

Короли Генрихи умирали по пятницам

Смерть губернатора Есиповского, последовавшая в результате крушения вертолета, оказалась шестой в череде транспортных (вертолетных и автомобильных) катастроф, ранее приведших к гибели губернаторов А. Лебеда (2002), И. Фархутдинова (2003), М. Евдокимова (2005), В. Шершунова (2007), а также их столичного куратора А. Косопкина (2009).

Последовательность однотипных трагических событий делает актуальным вопрос о том, не является ли начальственная манера пользования указанными транспортными средствами роковым фактором для российских чиновников высшего звена?

Надо сказать, что аналогичный вопрос когда-то уже был сформулирован. Историограф королевского двора адресовал его знаменитому математику, президенту Королевского статистического общества сэру Франку Йейтсу (1902-1994). В преамбуле запроса сообщалось, что короли Генрихи, принадлежавшие четырем различным правящим династиям, непременно умирали по пятницам. В подтверждении этого приводились точные даты смерти восьми английских королей, принадлежавших Нормандской династии, а также династиям Плантагенетов, Ланкастеров и Тюдоров. За развернутой преамбулой следовал лапидарный вопрос: «Не является ли пятница роковым днем для Генрихов английских?».

Ответ сэра Йейтса вошел в историю науки: «Дорогой сэр! Представленные Вами статистические данные не противоречат сформулированной Вами статистической гипотезе. Королевское статистическое общество рекомендует Вам продолжать наблюдения». Размышления сэра Йейтса выглядели особенно эпично в свете того факта, что последний из правящих Генрихов умер в 1547 году.

Отечественная статистика, увы, куда более актуальна. Да и выбор манеры транспортного поведения фактор куда как более управляемый, нежели чередование дней недели в бесконечном потоке времени. Соответственно, повтор эпического вывода сэра Йейтса (при всей его безукоризненной логической корректности!) вряд ли слишком полезен.

Более прагматические выводы относятся к азам науки о безопасности полетов и движения:

— не может и не должно быть никакого «царского пути» в выборе маршрутов и режимов движения на земле и в воздухе;

— правила движения и полетов одинаковы для всех транспортных средств, независимо от статуса их владельца;

— начальник любого ранга в салоне любого транспортного средства – не более чем простой пассажир и т.п.

Господа-начальники могут, разумеется, сколь угодно долго игнорировать все эти наивные эгалитаристские прописи и устраивать очередные «царские» пролеты (проезды, охоты, смотры, перекрытия...) на просторах нашей родины. Вплоть до очередной пятницы...

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:
newsbabr@gmail.com

Автор текста: **Михаил
Арсенин.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krsyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

Календарь

Зеркала сайта