

Новая версия иркутской катастрофы: Игорь Есиповский мог сам управлять вертолетом

Вопрос с принадлежностью вертолета, на котором 10 мая погибли губернатор Иркутской области Игорь Есиповский и еще три человека, продолжает оставаться загадкой.

Согласно официальным данным, воздушное судно вертолет "Bell-407", RA-01895, ОПР/АОН, зарегистрировано на физическое лицо – Шмакова Сергея Александровича, проживающего в городе Мытищи Московской области. Вертолет "Bell-407", изготовитель Bell Helicopter Textron Canada, Ltd, Bell-407, серийный номер 53691. Свидетельство о регистрации гражданского воздушного судна № 5951 от 05 марта 2009 года, выданное ФАВТ. Регистрационный номер свидетельства 0010333. Сертификат летной годности воздушного судна за № 2021090216 от 06 мая 2009 года. Сертификат типа воздушного судна № СТ 171- Bell-407 от 24.05.1999 года.

Сергей Шмаков является крупным бизнесменом, генеральным директором строительной компании "Сапсан". Пока неизвестно, что его связывало с Игорем Есиповским, кроме того, что оба увлекались автомобильными гонками. Также неизвестно, каким образом вертолет оказался в Иркутской области, так как до сих пор он остается зарегистрирован на Шмакова.

По ряду косвенных признаков, вертолет был либо продан, либо подарен Игорю Есиповскому. В любом случае, с высокой долей вероятности он мог принадлежать лично иркутскому губернатору.

По многочисленным свидетельствам, это был первый или второй полет данного вертолета в регионе. На мысль о том, что Игорь Есиповский мог сам управлять вертолетом, наводит свидетельство сотрудников МЧС, бывших на месте катастрофы, которые предположили, что погибший губернатор занимал место второго пилота. Вполне вероятно, что губернатору хотелось самому "порулить" своим приобретением, какое желание вполне можно понять.

Конструктивные особенности вертолета "Bell-407" предусматривают как вариант управления одним, так и двумя пилотами. В первом случае место второго пилота может занимать либо пассажир (например, врач в случае использования вертолета в санитарной авиации), либо ученик. Пилот Виктор Кунов, управлявший вертолетом, был известен именно как инструктор, и вполне может быть, что он пытался научить Игоря Есиповского управлению крылатой машиной.

Даже в случае, если эта версия верна, далеко не факт, что катастрофа произошла из-за ошибки в управлении вертолетом. Дело в том, что беда случилась в узком распадке, в которых часто формируются воздушные массы, вызывающие непредсказуемые порывы ветра. Именно таким порывом и могло бросить вертолет на высокое дерево.

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)

