

# По заключению Межгосударственного авиационного комитета, вертолет иркутского губернатора разбился после полуночи

14 мая межгосударственный авиационный комитет (МАК) выступил с неожиданным заявлением.

Техническая комиссия МАК завершила работы на месте авиационного происшествия. Комиссия определила предварительное время авиационного происшествия как 00:30 - 01:00 местного времени, 10 мая.

По данным комиссии, на момент катастрофы скорость ветра составляла 5 - 7 метров в секунду, видимость 10 километров, облачность 2 октанта кучево-дождевая, нижняя граница 600 метров, температура +8 градусов Цельсия.

Выводы комиссии вносят существенные поправки в многочисленные версии причин катастрофы. Очевидно, что охотиться в условиях полуночной темноты с борта вертолета невозможно даже при наличии приборов ночного видения и мощного прожектора. Таким образом, муссирующаяся последние дни в СМИ идея охоты с вертолета оказалась несостоятельной.

В то же время установление времени катастрофы порождает новые вопросы, в частности, что заставило пилота рисковать и лететь в полной темноте по незнакомой для него местности. Безусловно, полет в ночное время является крайне рискованным, что увеличивало вероятность катастрофы.

Возникает и еще один вопрос: если целью чрезвычайно низкого эшелона полета не была охота, то почему вертолет оказался на высоте верхушек деревьев?

Пока необъяснимы и странности со временем последнего полета губернатора. Вертолет вылетел около 17 часов 9 мая, а разбился после полуночи. Максимальный запас хода вертолета марки "Bell-407" не превышает 4 часов. Таким образом, группа достаточно долгое время находилась на земле - однако ни в Николе, ни в Голоустном их не видели.

Вполне вероятно, что речь все-таки может идти об охоте, только уже о наземной. И в случае, если она оказалась удачной, то пресловутым "пятым" пассажиром вполне мог оказаться охотничий трофей, подвешенный на внешнюю подвеску вертолета. И именно он, возможно, и мог стать причиной катастрофы - пилот, не имевший опыта полетов на этом типе вертолета при наличии болтающегося внизу груза, вполне мог совершить ошибку или зацепиться подвеской за дерево.

Автор: Артур Скальский © Babr24.com РАССЛЕДОВАНИЯ, МИР 👁 11087 14.05.2009, 23:59 📄 234

URL: <https://babr24.com/?ADE=77649> Bytes: 2050 / 2050 Версия для печати

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:  
[newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

Автор текста: **Артур  
Скальский.**

## НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

---

Телеграм: @babr24\_link\_bot  
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

## ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

---

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

## КОНТАКТЫ

---

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: @bur24\_link\_bot  
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: @irk24\_link\_bot  
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: @kras24\_link\_bot  
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: @nsk24\_link\_bot  
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: @tomsk24\_link\_bot  
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

## ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

---

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: @babrobot\_bot  
эл.почта: equatoria@gmail.com

## СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

---

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)

