья за раздолбайство и бесхозяйственность в особо крупных масштабах - возбуждение дела было бы самым адекватным ответом.
 5. "Сожительство" РГУП "ЭДУ" и ЭДУ-2 продолжалось ровно год, после чего встал вопрос о ликвидации РГУПа вместе с филиалом, который имел положительный баланс. Для того, чтобы предотвратить продажу имущества за долги, его распоряжением правительства передали на баланс ГУ "Калмдор", который (см. п.2) имел еще больше долгов.
 6. Была создана новая структура - филиал при ГУ "Калмдор" - Элистинское дорожное управление №1 ГУ "Калмдор" (ЭДУ-2), который выиграл контракт на содержание федеральных дорог, а так же контракт на содержание региональных автодорог, ранее обслуживаемых РГУП "ЭДУ". Решение по созданию такой структуры принималось Агентством по строительству, транспорту и дорожному хозяйству РК (то есть правительством республики), к сожалению, "забывшем" на время о долгах ГУ "Калмдор" и многочисленных судебных тяжбах. Как следствие - начались аресты счетов. В итоге для предотвращения продажи имущества за долги, его распоряжением Правительства передают в ГУП ИПА - "Инвестиционно-правовое агентство", отношения к дорожной отрасли казалось бы совершенно не имеющему.
- Тут надо сказать, что на протяжении ряда лет начальником ГУ "Калмдор" являлся Андрей Циркунов. Затем эту должность занял экс-министр внутренних дел РК Тимофей Сасыков, а Циркунов какое-то время строил морской порт в Лагани и руководил благотворительным фондом Кирсана Илюмжинова.
- В начале апреля Эльзой Батыревой, руководителем Агентства, было подписано распоряжение о ликвидации филиалов ГУ "Калмдор", в том числе - многострадального ДУ-2, которое на тот момент имело три действующих контракта на обслуживание дорог на 26 миллионов рублей.

На собрании коллектива, когда сотрудники потребовали прояснить их дальнейшую судьбу, лично первый

вице-премьер республиканского правительства А. Циркунов рассказал им о создании новой структуры - ОАО "Маньчский судоходный канал" (ОАО МСК), в который войдут коллективы и имущество ГУП "ИПА", ДСК, УПТК, РГУП "ЭДУ" и других филиалов ГУ "Калмдор".

Два достоинства и бублик

Тут надо разъяснить - ОАО "МСК" обладает ровно двумя достоинствами - подписью и печатью. Насколько нам удалось выяснить, основными фондами МСК является имущество тех предприятий, которые добровольно-принудительно в него включены.

За всеми разглагольствованиями о будущих миллиардных прибылях и грандиозных планах стоит суровая реальность - строительство судоходного канала находится в стадии инвестиционных обоснований. Другими словами - еще неизвестно, будет ли в принципе осуществляться это строительство, будут ли на него выделены деньги и достанутся ли контракты ОАО "МСК". Зато есть возможность, "раздуть" пустую структуру за счет уничтоженных предприятий, сделать грамотную рекламу и под это дело заманить пару-тройку инвесторов. Вы ведь помните, как немцы вкладывались в строительство Лаганского порта, французы - в шерстомойку и итальянцы - в трикотажное производство? Думается, по мнению главного "толкача" этого проекта А. Циркунова и его идейного вдохновителя Кирсана Илюмжинова те, давешние, вложения были мелочами, а за счет строительства судоходного канала можно действительно войти в историю.

А пока Циркунов лично убеждает сотрудников ДУ-2 подписать заявления о приеме на работу в МСК и трудовые контракты. Что любопытно - заявления требуют от всего коллектива, хотя известно, что из сотни работников в новую структуру примут от силы 30 человек, втрое меньше. Прежде всего "под нож" пойдут ИТРовцы. Да и остальных перспектива работы в МСК не прельщает. Как минимум потому, что всех - и камазистов, и механизаторов, и прочих - с 5-6 разрядами и огромным стажем работы - принимают на работу дорожными рабочими с окладом 4330 рублей (из которых будут еще налоги вычитаться). Предложенные трудовые контракты обязывают их выполнять функции водителей, грузчиков, плотников, бетонщиков, асфальтировщиков, стропальщиков и других специалистов, каких только можно выдумать, причем одновременно.

Когда мы встретились с коллективом ДУ-2, больше всего работников возмущало именно то, что Циркунов, по всей видимости, держит их за идиотов. Если прежде предприятие зарабатывало и было устойчиво прибыльным, а средняя зарплата у сотрудников была в районе 12 тысяч рублей, то сейчас их сокращают втрое, втрое же урезая зарплаты.

Учите матчасть!

Кроме того, первый вице-премьер, хоть и проработал столько лет начальником ГУ "Калмдор", по всей видимости, не знаком с технологией дорожного строительства, поскольку совмещение всех этих специальностей невозможно. Хотя бы потому, что не меньше полгода такому дорожному рабочему придется получать необходимые допуски, а еще полгода - расписываться за технику безопасности.

Тут надо бы вспомнить статью в одной из республиканских газет, где Андрей Циркунов рассуждает о дорожном строительстве. Хотелось бы просветить Андрея Александровича - специфика работы дорожников такова, что они работают круглый год. Летом, в разгар строительного сезона, дела искать не надо - здесь и ямочный ремонт, и содержание средств обстановки дороги, зимой - работать приходится порой круглосуточно. Для организации бесперебойного движения транспорта вводятся дежурства, а бригады водителей и механизаторов готовы вступить в борьбу со стихией (снег, гололед) в любое время суток. Что же касается заявлений о том, что дорожное и гражданское строительство - чуть ли не одно и то же, хотелось бы отметить: прежде чем затевать такие "слияния", стоило бы изучить требования ГОСТов и СНиПов. Скажем, если для строительных работ вполне приемлем щебень марки 600-800, то для дорожных работ марка 1000 является минимальной, а для некоторых видов потребна 1200. А уж предложения сделать из узких специалистов - дорожников этаких "универсальных солдат" - ничем не прикрытая чушь, объясняемая лишь одним - дефицитом рабочих рук на "юбилейных" объектах.

Кстати, когда работники ДУ-2 отказались подписывать кабальные трудовые договора, первый вице-премьер в сердцах пригрозил дать объявление в газету и набрать людей с улицы. Любопытно бы посмотреть, что из этого выйдет. Ведь сейчас коллективы и УПТК, и ДСК сидят в вынужденных отпусках без содержания. Есть, правда, вероятность того, что обещаниями соблазнятся работники РГУП "ЭДУ" - они-то уже четыре месяца без зарплаты, тут и за четыре тысячи пойдешь спину гнуть. К тому же все больше говорят о том, что Циркунов лично каждый день приезжает и наличными платит тем, кто работает на ветряках. И вроде как до полутора тысяч в день работы получают.

А Андрею Александровичу эти разговоры на руку, он обещает тем, кого зовет на работу, платить не хуже -

когда деньги появятся. Правда, включить эту оговорку в договора отказывается наотрез. Пусть там остаётся дырка от бублика - так спокойнее.

"А сапоги тачать - пирожник..."

Раз уж зашла речь про ветряки, надо бы сказать о том, что, судя по всему, в Правительстве началась крупномасштабная война между первым зампредом Циркуновым и зампредом Сасыковым. Последний, курируя силовой блок, вроде как лично контролирует расследование, которое ведет ОБЭП МВД - об исчезновении 15 миллионов рублей, которые в прошлом году были выделены какому-то ОАО на инфраструктуру и подъездные пути к будущему ветропарку.

Знающие люди уверены - такого рода проверки ОБЭП без команды лично главы республики затевать не станет. А какие претензии могут быть у Илюмжинова к Циркунову? Неужели не поделился?

Как тут не пожалеть нашего гостя из солнечной Адыгеи! На сегодняшний день его достижения выглядят примерно так:

1. Участок федеральных дорог протяженностью 146 км в течение второго месяца из-за отсутствия должного содержания находится в плачевном состоянии. На покрытии огромные ямы, поврежденные при ДТП ограждения не восстанавливаются. Как результат - резкое снижение уровня безопасности движения.
2. В разгар строительного сезона огромное количество техники простаивает на стоянках и в боксах. У одних (ОАО "МСК", ГУП "ИПА") нет людей, которые на ней бы работали, у других есть люди, но нет средств и стимула для поддержания этой техники в рабочем состоянии.
3. Контракт на содержание бесхозных 146 км достался РГУП "Яшкульское ДУ-2", у которого, при наличии своих обслуживаемых 159 км, из-за удаленности нет ни людских ресурсов, ни техники на дополнительные объемы.
4. ОАО "МСК", которое А. Циркунов пророчил в подрядчики на место ЭДУ-2, так и существует в единственном лице своего генерального директора.
5. ЭДУ-2 по настоянию заказчика заключило с РГУП Яшкульское ДУ-2 договор субподряда и вновь, не смотря на сильнейшее давление со стороны А. Циркунова, занимается привычным делом - содержанием дорог. Правда, продлится это недолго, 13 июля истекает срок, указанный в приказе о ликвидации.
6. В канун 80-летия дорожной отрасли Республики Калмыкия из семнадцати ранее существовавших предприятий стабильными остались два, и стараниями Правительства РК они вряд ли переживут эту торжественную дату.

И еще несколько деталей. Новую мега-структуру - МСК - так и не создали толком, поскольку для того, чтобы влить в ее состав имущество и людей из УПТК и ДСК, нужны деньги. Которые, как, наверное, мыслится А. Циркунову, можно найти следующим образом: принять на работу людей из ДУ-2 с минимальными окладами, получить субподряд на федеральные дороги, а на сэкономленные деньги погасить кредиторскую задолженность. А поскольку за создание МСК первый вице-премьер отвечает Главе РК собственной головой, вот он и носится, лично уговаривая людей написать заявления и принять договоры. То есть делает ту работу, которую в нормальных предприятиях поручают инспектору отдела кадров. Ну, максимум, - прорабу.

Рейдерство по-калмыцки

Так что же на самом деле происходит с дорожной отраслью Калмыкии, которая отмечает в этом году свое 80-летие? На наш взгляд, налицо - рейдерство, то есть недружественное поглощение имущества, земельных комплексов и прав собственности, которое осуществляется с использованием недостаточности правовой базы и с использованием государственных, административных и силовых ресурсов.

Если какое-то время назад в России под рейдерством подразумевали в первую очередь передел частной собственности, а также поглощение компаний государством, то у нас в Калмыкии под рейдерский захват попала собственность государственная - за неимением сколько-нибудь привлекательной и не аффилированной Белому дому частной.

Так, сыну А.А. Циркунова, который является одной из ключевых фигур в ГУП "ИПА", передано имущество и РГУП "ЭДУ", и ЭДУ-2, и ДСК. А ГУП "ИПА", по словам самого первого вице-преьера - одно из будущих составляющих ОАО "МСК".

Кстати, прокуратура Республики, куда обращался, как мы сообщали, коллектив ДУ-2, почему-то использования служебного положения с элементами коррупции не усмотрела. Как и никаких других

нарушений. Всего таких жалоб было несколько. В Федерацию профсоюзов РК, откуда обращение было перенаправлено в профсоюзную организацию Южного Федерального округа, а оттуда в правительство РК (то есть Циркунову), к Главе республики Калмыкия, который также отписал его правительству, в общественную приемную В.В. Путина - как можно догадаться, с тем же результатом, и в администрацию Президента РФ, откуда пришло обещание разобраться и больше пока сообщений не было.

Что удивительно - никто из сотрудников прокуратуры в ДУ-2 не пришел, с коллективом не встретился. Да что говорить, если даже банальное нарушение ст. 27 Закона РК "О порядке управления и распоряжения государственной собственностью Республики Калмыкия" прокуратура республики проглядела, не говоря уже о других "скользких" моментах.

Подводя итоги, хотелось бы обратиться к прокурору республики. Владимир Витальевич! При подготовке этого материала в распоряжении редакции "ЭП" оказалось значительное количество документов, проливающие свет на темную судьбу ДУ-2, одного из старейших предприятий республики и Элисты. Мы готовы оказать вам необходимое содействие для того, чтобы спасти государственную собственность от разграбления, коллектив - от вредоносных действий зарвавшегося чиновника, ставящего свои личные интересы выше интересов республики (на сегодняшний момент речь уже не идет о реорганизации, а об уничтожении коллектива, посмеявшегося воспротивиться воле А. Циркунова), нищеты и беспросветности, а федеральные дороги - от полного разрушения.

Вера Брезгина, elst-VB@rambler.ru

А в это время в Государственной думе РФ обсуждается вопрос о создании госкорпорации "Автодор". В доверительное управление госкомпании предлагается передать 18,3 тыс. км автомобильных дорог федерального значения, а также наделить ее рядом функций. Финансирование госкомпании планируется осуществлять за счет федерального бюджета и внебюджетных источников.

Депутат Госдумы РФ Максим Рохмистров заявил ИА REGNUM, что "это самый ужасный законопроект, который мы здесь принимаем. Это реализация американских фильмов в законопроекте. Помните, фильм "Робокоп", там корпорация, у которой своя армия, свои полицейские, свои люди, она решает все. Этим законопроектом мы создаем монстра". Комментируя это выступление, председатель комитета Госдумы по строительству и земельным отношениям Мартин Шаккум отметил, что "это как читать и понимать. Если неправильно читать книгу или по одноименному мультфильму "Корпорация монстров", то можно подумать, что речь там идет о каких-то ужасных монстрах. На самом деле речь идет лишь о мягких игрушках". Также при обсуждении была отмечена потенциальная коррупционность законопроекта и то, что найдется немало желающих возглавить госкорпорацию.

Законопроект принят в первом чтении, создание Автодора поддержали 311 депутатов, 121 - против.

Автор: Артур Скальский © Babr24.com РАССЛЕДОВАНИЯ, РОССИЯ 👁 4374 15.05.2009, 12:39 📌 155
URL: <https://babr24.com/?ADE=77653> Bytes: 15443 / 15383 Версия для печати

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24_link_bot

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24_link_bot

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24_link_bot

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24_link_bot

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)