

Подходы к развязкам

Будет ли осенью открыто двустороннее движение по новому мосту через Ангару?

На завершение строительства второго пускового комплекса мостового перехода через Ангару требуется 1,2 млрд. рублей. В наличии у мостостроителей и их смежников - 596 млн. рублей выделенных и не освоенных в декабре прошлого года федеральных средств. На этот год в планах освоить 196,3 млн. рублей федеральных средств и 286 млн. рублей - лимит из областного бюджета.

Второй пусковой комплекс - это окончание работ по обустройству низового направления моста, три съезда и очистные сооружения левобережного подхода; завершение работ по съездам 2-1, 1-1 и 1-2, сооружение основного хода до ул. Коммунистической протяжённостью 690 метров, реконструкция ул. Верхней Набережной протяжённостью 860 метров, строительство очистных сооружений и переустройство инженерной инфраструктуры правого берега.

Что касается непосредственно низового моста, то на нём необходимо завершить работы по обустройству мостового полотна, а это установка барьерного и перильного ограждений на 340 метрах левобережной части, укладка второго слоя асфальтового покрытия на русловой и левобережной частях моста, покраска, освещение, рекультивация подмостовой площади, сооружение двухсторонних вертикальных лестничных сходов с моста в районе опоры № 15, которые приведут иркутян и гостей города в зону отдыха на остров Конный.

С приходом весны заметно оживились работы на подходах и развязках.

- Весь наш контракт по левобережным подходам составляет 82 млн. руб., - рассказывает директор иркутской "Дорожно-строительной компании" (ДСК) Сергей Игумнов. - В прошлом году выполнено работ на 40 млн. рублей, из них 15 млн. рублей ушло на снос и переселение жильцов четырёх домов.

На сегодня, считай, все съезды, общая длина которых 1200 метров, в черновом варианте сделаны. На объекте задействованы более двух десятков рабочих, два экскаватора, два бульдозера, каток, грейдер, два тяжёлых самосвала.

- По графику съезды должны быть запущены в июле, успеете к этому времени?

- В принципе, нас ничего не держит, - говорит прораб Денис Козленко. - Выбрали лишний грунт (разработали выемку), принялись за устройство земполотна, в мае приступаем к отсыпке основания из щебня, в июне начнём укладку асфальта. Гранитные бордюры закуплены, в Ульяновске заказали металлическое барьерное ограждение. В общем, никаких препятствий нет, нынче все три левобережных съезда будут задействованы.

ДСК также предстоит выполнить по субподряду дополнительно работ ещё на 15 млн. рублей: разобрать временный причал, произвести укладку верхнего слоя асфальта на русловой части, левобережной эстакаде и подходах к мосту, сделать сопряжения с путепроводом на Верхней Набережной.

Активно ведутся работы и на правом берегу. В конкурсе на строительство правобережных развязок победила строительная компания "ВостСибСтрой". Остаточная стоимость правобережных подходов и развязок оценена в 838 млн. руб. С ноября по март выполнено СМР на 173,5 млн. руб.

Первое, с чем пришлось столкнуться подрядчику, - это расселение жителей домов, оказавшихся на пути главного хода. Проблему, которой город и дирекция по строительству мостового перехода занимались несколько лет, подрядчику удалось решить за пару месяцев.

- Этому способствовали наш большой опыт и собственные объёмы жилищного строительства, - говорит генеральный директор управляющей компании Виктор Ильичёв. - Хозяевам жилья, идущего под снос, мы предложили свои квартиры, для тех, кого они не устраивали, покупали на вторичном рынке. Всё это было

организовано за счёт фирмы. Потраченные на переселение 53 млн. рублей пока никто возвращать нам не торопится, компенсация возможна только за счёт областного бюджета.

На пути главного хода от путепровода до ул. Коммунистической более половины стоимости приходится на объекты инженерной инфраструктуры: строительство рядом с путепроводом новой КНС-11"а", тоннеля для прокладки водопровода и теплотрассы, очистных сооружений. Для этих работ была задействована собственная дорожно-строительная компания. Эта структура хорошо зарекомендовала себя на ремонте городских улиц и автодорог в прошлом году, продолжит выполнять эти работы и в нынешнем. Очень мобильна, хорошо оснащена техникой и специалистами - дорожными строителями. Они займутся земляными работами, укладкой асфальта, установкой бордюрного ограждения.

Сегодня бригады подрядчика заняты на отсыпке основного хода - от моста до ул. Коммунистической. Основной ход - это шесть полос в начале, от моста и путепровода, с сужением до трёх на подходе к ул. Коммунистической. Продолжаются сооружение "двухочкового" тоннеля под прокладку инженерных сетей, укладка гофрированных труб, обустройство ливневой канализации, отстойников и насосных станций для очистных сооружений, отсыпка съездов 1-1 и 1-2 и реконструкция 800-метрового участка ул. Верхней Набережной.

На вопрос, можно ли рассчитывать, что в нынешнем году работы по второму пусковому комплексу будут завершены и откроется двустороннее движение по мосту, Виктор Ильичёв ответил:

- Федеральные деньги уже выделены, но на всякий случай мы подстраховались и оформили кредит на 190 млн. рублей в Сбербанке, в мае часть денег уже начнёт поступать. Так что есть все основания считать, что осенью движение транспорта по новому мосту будет открыто в обоих направлениях. Однако в полную мощь он заработает, когда появится развязка на ул. Байкальской. Мы хоть сейчас готовы взяться за отселение жителей, усадьбы которых расположены на главном пути третьего и четвёртого пусковых комплексов.

Автор: Александр Антоненко © Восточно-Сибирская правда ИРКУТСК, БАЙКАЛ 👁 1810 07.05.2009, 15:44
👍 233

URL: <https://babr24.com/?ADE=77466> Bytes: 5574 / 5514 Версия для печати

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)