

Человек погиб. Человека жаль. Что дальше?

Сегодня, 14 мая, в Москве хоронят губернатора Игоря Эдуардовича Есиповского. Безусловно, в такой день вдвойне действует принцип: "о мертвых либо хорошее - либо ничего". Но мы, собственно, не о нем. А о нас - об обществе, о власти... И о будущем - ведь это главное, даже и на похоронах...

Официальная канва событий

Губернатор Игорь Есиповский погиб в катастрофе вертолета. Вместе с главой Приангарья разбился первый заместитель председателя правительства Иркутской области - руководитель аппарата губернатора и правительства Иркутской области Михаил Штонда, а также пилот Виктор Кунов и охранник Александр Штопак.

Законодательное собрание Иркутской области на 10-й внеочередной сессии 11 мая приняло постановление "О досрочном прекращении полномочий губернатора Иркутской области Игоря Есиповского" в связи с его гибелью в авиакатастрофе. Данный документ, согласно законодательству, был принят без голосования.

Первый заместитель председателя правительства Иркутской области Сергей Сокол назначен временно исполняющим обязанности губернатора региона. Соответствующий указ Президент РФ Дмитрий Медведев подписал 11 мая 2009 года.

Сергей Сокол будет занимать пост до вступления в должность нового губернатора Иркутской области. Кандидатура нового главы Приангарья должна быть внесена на рассмотрение ЗС через 30 дней после досрочного прекращения полномочий губернатора. Соответственно, в июне у нас будет новый губернатор (он же глава правительства, т. к. Устав области в новой редакции принят).

Первый заместитель председателя правительства на его заседании сказал, что правительство региона должно продолжить претворять в жизнь планы Игоря Есиповского. "Мы не остановим работу правительства. За нами стоят люди, и на нас лежит огромная ответственность, которая раньше лежала на плечах губернатора", - подчеркнул Сергей Сокол.

Наблюдатели достаточно высоко оценивают шансы Сергея Сокола получить полноценный мандат на управление Приангарьем.

Катавасия вокруг версий

Официальная версия: катастрофа произошла в ночь с 9 на 10 мая во время рабочей поездки Игоря Есиповского и облета поселка Большое Голоустное, на территории которого создается особая экономическая зона "Ворота Байкала". Вертолет Bell 407, на борту которого находился губернатор, разбился в 18 км в урочище Малышкино, в 18 километрах от поселка Листвянка Иркутского района. Вертолет разбился при возвращении на базу в поселок Никола, откуда он вылетел 9 мая в 16:30 для осмотра территории поселка Большое Голоустное.

Вертолет был зарегистрирован на частное лицо (Это некто житель Мытищ Московской области Сергей Шмаков). Машина использовалась для полетов на коммерческой основе.

"Машина новая, в хорошем состоянии, технических проблем с ней не было", - заметил Сергей Сокол.

Комиссия МАК, которая занимается расследованием причин авиакатастрофы, была создана 10 мая 2009 года. В ее состав вошли специалисты Межгосударственного авиационного комитета, Ространснадзора, Росаэронавигации, Росгидромета и сертификационного центра, который сертифицировал вертолет. Кроме того, направлено уведомление компании Bell Helicopter Textron, представителей которой также необходимо привлечь к расследованию. Председатель комиссии Межгосударственного авиационного комитета (МАК) - заслуженный пилот СССР Георгий Ячменев. По его словам, данные судебно-медицинской экспертизы будут известны позднее (он оценивает этот срок в районе двух недель).

Версии. Старший помощник руководителя Восточно-Сибирского следственного управления на транспорте Следственного комитета при прокуратуре РФ Нина Калюш: теракт - это одна из версий, которую

рассматривает оперативно-следственная группа.

"Сейчас рассматриваются абсолютно все возможные варианты причин катастрофы", - заметила она. В частности, в качестве причин ЧП не исключается ошибка пилотирования, техническая неисправность вертолета или неблагоприятные погодные условия.

Есть еще некоторое количество официальных подробностей, связанных с расследованием, - дотошного читателя отошлем к новостным источникам в Интернете. Отметим лишь, что уголовное дело по факту катастрофы вертолета Bell 407 в урочище Малышкино передано в следственный отдел Следственного комитета при прокуратуре РФ по Сибирскому федеральному округу. Расследование по нему будут вести следователи из Новосибирска.

Однако главная "катавасия", мгновенно закрутившаяся сразу после трагедии, связана с крайним недоверием общества к официальным версиям: куда и зачем летал губернатор.

И с неубедительностью версий официальных...

Единственная гуляющая в народе версия - губернатор и сопровождающие его лица летели на охоту. (В Иркутской области с 24 апреля начался официальный месячный сезон охоты на бурого медведя, так что в самом факте охоты нет ничего предосудительного - естественно, при наличии лицензии и не на территории нацпарка.)

Кстати, совершенно непредосудительным является и использование Есиповским для охоты частного вертолета. И. Э. Есиповский был небедным человеком (согласно официальной декларации только за последний год губернаторства его доход составил 2 млн 72 тыс. 440 рублей). Кроме того, он никогда не скрывал, что прежняя карьера (в частности, на посту гендиректора АвтоВАЗА), положительно сказалась на его благосостоянии.

Игорь Есиповский также никогда не скрывал своей страсти к охоте. Он и сына к охоте прирастил. (Вообще, семья Есиповских производит впечатление людей любящих "дышать полной грудью", ценящих адреналиновый кайф.)

О неофициальном характере вылета могут говорить также и ночное время в сочетании с неблагоприятными погодными условиями. (На западном побережье Байкала со стороны моря дул шквальный ветер, была низкая облачность, что вполне могло мешать нормальному пилотированию легкого вертолета). Кстати, по утверждению ряда источников, полет осуществлялся без согласования с наземными службами.

При этом власть в один голос подолжает утверждать: сразу после окончания парада победы, в выходной день губернатор в сопровождении небольшой для такого случая свиты, вылетает инспектировать район Большого Голоустного. В развитие темы руководитель теруправления РосОЭЗ Игорь Шпаков сообщает: Есиповский хотел убедиться, что село Большое Голоустное неперспективно для создания особой экономической зоны туристско-рекреационного типа. И у них была назначена встреча по итогам инспекции... (Заметим, что в своих сомнениях относительно Большого Голоустного Игорь Эдуардович был совершенно прав - только зачем рисковать жизнью на легкой "вертушке" в ночь, достаточно ведь системных аргументов приводили в пользу того же Байкальска иркутские экологи и туроператоры!)

Для опровержения слухов о "царской охоте" задействован директор Прибайкальского национального парка Олег Апанасик. По его утверждению, в урочище Малышкино, где произошла катастрофа, охота с вертолета невозможна. Он говорит, что из-за густой тайги и высоты деревьев местность не просматривается. - Это место труднодоступно, - подчеркнул Олег Апанасик. - Добраться туда можно только техникой на гусеничном или на пневмоходу. Возможности для посадки вертолета также нет - не имеется вертолетных площадок или открытых мест. Директор национального парка считает, что пролет вертолета над территорией нацпарка был транзитным.

Короче, создается впечатление, что власти (и, видимо, следствие) будут до последнего отстаивать версию о исключительно рабочем характере губернаторского полета. (Впрочем, учитывая количество задействованных в расследовании лиц - МЧСников, прокурорских работников, просто чиновников - членов соответствующих комиссий, любые нестыковки с официальной версией неизбежно будут попадать в неофициальный оборот.) Хотя, повторимся, ничто не мешает признать и версию "туристически- рекреационную"! Неприятный момент с подозрением в браконьерстве снимается достаточно легко - полет, как уже заявлено, был транзитным и не факт, что целью назначения была какая-то точка в нацпарке, не факт, что целью погибших была именно варварская охота с вертолета...

Короче, если посмотреть на результат - картину общественного мнения, то иркутянам предложено выбирать из двух образов погибшего руководителя области. Образ первый: человек, настолько преданный своему делу, что на ночь глядя, на легком вертолете, без сопровождения компетентных гидов (того же Шпакова или представителя нацпарка, или профильного министра), в выходной день решает проверить свои личные подозрения относительно непригодности территории для размещения инвестиционного проекта. Это - образ человека, мягко говоря, некомпетентного, суетливого. Какой-то несерьезный образ для человека, под чьим руководством область мужественно двигалась к новым рубежам...

Образ второй: уставший от государственных дел мужик, подверженный нормальным мужицким страстям, азартный, имеющий право на блажь, летит на выходные "на природу". Благо ему это по карману... Ну, может и побраконьерить хотел, кто теперь докажет... К этому образу у населения может быть совершенно разное отношение - но он понятен любому.

Нестыковка двух образов естественным образом порождает сомнения во власти в целом.

То ли туда попадают профессиональные авантюристы, то ли профессионалы, которым авантюрную жилку иметь - "ни-ни!". В любом случае - "люди не от мира сего". Короче, "вертолетная история" еще долго будет предметом обсуждения на иркутских кухнях и в местном Интернете. И массовый скепсис по поводу вменяемости власти угасать уж точно не будет.

Но это, по большому счету, неважно.

И что дальше-то?

...А вот это - действительно важно. Приангарью предстоит обрести нового губернатора.

Причем у Приангарья, его населения, как теперь принято, мнением не поинтересуются.

И, естественно, губернатора назначат опять не из местных. (Вполне вероятного Сергея Сокола все-таки трудно назвать "старожилом", хотя он проявил недюжинную активность, посетив десятки предприятий и территорий и продемонстрировав: именно он является при Есиповском реальным "управленцем на каждый день".)

...Давайте вспомним, что перемена Тишанина на Есиповского ознаменовалась не только массовой сменой руководящей команды (и, соответственно, сменой уровня общей компетентности во власти). При этом ведь были "похоронены" и многие масштабные проекты - типа агломерации "Иркутск-Ангарск-Шелехов", уже вписанные в стратегические планы развития Востока России... А ведь в такие разработки вкладываются деньги и время, на их основе местные (да и пришьлые) бизнесы строят какие-то свои стратегии..., инвестиционные планы...

Вот, например, очевидная заслуга Игоря Эдуардовича Есиповского - довел до сознания чиновников РосОЭЗ и правительства необходимость включения в туристическую зону Слюдянского района (что реально помогло бы спасти умирающий Байкальск). И вроде бы начал активно двигаться, снискав на федеральном уровне лавры хорошего лоббиста. С этим проектом теперь - как будет? А вдруг у следующего губернатора будет уверенность что под зону надо выделить Ольхон? А с пролоббированным до предпроектной стадии новым аэропортом - как будет? А с этой, недавно затеянной региональной авиакомпанией, с базированием в Иркутске - про нее можно забыть?

...Уже доказано судьбой - кресло губернатора Иркутской области является "несчастливым" (в рамках "вертикали власти", естественно, а не при нормальной демократии). Однако и вокруг этого "несчастливого" кресла уже сейчас наверняка разворачивается борьба групп и кланов, желающих похозяйствовать на щедрой ресурсами земле Приангарья.

Похоже, что области предстоит очередная перетряска. И тысячам местных бизнесов предстоит нервно выстраивать новые отношения с новыми начальниками, менять собственные планы под меняющуюся экономическую политику.

Самое время, в кризис- то...

Население может смотреть на это со стороны: иронично, равнодушно или матерясь в кулак.

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

Автор текста: **Ксения
Мищенко.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](#)

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot_bot](#)

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)